|  |  |
| --- | --- |
| **У Т В Е Р Ж Д А Ю**  **Президент**  **РОО «Федерация автомобильного спорта**  **Мурманской области»**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Д.С. Ходий**  **«\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2017 года** | **У Т В Е Р Ж Д А Ю**  **Председатель**  **Комитета по физической культуре и спорту Мурманской области**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С.И.Наумова**  **«\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2017 года** |

**С О Г Л А С О В А Н О**

**Председатель**

**Комитета образования, физической культуры**

**и спорта администрации г. Кировска**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.Н. Грецкий**

**«\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2017 года**

**П О Л О Ж Е Н И Е**

**о проведении Чемпионата Мурманской области**

**по дрэг-рейсингу**

номер-код вида спорта: 1660005511Я

номер-код спортивной дисциплины**:** 1660951811Л

1660961811Л

1660941811Л

1660971811Л

*2017*

1. **ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

Чемпионат Мурманской области по дрэг-рейсингу (далее - соревнования),

проводится на основании приказа Комитета по физической культуре и спорту Мурманской области (далее – Комитет) о государственной аккредитации Региональной общественной организации «Федерация автомобильного спорта Мурманской области» (далее – Федерация) от 15.07.2016 г. № 219, и в соответствии с календарным планом официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Мурманской области на 2017 год, утверждённым приказом Комитета от 01.12 2016 г. № 331.

Соревнования проводятся в соответствии с правилами вида спорта «Автомобильный спорт» раздел 7 «Правила проведения группы дисциплин по дрэг-рейсингу» 2017 РАФ, утвержденными приказом Министерства спорта Российской Федерации (далее – Минспорт РФ) от 30.09.2010 г. №1021.

Соревнования проводятся с целью развития и популяризации автомобильного спорта в Мурманской области.

Задачами проведения соревнований являются:

* популяризация и развитие автомобильного спорта в Мурманской области;
* развитие детско-юношеского и молодежного спорта;
* повышение спортивного мастерства спортсменов, занимающихся автомобильным спортом;

- выявление сильнейших спортсменов для формирования сборных команд Мурманской области и участия в межрегиональных, всероссийских и международных соревнованиях согласно Единому календарному плану официальных спортивных мероприятий Минспорта РФ.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты соревнований, включенных в настоящее Положение. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2. Федерального закона от 4 декабря 2007 года №329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

Настоящее Положение является основанием для командирования спортсменов на соревнования, в том числе и структурными подразделениями органов местного самоуправления Мурманской области, подведомственными учреждениями органов местного самоуправления или структурных подразделений указанных органов, осуществляющими полномочия в сфере физической культуры и спорта.

1. **ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ОРГАНИЗАТОРОВ**

**Комитет и Федерация определяют условия проведения соревнований, предусмотренных настоящим Положением.**

Комитет возлагает полномочия по непосредственному проведению и финансовому обеспечению соревнований на Государственное автономное учреждение Мурманской области «Центр спортивной подготовки» (далее – ЦСП), Комитет образования, культуры и спорта администрации г. Кировска и Федерацию.

III. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ

И ЗРИТЕЛЕЙ, МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, АНТИДОПИНГОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

|  |
| --- |
| Обеспечение безопасности участников и зрителей на соревнованиях осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 года № 353.  Участие в соревнованиях осуществляется только при наличии у спортсмена полиса страхования от несчастных случаев, который представляется в комиссию по допуску на каждого участника соревнований. Страхование участников соревнований производится за счет средств бюджетов муниципальных образований Мурманской области, а также за счет внебюджетных средств в соответствии с законодательством Российской Федерации.  Медицинское обеспечение соревнований осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 01.03.2016 г. № 134 н «О Порядке организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне».  Антидопинговое обеспечение соревнований осуществляется в соответствии с Общероссийскими антидопинговыми правилами, утвержденными приказом Минспорта РФ от 9 августа 2016 года № 947.  Требования настоящего Положения детализируются Регламентами конкретных соревнований и не могут ему противоречить. |
| При подготовке трассы соревнований необходимо руководствоваться «Правилами организации и проведения соревнований по автомобильному дрэг-рейсингу (ПДР 17)» РАФ.  В соревнованиях по дрэг-рейсингу категорически запрещается проводить заезды на мокрой и/или скользкой трассе.  Автомобили сервиса, обслуживающие участников, должны быть оборудованы средствами пожаротушения и находиться в легкодоступных местах. Это условие будет контролироваться техническими контролерами.  Водители, не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть решением КСК или Руководителя гонки отстранены от участия в соревновании.  Организаторы не несут ответственности за убытки и ущерб как по отношению к участникам, так и по отношению к третьим лицам и их имуществу.  В случае появления людей (зрителей, участников и др.) на трассе соревнований, заезд подлежит немедленной остановке. |
|  |

