

УТВЕРЖДАЮ



УТВЕРЖДАЮ



Президент РОО
«Федерация автомобильного спорта
Мурманской области»

Председатель
Комитета по физической культуре и
спорту Мурманской Области



Д.С. Ходий

2017 г.



С.И. Наумова

2017 г.



РЕГЛАМЕНТ

КУБОК МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ ПО ЛЕДОВЫМ ГОНКАМ

номер-код вида спорта: 1660005511Я
номер-код спортивной дисциплины: 1660073811Л, 1660873811Л

Организовано на основании нормативных документов РАФ
2017 г.

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Кубок Мурманской области по ледовым гонкам (далее - соревнования), включены в настоящий Регламент на основании предложений Региональной общественной организации «Федерация автомобильного спорта Мурманской области» (далее – Федерация), аккредитованной в соответствии с приказом Комитета по физической культуре и спорту Мурманской области (далее – Комитет) о государственной аккредитации от 15.07.2016 г. № 219 и в соответствии с календарным планом официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Мурманской области на 2017 год, утверждённым приказом Комитета от 01.12.2016 г. № 331.

Соревнования проводятся в соответствии с Правилами трековых и ледовых гонок РАФ.

Соревнования проводятся с целью развития и популяризации автомобильного спорта в Мурманской области.

Задачами проведения соревнований являются:

- популяризация и развитие автомобильного спорта в Мурманской области;
- развитие детско-юношеского и молодежного спорта;
- повышение спортивного мастерства спортсменов, занимающихся автомобильным спортом.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты соревнований, включенных в настоящий Регламент. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2. Федерального закона от 4 декабря 2007 года №329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

Настоящий Регламент является основанием для командирования спортсменов на соревнования, в том числе и структурными подразделениями органов местного самоуправления Мурманской области, подведомственными учреждениями органов местного самоуправления или структурных подразделений указанных органов, осуществляющими полномочия в сфере физической культуры и спорта.

Настоящий регламент, все изменения настоящего регламента могут быть объявлены только пронумерованными и датированными бюллетенями, выпущенными Организатором или КСК.

II. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ОРГАНИЗАТОРОВ

Комитет и Федерация определяют условия проведения соревнований, предусмотренных настоящим Регламентом.

Комитет возлагает полномочия по непосредственному проведению соревнований на Государственное автономное учреждение Мурманской области «Центр спортивной подготовки» (далее – ЦСП) и Федерацию.

III. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ, МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, АНТИДОПИНГОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

Соревнования проводятся на объектах спорта, включенных во Всероссийский реестр объектов спорта, в соответствии с Федеральным законом от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

Обеспечение безопасности участников и зрителей на соревнованиях осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 года № 353.

При подготовке трассы соревнований необходимо руководствоваться Правилами трековых и ледовых гонок (ПТЛ-017) Приложение №3: Требования к трассам и обеспечение безопасности соревнований по ледовым гонкам».

Участие в соревнованиях осуществляется только при наличии у спортсмена полиса страхования от несчастных случаев, который представляется в комиссию по допуску на каждого участника соревнований. Страхование участников соревнований производится за счет средств бюджетов муниципальных образований Мурманской области, а также за счет внебюджетных средств в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Медицинское обеспечение соревнований осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 01.03.2016 г. № 134 н «О Порядке организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне».

Антидопинговое обеспечение соревнований осуществляется в соответствии с Общероссийскими антидопинговыми правилами, утвержденными приказом Минспорта РФ от 9 августа 2016 года № 947.

Автомобили сервиса, обслуживающие участников, должны быть оборудованы средствами пожаротушения и находиться в легкодоступных местах. Это условие будет контролироваться техническими контролерами.

Водители, не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для участников соревнований, могут быть решением КСК или Руководителя гонки отстранены от участия в соревновании.

Организаторы не несут ответственности за убытки и ущерб как по отношению к участникам, так и по отношению к третьим лицам и их имуществу.

В случае появления людей (зрителей, участников и др.) на трассе соревнований, заезд подлежит немедленной остановке.

IV. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СОРЕВНОВАНИЯХ

1. Сроки и место проведения

Календарь соревнований:

Дата проведения	Этап	Место проведения соревнований
12 февраля 2017 г.	I	г. Полярные Зори, Полярнозоринский район, технический водоём завода «Гранит».
25 февраля 2017 г.	II	г. Полярные Зори, Полярнозоринский район, технический водоём завода «Гранит».
05 марта 2017 г.	III заключительный	г. Мончегорск, оз. Лумболка

Соревнование проводятся в зачетных группах «Стандарт», «2000».

Соревнование – лично-командное.

I ЭТАП, II ЭТАП

Описание трассы соревнований

Трасса принимается в соответствие с Актом приема и измерения трассы.

Минимальная ширина - 8 м

Максимальная ширина - 12 м

Длина – 1750 м

Покрытие 100 % ледовое

Программа соревнований

09:00 – 10:00	- регистрация участников
09:00 – 10:15	- техническая инспекция
10:15 – 10:30	- инструктаж водителей
10:30 – 11.50	- хронометрируемая тренировка классов «Стандарт», «2000»
11:50 – 12:00	- заседание КСК
12:00 – 12:15	- торжественное открытие соревнований
12:30 – 14:40	- зачетные заезды
15:00 – 15:30	- награждение победителей, закрытие соревнований
15:30 – 16:30	- оформление и выдача документов Участников

Организатор этапа вправе изменить расписание соревнований.

III ЭТАП

Описание трассы соревнований

Трасса принимается в соответствие с Актом приема и измерения трассы.

Минимальная ширина - 8 м

Максимальная ширина - 12 м

Длина – в соответствие с Актом приема и измерения трассы

Покрытие 100 % ледовое

Программа спортивного мероприятия

09:00 – 10:00	- регистрация участников
09:00 – 10:15	- техническая инспекция
10:15 – 10:30	- инструктаж водителей
10.30 – 11.50	- хронометрируемая тренировка классов «Стандарт», «2000»
11:50 – 12:00	- заседание КСК
12:00 – 12:15	- торжественное открытие соревнований
12:30 – 14:40	- зачетные заезды
15:00 – 15:30	- награждение победителей, закрытие соревнований
15:30 – 16:30	- оформление и выдача документов Участников

Организатор этапа вправе изменить расписание соревнований.

Технические перерывы для чистки льда основных заездов в каждой зачетной группе будут проводиться по необходимости.

Примечание: Коллегия спортивных комиссаров и Руководитель гонки вправе ИЗМЕНИТЬ РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ в зависимости от количества заявленных Водителей и погодных условий.

Официальные лица соревнований

І ЭТАП, ІІ ЭТАП

Наименование должности	ФИО	Кат	Город
Спортивный комиссар	Ходий Дмитрий	I	Мурманск
Руководитель гонки	Бахолдина Лада	I	Мурманск
Главный секретарь	Сидоренко Екатерина	I	Мурманск
Технический комиссар	Ходий Дмитрий	I	Мурманск
Директор соревнований	Тыщук Олег	II	Полярные Зори

ІІІ ЭТАП

Наименование должности	ФИО	Кат	Город
Спортивный комиссар	Ходий Дмитрий	I	Мурманск
Руководитель гонки	Бахолдина Лада	I	Мурманск
Главный секретарь	Сидоренко Екатерина	I	Мурманск
Технический комиссар	Ходий Дмитрий	I	Мурманск
Директор соревнований	Патракеев А.И.		г. Мончегорск

Персонал организатора – физические лица, обеспечивающие подготовку и проведение соревнований (включая лиц, выполняющих расстановку временных ограничителей трассы, размещение автомобилей в парке-стоянке, службы эвакуации и т.д.).

2. Требования к участникам соревнований и условия допуска

К участию в соревнованиях допускаются Водители не моложе 18 лет, имеющие выданную РАФ национальную Лицензию Водителя и подавшие заявку на участие в соревновании.

Все физические и юридические лица (участники, механики и др.) при регистрации письменно подтверждают личную ответственность за техническую подготовленность и своей подписью на заявочной форме отказываются от предъявления претензий, или иска за возможный причиненный в результате соревнований ущерб, как по отношению к организаторам, официальным лицам, другим участникам (организациям, клубам, командам и т.д.), так и по отношению к органам власти или каким либо лицам, связанным с организацией и проведением соревнований.

Любое лицо, обладающее действующей Лицензией, принимаемой для участия в данном соревновании, и желающее принять в нем участие, должно не позднее даты окончания приема заявок выслать Организатору заполненную должным образом заявочную форму с указанием номера электронного датчика.

К участию в соревновании допускаются Водители, имеющие лицензию Водителя РАФ не ниже категории Е.

Водители обязаны присутствовать на официальных мероприятиях:

- обязательный инструктаж Водителей;
- парад, представление Участников;
- награждение победителей и призеров.

Водители, уклонившиеся от исполнения этих условий, должны быть наказаны в соответствии с настоящим Регламентом.

Представитель Заявителя – физическое лицо, включенное Заявителем в Заявку, действующее от его имени и представляющее интересы Заявителя на соревнованиях. Документом для подтверждения полномочий Представителя является предъявление Лицензии Заявителя и доверенности, в случае если обладатель лицензии Заявителя – юридическое лицо.

Персонал Заявителя – физические лица, зарегистрированные Заявителем, которые имеют право находиться в парке-стоянке.

К участию в официальных соревнованиях допускаются в качестве Водителей лица, имеющие действующую медицинскую справку о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту, выданную ГОБУЗ «Мурманский областной центр лечебной физкультуры и спортивной медицины».

Водители, которым на момент проведения соревнования не исполнилось 18 лет, обязаны предъявить нотариально заверенное письменное согласие на участие в соревновании от обоих родителей. Однако, допуск имеющих такие документы Водителей, рассматривается строго индивидуально, с учетом состояния трассы и фактического состава Участников.

Персонал участника – физические лица, включенные участником в заявку, которые имеют право находиться во время соревнования в парке-стоянке.

Персонал Организатора этапа – физические лица, обеспечивающие подготовку и проведение соревнования (включая лиц, выполняющих расстановку временных ограничителей трассы, размещение в парке-стоянке, службы эвакуации и т.д.).

На административных проверках каждый участник предъявляет:

- водительское удостоверение;
- лицензию водителя;
- справку о медицинском допуске к участию в соревнованиях по автоспорту;
- действующий страховой полис "От травм и несчастных случаев" на сумму не менее 50 000 рублей;
- технический паспорт спортивного автомобиля.