## IV. Чемпионат Мурманской области

**1. Общие сведения о соревнованиях**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Место проведения соревнований (населенный пункт, наименование спортивного сооружения) | Характер подведения итогов соревнования | Планируемое количество участников соревнования (чел.) | Состав спортивной сборной команды | | | | квалификация спортсменов (спорт. разряд) | группы участников соревнований по полу и возрасту в соответствии с ЕВСК | Программа соревнования | | |
| всего | в т.ч. | | | Сроки проведения, в т.ч. дата приезда и дата отъезда | Наименование спортивной дисциплины (в соответствии с ВРВС): дрэг-рейсинг  номер-код спортивной дисциплины:1660951811Л  1660961811Л  1660941811Л  1660971811Л | Время проведения |
| спортсменов (муж/жен) | тренеров | спортивных судей |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1. | Мурманская обл.,  г. Кировск | Л | 30 | - | - | Без ограничений | согласно назначению ГСК | Без ограничений | Мужчины, женщины | 29.07 | **Регистрация участников, административная проверка** | 09:00-10:00 |
| официальная тренировка  квалификационные заезды | 10:45-11:00 11:15-11:50 |
| Совещание ГСК, оформление стартовых протоколов | 11:50-12:00 |
| Запасная дата 30.07 | **Открытие соревнований** | 12:00 |
| Церемония награждения, торжественное закрытие соревнований  Оформление и выдача документов участникам | 15:00  15:30-16:30 |

Технические перерывы для подготовки трассы соревнований будут проводиться по необходимости.

Примечание: Коллегия спортивных комиссаров и Руководитель гонки вправе ИЗМЕНИТЬ РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ в зависимости от количества заявленных Водителей и погодных условий.

**Официальные лица соревнований.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование должности | ФИО | Кат | Город |
| Спортивный комиссар | Ходий Дмитрий | I | Мурманск |
| Руководитель гонки | Бахолдина Лада | I | Мурманск |
| Главный секретарь | Сидоренко Екатерина | II | Мурманск |
| Технический комиссар | Костына Максим | III | Мурманск |

**2.Требования к участникам соревнований и условия их допуска**

К участию в соревнованиях допускаются спортсмены Мурманской области - Водители не моложе 18 лет, имеющие выданную РАФ национальную Лицензию Водителя и подавшие заявку на участие в соревнованиях.

Все физические и юридические лица (участники, механики и др.) при регистрации письменно подтверждают личную ответственность за техническую подготовленность и своей подписью на заявочной форме отказываются от предъявления претензий, или иска за возможный причиненный в результате соревнований ущерб, как по отношению к организаторам, официальным лицам, другим участникам (организациям, клубам, командам и т.д.), так и по отношению к органам власти или каким либо лицам, связанным с организацией и проведением соревнований.

Любое лицо, обладающее действующей Лицензией, принимаемой для участия в данном соревновании, и желающее принять в нем участие, должно не позднее даты окончания приема заявок выслать Организатору заполненную должным образом заявочную форму с указанием номера электронного датчика.

К участию в соревновании допускаются Водители, имеющие лицензию Водителя РАФ не ниже категории Е.

Водитель, заявляющий свой автомобиль, становится одновременно и заявителем (СК РАФ). Персональная национальная лицензия заявителя для лиц, достигших 18-летнего возраста, включена в национальную лицензию Водителя РАФ.

Водители обязаны присутствовать на официальных мероприятиях:

- обязательный инструктаж водителей;

- парад, представление участников;

- награждение победителей и призеров.

Водители, уклонившиеся от исполнения этих условий, пенализируются в соответствие с «Правилами организации и проведения соревнований по автомобильному дрег-рейсингу (ПДР 17) РАФ.

Представитель Заявителя – физическое лицо, включенное Заявителем в Заявку, действующее от его имени и представляющее интересы Заявителя на соревнованиях. Документом для подтверждения полномочий Представителя является предъявление Лицензии Заявителя и доверенности, в случае если обладатель лицензии Заявителя – юридическое лицо.

Персонал Заявителя – физические лица, зарегистрированные Заявителем, которые имеют право находиться в парке-стоянке.

К участию в официальных соревнованиях допускаются в качестве Водителей лица, имеющие действующую медицинскую справку о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту**,** выданную ГОБУЗ «Мурманский областной центр лечебной физкультуры и спортивной медицины».

Персонал участника – физические лица, включенные участником в заявку, которые имеют право находиться во время соревнования в парке-стоянке.

Персонал Организатора этапа – физические лица, обеспечивающие подготовку и проведение соревнования (включая лиц, выполняющих расстановку временных ограничителей трассы, размещение в парке-стоянке, службы эвакуации и т.д.).

На административных проверках каждый участник предъявляет:

- водительское удостоверение;

- лицензию водителя;

- справку о медицинском допуске к участию в соревнованиях по автоспорту;

- действующий страховой полис "От травм и несчастных случаев" на сумму не менее 50 000 рублей.

**Автомобили и экипировка участников**

К учеастию в соревновании по дрэг-рейсингу допускаются легковые автомобили серийного производства с двигателями внутреннего сгорания, подготовленные в соответствии с Приложением КиТТ РАФ “Технические требования к легковым автомобилям, участвующим в соревнованиях по дрэг-дрейсингу”, кузовные автомобили с закрытыми колесами, капотом, решеткой радиатора, лобовым стеклом. Разрешены купе, седаны, хетчбеки, родстеры, пикапы, универсалы, и прошедшие техническую инспекцию.

-SL - Уличный легкий (Street Light). Серийный или серийный доработанный легковой автомобиль Объем двигателя: до 1600 куб.см. включительно (сюда же входят легковые автомобили АЗЛК, ИЖ, ВАЗ с объемом двигателя до 2000 куб.см., кроме роторных).

-FSA - Уличный быстрый А (Fast Street A). Серийный или серийный доработанный легковой автомобиль Объем двигателя: 1600-2000 (не включая) куб.см. Сюда же входят легковые автомобили ГАЗ с объемом двигателя до 2300 куб.см., кроме роторных.

-FSB - Уличный быстрый B (Fast Street B).Серийный или серийный доработанный легковой автомобиль Объем двигателя: 2000-2500 (не включая) куб.см.

-FSС - Уличный быстрый C (Fast Street C). Серийный или серийный доработанный легковой автомобиль Объем двигателя: 2500-3000 (включительно) куб.см.

-US - Неограниченный (Unlimited Street). Серийный или серийный доработанный легковой автомобиль Объем двигателя: свыше 3000 куб.см.

В случае наличия достаточного количества участников, руководителем

гонки заранее или непосредственно перед началом гонки может быть принято решение о введении дополнительных классов: «Внедорожный», «Карт» и др.

Для автомобилей разработанных и произведенных на территории РФ

или СССР проводиться дополнительный зачет с награждением памятными грамотами победителей.

Для определения эффективного объёма двигателя автомобилей с нагнетателем применяется коэффициент К= 1,6, а для роторных двигателей К=1,5; при оборудовании автомобиля закисью азота К= 1,7. При оборудовании автомобиля несколькими вышеописанными системами в любом сочетании, автомобиль автоматически определяется в класс «Неограниченный».

Использование на одном этапе соревнования одним водителем в одном классе двух и более автомобилей не допускается.

Предстартовая техническая инспекция (ПТИ) автомобили является обязательной. На ПТИ присутствие водителя не обязательно.

После финиша соревнования проводится заключительная техническая инспекция (ТИ). Результат водителя, уклонившегося от заключительной ТИ, подлежит аннулированию.