Экипировка водителей должна соответствовать Приложению КиТТ.

Автомобили участников

К участию в соревнованиях допускаются автомобили в следующих классах: «Стандарт» - переднеприводные автомобили ВАЗ, серийно изготавливаемые, или собранные индивидуально из серийных деталей, узлов и агрегатов в сочетании, соответствующем серийной модели, подготовленные для участия в соревнованиях по автомобильному кроссу. Автомобили должны полностью соответствовать конструкторской документации завода изготовителя и разрешенным изменениям, приведенным в приложении 1 (см.на сайте www.autosport.murman.ru или www.raf.su). Разрешено использование любого серийного 8-ми клапанного двигателя автомобилей ВАЗ 2108, 2109, 2110, и их модификаций объемом 1500 см³. Разрешена замена деталей двигателя на аналогичные, в пределах обозначенных модельных рядов без доработки при этом других деталей и узлов. Снаряженная масса автомобиля с водителем в спортивной экипировке не менее 1060 кг, из них не более 680 кг на переднюю ось.

- В зачетных группе «Стандарт»: обязательно применение шин, ошипованных в соответствии с Приложениями КиТТ -2017 г. с единым шипом 1,5 мм в соответствии с прилагаемым чертежом шина 14 дюймов, количество шипов не более 12 шт. на 10 см качения колеса.

- В зачетной группе «Стандарт»: обязательно применение шин Мастер-спорт И-398, запрещается любая доработка выше указанной шины.

«2000» - автомобили с рабочим объемом двигателя до 2000 см³ и с приводом на одну ось.

К участию в соревновании допускаются автомобили, соответствующие действующим техническим требованиям специальным требованиям к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ) или специальными решениями РАФ.

На предстартовую техническую инспекцию (ПТИ) автомобили с «Техническим паспортом спортивного автомобиля РАФ». ПТИ является обязательной. На ПТИ присутствие водителя не обязательно.

После финиша соревнования проводится заключительная ТИ. Результат водителя, уклонившегося от заключительной ТИ, подлежит аннулированию.

С разрешения Руководителя гонки, в тренировочных и квалификационных заездах соревнования допускается использование одного автомобиля несколькими Водителями и нескольких автомобилей одним Водителем.

Взвешивание

После каждой квалификационной сессии и после гонки каждый автомобиль, прошедший зачетную дистанцию, должен быть взвешен.

При взвешивании автомобилей вместе с Водителем - Водители, участвующие в соревновании должны быть в полной гоночной экипировке, как они участвуют в соревновании.

Результат взвешивания автомобиля заносится в протокол взвешивания.

Если автомобиль не способен достичь зоны взвешивания своим ходом, то он доставляется туда под контролем судей, которые ответственны за взвешивание.

Водитель и/или автомобиль не могут покидать зону взвешивания без согласия технического комиссара.

У Водителей, автомобили которых имеют при взвешивании вес меньше указанного в Технических требованиях, без учета нехватки веса в результате случайной потери компонентов автомобиля во время заезда, результат заезда (квалификации, соревнования) аннулируется.

Никакая смазка, жидкость, газ или другая субстанция, или материя, какой бы то ни было природы, не может быть добавлена, помещена или заменена в автомобиле, после того как он был выбран для взвешивания.

Только технические комиссар и контролеры, руководитель гонки и другие авторизованные официальные лица могут находиться в зоне взвешивания. Не допускается никакое вмешательство любого рода, если оно не санкционировано этими официальными лицами.

3. Заявки на участие в соревнованиях

Заявка является договором между Заявителем и Организатором. Заявка обязывает Заявителя принять участие в соревновании, подтверждает знание им спортивной регламентации, а Организатора – выполнить по отношению к Заявителю все положения Спортивного Кодекса РАФ, настоящих Правил и Регламентов соревнований.

Подписав заявочную форму, Заявитель, Водитель и Персонал Заявителя подпадают под спортивную юрисдикцию РАФ и обязуются соблюдать положения Спортивного Кодекса РАФ, настоящих Правил и Регламентов соревнований.

Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Заявителям и их имуществу, за исключением случаев, прямо предусмотренных настоящими Правилами. Все Водители принимают участие в соревновании на свой собственный риск.

Своей подписью на заявочной форме Заявитель и Водитель отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования. Этот отказ (от каких либо прав на компенсацию расходов) относится к РАФ, Организатору, официальным лицам и другим участникам соревнования.

Прием предварительных заявок.

I ЭТАП – с 08.02.2017 по 15.00 10.02.2017 г.

II ЭТАП - с 20.02.2017 по 19.00 23.02.2017 г.

III ЭТАП - с 01.03.2017 по 19:00 час. 03.03.2017 г.

Прием предварительных заявок Организатор осуществляет по e-mail: autopilot51@mail.ru.

Заявочная форма соответствует типовой заявке, приведенной в Приложениях (Ежегодник автомобильного спорта РАФ-2017 г.).

Если заявочная форма посылается по электронной почте, оригинал должен быть представлен Организатору во время прохождения Административной проверки.

Обязательна подача предварительных заявок, если Участники регистрируются непосредственно в день соревнований.