На всех автомобилях, участвующих в национальных соревнованиях на передних дверях или на уровне кокпита, на обеих сторонах автомобиля, должны быть нанесены стартовые номера от 1 до 99. При этом стартовые номера с 1 по 10 зарезервированы за спортсменами, занявшими соответствующие места в зачете предыдущего сезона.

Цифры, составляющие стартовые номера, должны быть чёрными в белом прямоугольнике. Для автомобилей светлых цветов вокруг белого прямоугольника должна быть чёрная окантовка шириной 3 см.

Цифры должны быть классического типа, как показано ниже:

**1 2 3 4 5 6 7 8 9 0**

Минимальная высота цифр:

- для одноместных автомобилей 23 см

- для остальных автомобилей 28 см.

Ширина штриха не менее 2 см.

На обоих передних крыльях или передних дверях, а на одноместных автомобилях с обеих сторон кокпита должен быть нанесён флаг РФ, а так же имя и фамилия водителя. Высота флага и букв должна быть не менее 4 см.

С разрешения руководителя гонки, в тренировочных и квалификационных заездах соревнования допускается использование одного автомобиля несколькими водителями**.**

Каждый водитель, принимающий участие в соревнованиях РАФ, должен быть экипирован в соответствие с Приложением 15 к КиТТ (Об экипировке водителей в автоспорте).

Только технические комиссар и контролеры, руководитель гонки и другие авторизованные официальные лица могут находиться в зоне взвешивания. Не допускается никакое вмешательство любого рода, если оно не санкционировано этими официальными лицами.

**3.Заявки на участие в соревнованиях**

Заявка является договором между Заявителем и Организатором. Заявка обязывает Заявителя принять участие в соревновании, подтверждает знание им спортивной регламентации, а Организатора – выполнить по отношению к Заявителю все положения Спортивного Кодекса РАФ, настоящих Правил и Регламентов соревнований.

Подписав заявочную форму, Заявитель, Водитель и Персонал Заявителя подпадают под спортивную юрисдикцию РАФ и обязуются соблюдать положения Спортивного Кодекса РАФ, настоящих Правил и Положения.

Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные заявителям и их имуществу, за исключением случаев, прямо предусмотренных настоящими Правилами. Все Водители принимают участие в соревновании на свой собственный риск.

Своей подписью на заявочной форме Заявитель и Водитель отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования. Этот отказ (от каких либо прав на компенсацию расходов) относится к РАФ, Организатору, официальным лицам и другим участникам соревнования.

Прием предварительных заявок.

Прием предварительных заявок с 24.07.2017 по 15:00 час. 28.07.2017 г. организатор осуществляет по e-mail: [autopilot51@mail.ru](mailto:autopilot51@mail.ru).

Заявочная форма соответствует типовой заявке, приведенной в приложениях (Ежегодник автомобильного спорта РАФ-2017 г.).

Если заявочная форма посылается по электронной почте, оригинал должен быть представлен организатору во время прохождения административной проверки непосредственно в день соревнований.

Прием заявок в день соревнования.

На усмотрение руководителя гонки и в зависимости от количества участников соревнования, допускается подача заявок в день соревнования до окончания административной проверки, если ранее не была подана предварительная заявка.

Контакты:

+7 902 281 0770 – Ходий Дмитрий

+7 921 270 2913 – Бахолдина Лада

Адрес: 183038, г. Мурманск, ул. Ленинградская, д. 29/5.

Телефон/ Fax: 8 (8152) 45 27 46, + 7 902 281 0770 - Ходий Дмитрий Сергеевич.

сайт www.autosport.murman.ru или [www.raf.su](http://www.raf.su)

Заявитель, подписавший заявку на участие в соревнованиях, тем самым соглашается со всеми пунктами данного Положения.

**Условия проведения соревнований**

**Тренировка.**

Продолжительность и последовательность хронометрируемой тренировки определяются в зависимости от количества зарегистрированных участников и объявляется на бриффинге.

Необходимость участия в тренировках каждый Водитель определяет самостоятельно.

**Основные заезды.**

Система зачета определяется судейской коллегией непосредственно перед началом соревнований и может состоять либо из финальных заездов, либо из финальных и квалификационных заездов которые в свою очередь могут проходить, как по круговой, так и по олимпийской системам.