Командную заявку имеет право подать только физическое или юридическое лицо, имеющее лицензию РАФ.

Контакты:

+7 902 281 0770 – Ходий Дмитрий

+7 921 270 2913 – Бахолдина Лада

Юридический адрес: 183053, г. Мурманск, пр. Кольский 89-181.

Почтовый адрес: 183038, г. Мурманск, ул. Ленинградская, д. 29/5.

Телефон/ Fax: 8 (8152) 45 27 46, + 7 902 281 0770 - Ходий Дмитрий Сергеевич.

сайт www.autosport.murman.ru или www.raf.su

Заявитель, подписавший заявку на участие в соревнованиях, тем самым соглашается со всеми пунктами данного Регламента

4. Стартовый взнос

Федерацией предусмотрено взимание с участников соревнований стартовых взносов, которые подтверждаются официальным документом. Порядок сбора взносов и оформление отчетной документации производится в рамках действующего законодательства Российской Федерации, в соответствии с Регламентом Федерации по оплате стартового взноса.

5. Условия проведения соревнований

Хронометрируемая тренировка

Хронометрируемая тренировка организуется в каждом классе автомобилей из расчета нахождения каждого Водителя на трассе не менее 10 минут. (При этом за КСК остается право сократить время тренировки, если метеоусловия ставят под сомнение сохранность основной трассы).

Порядок выпуска автомобилей на хронометрируемую тренировку: автомобили выпускаются на трассу по мере готовности Водителей.

Количество автомобилей на дистанции квалификационного заезда – не более 5 (пяти).

5 минут проводится свободная тренировка, после чего начинается контроль и производится учет времени прохождения дистанции.

Порядок выезда на квалификационные заезды: «Стандарт», «2000».

Старт на квалификационные заезды осуществляется с хода.

Количество хронометрируемых кругов – 5 минут.

Приоритетный список составляется по наилучшему результату, показанному каждым Водителем в любом из квалифицируемых кругов.

При равенстве результатов у Водителей, проводится дополнительный заезд.

Коллегия Спортивных Комиссаров вправе присвоить стартовый номер (из числа свободных предусмотренных системой зачета) Водителю, прошедшему на свободной тренировке хотя бы один круг, но не участвовавшему в квалификационных заездах.

После прохождения автомобилем хронометрируемых кругов, Водитель обязан снизить скорость и покинуть трассу через съезд с трассы (схема на информационном табло).

Для определения результатов применяется электронный хронометраж с использованием ПЭВМ и системы с электронными датчиками.

Основные заезды.

I этап проводится по трековой системе.

Трековые гонки проводятся по системе заездов, при которых в каждом заезде определенное этой системой число автомобилей стартует одновременно. Количество основных и запасных Водителей определяется по результатам квалификационных заездов, исходя из числа заявленных и допущенных к соревнованиям водителей.

Заезд на приз (кубок) партнера проводится по окончании основных заездов. Количество кругов зависит от количества водителей, участвующих в заезде: 5 или 7 кругов – на усмотрение Организатора и Руководителя гонки. Допускаются любые автомобили и водители, принимавшие участие в данных соревнованиях. Обязательно применение шин, ошипованных в соответствие с Приложениями КиТТ - 2017 г. с единым шипом 1,5 мм.

Принявшим участие в соревновании считается водитель, чей автомобиль пересёк линию старта в любом из хронометрируемых заездов. При этом каждый допущенный к соревнованию Водитель должен проехать минимум один полный круг после разгонного круга.

Стартовавшими в соревновании считаются водители, стартовавшие в квалификационных заездах.

Классифицированными (имеющими зачетный результат) считаются водители, финишировавшие хотя бы в одном основном заезде.

Формирование заездов.

В заезд автомобили выстраиваются по таблице расстановки на старт по трековой системе.

Состав зачетных заездов объявляется не менее чем за 30 минут до старта первого официального заезда (время может быть уменьшено до 15 минут при морозе до – 15 градусов С и ниже).

Выезд Участников заезда на зачетную трассу допускается только с разрешения судьи выпуска.

Водитель, не обеспечивший подачу автомобиля с заведенным двигателем к месту формирования заезда в установленный срок (3 минуты с момента объявления о формировании заезда, если не объявлено иное) от участия в заезде отстраняется. При этом его место на старте остается свободным.

Контрольное время готовности к следующему заезду 5 минут после финиша лидера предыдущего заезда, если Руководителем гонки не установлен больший перерыв.

Руководитель гонки вправе увеличить время формирования заезда, если он будет убежден, что это не окажет отрицательного влияния на общий ритм соревнований (не более 15 минут после финиша лидера предыдущего заезда, если чрезвычайные обстоятельства не потребуют большего времени задержек. Например – для эвакуации поврежденного автомобиля и т.п.).

При расстановке автомобилей на линии старта присутствие в предстартовой зоне кого-либо, кроме Официальных лиц соревнований, запрещено.

Запрещается остановка автомобиля и тренировка старта при движении к месту расстановки автомобилей на линии старта. Разрешается только одна остановка автомобиля непосредственно перед линией старта.

При выпуске автомобилей в предстартовую зону контролируется включение света фар и задних габаритных огней.