Стартовавшими в соревновании считаются водители, стартовавшие в квалификационных заездах.

Классифицированными (имеющими зачетный результат) считаются водители, финишировавшие хотя бы в одном основном заезде.

Состав зачетных заездов объявляется не менее чем за 30 минут до старта первого официального заезда (время может быть уменьшено до 15 минут).

Выезд участников заезда на зачетную трассу допускается только с разрешения судьи выпуска.

Выезд в стартовую зону производится из предстартового накопителя. Очередность выезда в стартовую зону определяется стартовой ведомостью.

Водитель, не обеспечивший подачу автомобиля с заведенным двигателем к месту формирования заезда в установленный срок от участия в заезде отстраняется.

При расстановке автомобилей на линии старта присутствие в предстартовой зоне кого-либо, кроме Официальных лиц соревнований, запрещено.

Разрешается только одна остановка автомобиля непосредственно перед линией старта.

При выпуске автомобилей в предстартовую зону контролируется включение света фар и задних габаритных огней.

Старт

Предстартовый технический осмотр (ПТО) проводится непосредственно перед каждым заездом при выезде автомобилей в предстартовую зону с целью проверки готовности к заезду автомобилей, устройств безопасности и экипировки водителей.

Автомобили устанавливаются на линии старта с работающим двигателем. Запрещается пересечение автомобилем линии старта в период расстановки.

Схема расстановки автомобилей на старте: 1/1.

При расстановке автомобилей на линии старта контролируется включение света фар и задних габаритных огней.

Стартовая команда подается светофором. Альтернативная подача стартовой команды – флагом (путем поднятия флага вверх и его резким опусканием в течении 3 секунд вниз).

Готовность автомобилей к старту фиксируется поднятием судьей зеленого флага перед стоящими на линии старта автомобилями.

Фальстартобъявляется, если автомобиль покидает место старта с предписанной ему стартовой позиции с момента поднятия судьей зеленого флага перед стоящими на линии старта автомобилями до подачи стартового сигнала.

Фальстарт фиксируется поднятием красного флага судьей, находящегося на прямолинейном участке трассы на расстоянии не более 150 метров от линии старта.

Судья факта фиксирует фальстарт резким поднятием вверх флага «Фальстарт» или красного флага (в случае отсутствия флага «Фальстарт»).

При фальстарте руководитель гонки поднимает красный флаг, при этом судьи на дистанции также поднимают красные флаги.

Фальстарт влечет за собой остановку заезда.

Совершивший фальстарт Водитель получает предупреждение. При повторном фальстарте в данном заезде, он будет исключен из заезда.

Движение по трассе

Для всех классов автомобилей дистанция в 1/4 мили (402,3 метра).

Классифицируемым считается Водитель, финишировавший в заезде, т.е. пересекший линию финиша под финишным флагом.

При движении по трассе на автомобилях должны быть включены фары и задние габаритные огни.

Движение по трассе разрешается только в установленном направлении. При этом не являются нарушениями правил движения по трассе:

- минимально необходимое маневрирование в случае разворота автомобиля.

При совершении этих маневров водитель не должен создавать помех другим участникам заезда.

При движении по трассе в ходе заезда автомобиль должен передвигаться только под действием силы тяги своего двигателя или сил инерции и тяжести. Запрещается передвижение автомобиля с помощью мускульной силы водителя или помогающих ему людей.

Во время заезда оказание посторонней помощи водителю остановившегося или замедлившего скорость автомобиля запрещены.

Категорически запрещен ремонт автомобиля на трассе во время заезда.

Если водитель отстегнул ремни безопасности – заезд для него считается закончившимся.

Если водителю, после стартовой команды оказана любая посторонняя помощь, он также считается закончившим заезд.

Открывание капота автомобиля, находящегося на зачетной трассе во время зачета, ведет за собой дисциплинарное замечание Руководителя гонки. В случае, если автомобиль продолжил движение – замечание объявляется вместе с исключением из данного заезда.