Готовность всех автомобилей к старту фиксируется поднятием судьей зеленого флага перед стоящими на линии старта автомобилями.

Старт

Автомобили устанавливаются на линии старта с работающим двигателем. Запрещается пересечение автомобилем линии старта в период расстановки.

Схема расстановки автомобилей на трассе по трековой системе – по таблице от количества водителей.

Места автомобилей, отсутствующих на стартовой позиции, остаются свободными.

Стартовая команда подается светофором. Альтернативная подача стартовой команды – флагом (путем поднятия флага вверх и его резким опусканием в течении 3 секунд вниз).

Фальстарт фиксируется поднятием красного флага судьей, находящегося на прямолинейном участке трассы на расстоянии не более 150 метров от линии старта (остановка заезда). Этот сигнал подается судьей по указанию Руководителя гонки и дублируется на всех постах. Совершивший фальстарт Водитель получает предупреждение. При повторном фальстарте в данном заезде, он будет исключен из заезда.

Движение по трассе

Количество зачетных кругов – 4. (Выбирается таким, чтобы общая дистанция в течение всего соревнования (без учета тренировок и квалификации) была не менее 20 км).

Классифицируемым считается Водитель, проехавший не менее 75% дистанции заезда (округляется в меньшую сторону к ближайшему целому количеству кругов).

Направление движения по трассе – против часовой стрелки.

При возникновении ситуации, исключающей дальнейшее самостоятельное движение автомобиля по зачетной трассе, Водитель обязан, соблюдая меры безопасности, покинуть автомобиль и удалиться на безопасное расстояние.

Открывание капота автомобиля, находящегося на зачетной трассе во время зачета, ведет за собой дисциплинарное замечание Руководителя гонки. В случае,

если автомобиль продолжил движение – замечание объявляется вместе с исключением из данного заезда.

Водитель, замедливший движение или отставший на круг (несколько кругов), обязан содействовать беспрепятственному обгону его автомобиля (уступить дорогу).

В случае потери лобового стекла, водитель должен незамедлительно прекратить гонку и сойти с трассы в ближайшем съезде с трассы, не создавая помех другим участникам. Участие в соревновании без лобового стекла запрещено.

Некорректное поведение. Опасная езда.

Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Участником или Водителем, рассматривается КСК, которая вправе принять любое из возможных наказаний: дисциплинарное замечание, денежный штраф, исключение из соревнования, представление в РАФ на дисквалификацию.

Поводом для исключения может быть получение Участником или Водителем ТРЕХ дисциплинарных замечаний за нарушение правил движения по зачетной трассе, объявленных Руководителем гонки или любым из Спортивных Комиссаров.

Если, по мнению Руководителя гонки (или любого из Спортивных Комиссаров), езда какого-либо Водителя является неправильной, некорректной или опасной, создает этому Водителю (Участнику) преимущества, или же снижает шансы другого Водителя, он может объявить замечание, аннулировать результат в заезде, остановить заезд и повторить старт с учетом требований настоящего регламента. На такое решение не может подаваться протест или апелляция.

Если сигнал остановки не подавался, решения о последствиях объявляются Водителю уже после финиша.

Любой Водитель, которого Спортивные Комиссары сочли виновником остановки заезда, ставится в конец стартовой решетки следующего заезда.

Любой водитель, не принявший старт или сошедший до инцидента, связанного с остановкой заезда, или исключенный из заезда (который должен быть повторен), не допускается к участию в повторном заезде, за исключением случаев, когда Водитель сошел из-за неправильной езды другого Водителя или остановился по соображениям безопасности.

В случае если КСК сочтет, что виновных в остановке заезда нет, к участию в перезаезде допускаются все Водители, способные самостоятельно прибыть на линию старта, при этом допускается возврат автомобиля на трассу с посторонней помощью. Разрешается надеть защитные очки, если Технический Комиссар потребует этого.

Финиш. Закрытый парк.

Судья на финише обозначает поднятием желтого флага с черными диагоналями факт ухода автомобиля лидера на последний круг. Флаг держится до момента выхода лидера на финишную прямую, когда он должен быть заменен на финишный.

Сигнал об окончании гонки подается на линии финиша лидирующему автомобилю, как только он завершит полную, определенную Регламентом дистанцию заезда.

После того, как лидеру заезда будет дана отмашка финишным флагом, этот флаг показывается всем остальным Водителям и все они считаются финишировавшими вне зависимости от количества пройденных ими кругов.

С момента финиша лидера заезда начинается отсчет времени закрытия финиша. Контрольное время закрытия финиша – 3 минуты.

Получив отмашку финишным флагом, все Водители должны снизить скорость и сохраняя порядок прохождения линии финиша, без обгона, следуя указаниям судей, двигаться по трассе в парк-стоянку или к месту ЗП. Нарушение прохождения линии финиша наказывается.

Сразу после окончания заезда, который для данного Водителя последним, он обязан привести свой автомобиль в Закрытый парк, где автомобиль будет находиться под контролем судей и незамедлительно покинуть территорию Закрытого парка. Автомобили находятся в Закрытом парке в течении 30 минут после публикации предварительных результатов, если Спортивные Комиссары не сочтут необходимым увеличить это время. Не постановка или несвоевременная постановка автомобиля в Закрытый парк, равно как и нарушение режима Закрытого парка ведут за собой аннулирование результата соревнования.

Любой автомобиль принявший участие в соревнованиях, не может покинуть зону соревнований до их официального окончания. Любой автомобиль не способный далее стартовать, должен быть поставлен в Закрытый парк. (Примечание: Время постановки в Закрытый парк автомобилей, утративших в ходе заезда способность самостоятельно передвигаться, определяется техническими возможностями их эвакуации которая проводится под контролем Технического комиссара).

Ответственность за нарушение требований регламента

Организатор и Спортивные Комиссары могут применять меры воздействия к Водителям и Участникам в соответствии ПТЛ-17 и настоящим Регламентом.

Выезд Водителя на зачетную трассу без разрешения судьи выпуска во время тренировочных заездов наказывается денежным штрафом в размере 500 руб., во время зачетных заездов – 1000 руб.

Водитель, нарушивший схему движения автомобиля по трассе, наказывается штрафом в размере 500 руб.

Присутствие в предстартовой зоне кого-либо, кроме Официальных лиц при расстановке автомобилей на линии старта, наказывается штрафом в размере 200 руб.

Преднамеренная остановка при движении автомобиля к месту расстановки на линии старта наказывается штрафом в размере 500 руб.

Пересечение автомобилем линии старта в период расстановки, наказывается штрафом в размере 500 руб.

Обгон в зоне действия желтого флага – аннулирование результата заезда.

Обгон после финишного флага наказывается штрафом в размере 1000 руб.

Водитель, создавший помеху при обгоне его на круг (несколько кругов), может быть отстранен от дальнейшего участия в соревновании (решение КСК).

Сумма штрафов, назначенная Участнику за все нарушения на одном этапе, не может превышать сумму заявочного взноса.

Уклонение от заключительной ТИ влечет исключение из соревнования.

Случаи грубой езды фиксируются в отчете КСК и передаются в РАФ. Каждый такой случай принимается во внимание при возможных последующих инцидентах с данным Водителем, как в ходе конкретного соревнования (при решении КСК), так и в ходе Кубка России (при решении Комитета трековых и ледовых гонок).

Отказ Участника об уплате штрафа за нарушения требований нормативных документов соревнований, влечет аннулирование результатов Участника в данном соревновании.

За нарушения требований нормативных документов соревнований, не предусмотренных ПС и Регламентом этапа, КСК может применять к Участникам и Водителям следующие меры воздействия:

- замечание;
- денежный штраф;
- исключение из заезда;
- аннулирование результата.

Протесты и апелляции

Все протесты подаются в соответствии с требованиями СК РАФ. Сумма залога при подаче протеста равна стартовому взносу без учета скидок.

Протест против автомобиля технической регламентации или классификации, установленного по окончании соревнования, подается в письменной форме в течение 30 минут после официальной публикации предварительных результатов.

В случае, когда для рассмотрения протеста требуется дополнительный осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести дополнительный залог на демонтажные работы:

- по двигателю - 10000 тыс. рублей;
- по коробке передач - 5000 тыс. рублей.

Если протест окажется обоснованным, дополнительный залог будет возвращен Участнику, подавшему протест.

Если протест окажется необоснованным, то денежный залог остается в распоряжении Организатора, а дополнительный залог за проведенные технические мероприятия передается опротестованной стороне, в качестве оплаты проведенных работ по разборке.

Претензии о возмещении ущерба на решения Руководителя гонки, Спортивных комиссаров, принятые по нормативным документам, не принимаются.

II этап проводится по системе трех заездов.

Заезд на приз (кубок) партнера проводится по окончании основных заездов. Количество кругов зависит от количества водителей, участвующих в заезде: 5 или 7 кругов – на усмотрение Организатора и Руководителя гонки. Допускаются любые автомобили и водители, принимавшие участие в данных соревнованиях.

Обязательно применение шин, ошипованных в соответствии с Приложениями КиТТ - 2017 г. с единым шипом 1,5 мм.

Принявшим участие в соревновании считается водитель, чей автомобиль пересёк линию старта в любом из хронометрируемых заездов. При этом каждый допущенный к соревнованию Водитель должен проехать минимум один полный круг после разгонного круга.

Стартовавшими в соревновании считаются водители, стартовавшие в квалификационных заездах.

Классифицированными (имеющими зачетный результат) считаются водители, финишировавшие хотя бы в одном основном заезде.

Формирование заездов.

На 1-ый заезд автомобили выстраиваются по результатам квалификационных заездов, на каждый последующий по результатам предыдущего.

Состав зачетных заездов объявляется не менее чем за 30 минут до старта первого официального заезда (время может быть уменьшено до 15 минут при морозе до – 15 градусов С и ниже).

Выезд Участников заезда на зачетную трассу допускается только с разрешения судьи выпуска.

Водитель, не обеспечивший подачу автомобиля с заведенным двигателем к месту формирования заезда в установленный срок (3 минуты с момента объявления о формировании заезда, если не объявлено иное) от участия в заезде отстраняется. При этом его место на старте остается свободным.

Контрольное время готовности к следующему заезду 10 минут после финиша лидера предыдущего заезда, если Руководителем гонки не установлен больший перерыв.