Некорректное поведение**.** Опасная езда**.**

Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое участником или водителем, рассматривается КСК, которая вправе принять любое из возможных наказаний: дисциплинарное замечание, денежный штраф, исключение из соревнования, представление в РАФ на дисквалификацию.

Поводом для исключения может быть получение участником или водителем ТРЕХ дисциплинарных замечаний за нарушение правил движения по зачетной трассе**,** объявленных руководителем гонки или любым из Спортивных Комиссаров.

Если по мнению Руководителя гонки (или любого из Спортивных Комиссаров), езда какого-либо Водителя является неправильной, некорректной или опасной, создает этому Водителю (участнику) преимущества, или же снижает шансы другого водителя, он может объявить замечание, аннулировать результат в заезде, остановить заезд и повторить старт с учетом требований настоящего регламента. На такое решение не может подаваться протест или апелляция.

Любой водитель, не принявший старт или сошедший из заезда, или исключенный из заезда (который должен быть повторен), не допускается к участию в повторном заезде, за исключением случаев, когда Водитель сошел из-за неправильной езды другого Водителя или остановился по соображениям безопасности.

Финиш**.** Закрытый парк**.**

Сигнал об окончании гонки подается на линии финиша лидирующему автомобилю, как только он завершит полную, определенную регламентом дистанцию заезда.

После того, как лидеру заезда будет дана отмашка финишным флагом, этот флаг показывается всем остальным водителям и все они считаются финишировавшими.

С момента финиша лидера заезда начинается отсчет времени закрытия финиша. Контрольное время закрытия финиша – 3 минуты.

Получив отмашку финишным флагом, все водители должны снизить скорость и сохраняя порядок прохождения линии финиша, без обгона, следуя указаниям судей, двигаться по трассе в парк-стоянку или к месту ЗП. Нарушение прохождения линии финиша наказывается.

Сразу после окончания заезда, который для данного водителя является последним, он обязан привести свой автомобиль в закрытый парк, где автомобиль будет находиться под контролем судей и незамедлительно покинуть территорию закрытого парка. Автомобили находятся в закрытом парке в течении 30 минут после публикации предварительных результатов, если Спортивные Комиссары не сочтут необходимым увеличить это время. Не постановка или несвоевременная постановка автомобиля в закрытый парк, равно как и нарушение режима Закрытого парка ведут за собой аннулирование результата соревнования.

Любой автомобиль, принявший участие в соревновании, не может покинуть зону соревнований до их официального окончания. Любой автомобиль не способный далее стартовать, должен быть поставлен в закрытый парк. (Примечание: Время постановки в закрытый парк автомобилей, утративших в ходе заезда способность самостоятельно передвигаться*,* определяется техническими возможностями их эвакуации которая проводится под контролем Технического комиссара)*.*

Ответственность за нарушение требований регламента.

Организатор и Спортивные Комиссары могут применять меры воздействия к Водителям и Участникам в соответствие с «Правилами организации и проведения соревнований по автомобильному дрег-рейсингу (ПДР-17)» РАФ и настоящим Положением.

Уклонение от заключительной ТИ влечет исключение из соревнования.

За нарушения требований нормативных документов соревнований, не предусмотренных Положением, КСК может применять к Участникам и Водителям следующие меры воздействия:

* замечание;
* денежная пенализация, размер которой устанавливается решением Совета Федерации;
* исключение из заезда;
* аннулирование результата.

Протесты и апелляции

Каждый протест подается в соответствие с требованиями главы XII Спортивного Кодекса РАФ (далее СК РАФ) и сопровождается денежным взносом, размер которого устанавливается решением Совета Федерации.

Протест против автомобиля технической регламентации или классификации, установленного по окончании соревнования, подается в письменной форме в течение 30 минут после официальной публикации предварительных результатов.

В случае, когда для рассмотрения протеста требуется дополнительный осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести в виде технического залога сумму, равную денежному взносу за подачу протеста, размер которого устанавливается решением Совета Федерации.

Если протест окажется обоснованным, денежный взнос будет возвращен Участнику, подавшему протест.

Если протест окажется необоснованным, то денежный взнос остается в распоряжении Федерации, а технический залог за проведенные технические мероприятия передается опротестованной стороне.