Руководитель гонки вправе увеличить время формирования заезда, если он будет убежден, что это не окажет отрицательного влияния на общий ритм соревнований (не более 15 минут после финиша лидера предыдущего заезда, если чрезвычайные обстоятельства не потребуют большего времени задержек. Например – для эвакуации поврежденного автомобиля и т.п.).

При расстановке автомобилей на линии старта присутствие в предстартовой зоне кого-либо, кроме Официальных лиц соревнований, запрещено.

Запрещается остановка автомобиля и тренировка старта при движении к месту расстановки автомобилей на линии старта. Разрешается только одна остановка автомобиля непосредственно перед линией старта.

При выпуске автомобилей в предстартовую зону контролируется включение света фар и задних габаритных огней.

Готовность всех автомобилей к старту фиксируется поднятием судьей зеленого флага перед стоящими на линии старта автомобилями.

Старт

Автомобили устанавливаются на линии старта с работающим двигателем.

Запрещается пересечение автомобилем линии старта в период расстановки.

Схема расстановки автомобилей на старте по системе 3 заездов: автомобили выстраиваются в шахматном порядке: 3-2-3-2. Расстояние между автомобилями по фронту - 1,5 м, расстояние между рядами – 8 м.

Места автомобилей, отсутствующих на стартовой позиции, остаются свободными.

Стартовая команда подается светофором. Альтернативная подача стартовой команды – флагом (путем поднятия флага вверх и его резким опусканием в течении 3 секунд вниз).

Фальстарт фиксируется поднятием красного флага судьей, находящегося на прямолинейном участке трассы на расстоянии не более 150 метров от линии старта (остановка заезда). Этот сигнал подается судьей по указанию Руководителя гонки и дублируется на всех постах. Совершивший фальстарт Водитель получает предупреждение. При повторном фальстарте в данном заезде, он будет исключен из заезда.

Движение по трассе

Количество зачетных кругов – 5. (Выбирается таким, чтобы общая дистанция в течение всего соревнования (без учета тренировок и квалификации) была не менее 20 км).

Классифицируемым считается Водитель, проехавший не менее 75% дистанции заезда (округляется в меньшую сторону к ближайшему целому количеству кругов).

Направление движения по трассе – против часовой стрелки.

Удар передней частью автомобиля (от оси левого переднего колеса по периметру носовой оконечности до оси правого переднего колеса) автомобиля соперника признается опасным и подлежит наказанию в виде аннулирования результата заезда.

Обгон разрешается как с левой, так и с правой стороны, но с соблюдением мер предосторожности. Водитель обгоняющего автомобиля не должен допускать толчков и ударов обгоняемого автомобиля.

Контактная борьба запрещена.

Обгоняемый автомобиль не должен препятствовать обгону резким изменением траектории направления движения или каким-либо другим способом. Запрещается резко изменять движение, если это не обусловлено конфигурацией трассы.

При движении по трассе в ходе заезда автомобиль должен передвигаться только под действием силы тяги своего двигателя или сил инерции и тяжести. Запрещается передвижение автомобиля с помощью мускульной силы водителя или помогающих ему людей.

Во время заезда оказание посторонней помощи водителю остановившегося или замедлившего скорость автомобиля запрещены.

Категорически запрещен ремонт автомобиля на трассе во время заезда.

При возникновении ситуации, исключающей дальнейшее самостоятельное движение автомобиля по зачетной трассе, Водитель обязан, соблюдая меры безопасности, покинуть автомобиль и удалиться на безопасное расстояние.

Открывание капота автомобиля, находящегося на зачетной трассе во время зачета, ведет за собой дисциплинарное замечание Руководителя гонки. В случае, если автомобиль продолжил движение – замечание объявляется вместе с исключением из данного заезда.

Водитель, замедливший движение или отставший на круг (несколько кругов), обязан содействовать беспрепятственному обгону его автомобиля (уступить дорогу).

В случае потери лобового стекла, водитель должен незамедлительно прекратить гонку и сойти с трассы в ближайшем съезде с трассы, не создавая помех другим участникам. Участие в соревновании без лобового стекла запрещено.

Некорректное поведение. Опасная езда.

Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Участником или Водителем, рассматривается КСК, которая вправе принять любое из возможных наказаний: дисциплинарное замечание, денежный штраф, исключение из соревнования, представление в РАФ на дисквалификацию.

Поводом для исключения может быть получение Участником или Водителем ТРЕХ дисциплинарных замечаний за нарушение правил движения по зачетной трассе, объявленных Руководителем гонки или любым из Спортивных Комиссаров.

Если, по мнению Руководителя гонки (или любого из Спортивных Комиссаров), езда какого-либо Водителя является неправильной, некорректной или опасной, создает этому Водителю (Участнику) преимущества, или же снижает шансы другого Водителя, он может объявить замечание, аннулировать результат в заезде, остановить заезд и повторить старт с учетом требований настоящего регламента. На такое решение не может подаваться протест или апелляция.

Если сигнал остановки не подавался, решения о последствиях объявляются Водителю уже после финиша.

Любой Водитель, которого Спортивные Комиссары сочли виновником остановки заезда, ставится в конец стартовой решетки следующего заезда.