**4. Условия подведения итогов**

На основании протоколов соревнований определяются победители и призеры в соответствии с результатами соревнований, согласно занятым местам.

Итоговые результаты (протоколы) и отчеты на бумажном носителе представляются в ЦСП в течение 3 дней после окончания соревнований, итоговые результаты (протоколы) в электронном виде в день окончания соревнований направляются в Комитет, для опубликования на официальном сайте Комитета: www. sport.gov-murman.ru.

В текущих протоколах соревнования не стартовавший водитель обозначается – «н/с», сход – «сх», не прохождение дистанции - «н/к» (не классифицирован), аннулирование результата - «анн». В протоколы результатов соревнования должны быть включены все принявшие участие в соревновании водители. Если они не получили зачетный результат, напротив их имени ставится «0».

Водителям, не стартовавшим, - начисляется 0 (ноль) очков.

Для определения результатов соревнования в личном зачете сравниваются суммы очков, набранных водителями. Победитель определяется по наибольшей сумме очков.

При равенстве этих сумм, за 1 - 3 места проводится дополнительный заезд, в остальных случаях места распределяются по результатам квалификационных заездов.

При аннулировании результата одного или нескольких Водителей, другие Водители соответственно перемещаются на одно или более мест при определении результатов заезда, с соответствующим начислением очков в заезде или при подведении итоговых результатов соревнования.

**5. Награждение победителей и призеров**

Участники, ставшие победителями (1 место) и занявшие призовые места (2,3) в личных видах программы соревнований, награждаются медалями, грамотами.

Команды, ставшие победителями (1 место) и занявшие призовые места (2,3) награждаются кубками и грамотами.

Организаторы оставляют за собой право по проведению дополнительного награждения и вручению специальных призов от Федерации, спонсоров и других организаций.

Победитель в заезде на приз (кубок) Партнера награждается призом (кубком), предоставленным партнѐром.

**6. Условия финансирования**

Финансовое обеспечение соревнований осуществляется за счет средств ЦСП в рамках выделенных лимитов согласно реализации календарного плана официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Мурманской области, в соответствии с порядком финансирования физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий, утвержденным постановлением Правительства Мурманской области от 16 ноября 2010 года № 515-ПП и Федерации.

Дополнительное финансовое обеспечение, связанное с организационными расходами по подготовке и проведению соревнований, предусмотренных данным Положением, осуществляется за счет средств Федерации, стартовых взносов, бюджетов муниципальных образований и внебюджетных средств других участвующих организаций.

Расходы по командированию (проезд, питание, размещение, страхование, оплате стартовых взносов) участников соревнований обеспечивают командирующие организации.

**7. Стартовый взнос**

Федерацией предусмотрено взимание с участников соревнований стартовых взносов, которые подтверждаются официальным документом.

Порядок сбора взносов и оформление отчетной документации производится в рамках действующего законодательства Российской Федерации.

Размер стартового взнос за участие в соревновании и порядок его возврата определяется решением Совета Федерации.

Стартовые взносы направляются на организацию и проведение соревнования, дополнительную оплату судей и технического персонала, оформление соревнования, канцелярские товары.

# 8. Экологический сбор

Все участники уплачивают «Экологический сбор», размер которого устанавливается решением Совета Федерации, и который возвращается по окончании соревнования.

В случае допущения Участником нарушения экологической безопасности в парке-стоянке (технический и биологический мусор, разлитые технические жидкости и т.п.), «экологический сбор» не возвращается.

**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ**

**положение о проведении Чемпионата Мурманской области**

**по дрэг-рейсингу на 2017 год**

Заместитель председателя Комитета

по физической культуре и спорту Н.П. Марковина

Мурманской области

Директор ГАУМО «Центр спортивной

подготовки» Комитета по физической В.Н. Лебедев

культуре и спорту Мурманской области

Начальник отдела СМР и СВД

Комитета по физической культуре и спорту И.А. Цыганкова

Мурманской области

Заместитель директора ГАУМО «Центр

Спортивной подготовки» Комитета по физической О.Н. Ерохина

культуре и спорту Мурманской области

Исполнитель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Д.С. Ходий

(Ф.И.О.)

Контактный телефон +79022810770