Любой водитель, не принявший старт или сошедший до инцидента, связанного с остановкой заезда, или исключенный из заезда (который должен быть повторен), не допускается к участию в повторном заезде, за исключением случаев, когда Водитель сошел из-за неправильной езды другого Водителя или остановился по соображениям безопасности.

В случае если КСК сочтет, что виновных в остановке заезда нет, к участию в перезаезде допускаются все Водители, способные самостоятельно прибыть на линию старта, при этом допускается возврат автомобиля на трассу с посторонней помощью. Разрешается надеть защитные очки, если Технический Комиссар потребует этого.

Финиш. Закрытый парк.

Судья на финише обозначает поднятием желтого флага с черными диагоналями факт ухода автомобиля лидера на последний круг. Флаг держится до момента выхода лидера на финишную прямую, когда он должен быть заменен на финишный.

Сигнал об окончании гонки подается на линии финиша лидирующему автомобилю, как только он завершит полную, определенную Регламентом дистанцию заезда.

После того, как лидеру заезда будет дана отмашка финишным флагом, этот флаг показывается всем остальным Водителям и все они считаются финишировавшими вне зависимости от количества пройденных ими кругов.

С момента финиша лидера заезда начинается отсчет времени закрытия финиша. Контрольное время закрытия финиша – 3 минуты.

Получив отмашку финишным флагом, все Водители должны снизить скорость и сохраняя порядок прохождения линии финиша, без обгона, следуя указаниям судей, двигаться по трассе в парк-стоянку или к месту ЗП. Нарушение прохождения линии финиша наказывается.

Сразу после окончания заезда, который для данного Водителя последним, он обязан привести свой автомобиль в Закрытый парк, где автомобиль будет находиться под контролем судей и незамедлительно покинуть территорию Закрытого парка. Автомобили находятся в Закрытом парке в течении 30 минут после публикации предварительных результатов, если Спортивные Комиссары не сочтут необходимым увеличить это время. Не постановка или несвоевременная постановка автомобиля в Закрытый парк, равно как и нарушение режима Закрытого парка ведут за собой аннулирование результата соревнования.

Любой автомобиль принявший участие в соревнованиях, не может покинуть зону соревнований до их официального окончания. Любой автомобиль не способный далее стартовать, должен быть поставлен в Закрытый парк. (Примечание: Время постановки в Закрытый парк автомобилей, утративших в ходе заезда способность самостоятельно передвигаться, определяется техническими возможностями их эвакуации которая проводится под контролем Технического комиссара).

Ответственность за нарушение требований регламента

Организатор и Спортивные Комиссары могут применять меры воздействия к Водителям и Участникам в соответствии ПТЛ-17 и настоящим Регламентом.

Опоздание на ТИ – 50% (пятьдесят процентов) от стартового взноса водителя.

Выезд Водителя на зачетную трассу без разрешения судьи выпуска во время тренировочных заездов наказывается денежным штрафом в размере 500 руб., во время зачетных заездов – 1000 руб.

Водитель, нарушивший схему движения автомобиля по трассе, наказывается штрафом в размере 500 руб.

Присутствие в предстартовой зоне кого-либо, кроме Официальных лиц при расстановке автомобилей на линии старта, наказывается штрафом в размере 200 руб.

Преднамеренная остановка при движении автомобиля к месту расстановки на линии старта наказывается штрафом в размере 500 руб.

Пересечение автомобилем линии старта в период расстановки, наказывается штрафом в размере 500 руб.

Обгон в зоне действия желтого флага – аннулирование результата заезда.

Обгон после финишного флага наказывается штрафом в размере 1000 руб.

Водитель, создавший помеху при обгоне его на круг (несколько кругов), может быть отстранен от дальнейшего участия в соревновании (решение КСК).

Сумма штрафов, назначенная Участнику за все нарушения на одном этапе, не может превышать сумму заявочного взноса.

Уклонение от уплаты штрафов влечет исключение из соревнований и аннулирование результатов соревнований.

Уклонение от заключительной ТИ влечет исключение из соревнования.

Случаи грубой езды фиксируются в отчете КСК и передаются в РАФ. Каждый такой случай принимается во внимание при возможных последующих инцидентах с данным Водителем, как в ходе конкретного соревнования (при решении КСК), так и в ходе Кубка России (при решении Комитета трековых и ледовых гонок).

Отказ Участника об уплате штрафа за нарушения требований нормативных документов соревнований, влечет аннулирование результатов Участника в данном соревновании.

За нарушения требований нормативных документов соревнований, не предусмотренных ПС и Регламентом этапа, КСК может применять к Участникам и Водителям следующие меры воздействия:

- замечание;
- денежный штраф;
- исключение из заезда;
- аннулирование результата.

Протесты и апелляции

Все протесты подаются в соответствии с требованиями СК РАФ. Сумма залога при подаче протеста равна стартовому взносу без учета скидок.

Протест против автомобиля технической регламентации или классификации, установленного по окончании соревнования, подается в письменной форме в течение 30 минут после официальной публикации предварительных результатов.

В случае, когда для рассмотрения протеста требуется дополнительный осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести дополнительный залог на демонтажные работы:

- по двигателю - 10000 тыс. рублей;
- по коробке передач - 5000 тыс. рублей.

Если протест окажется обоснованным, дополнительный залог будет возвращен Участнику, подавшему протест.

Если протест окажется необоснованным, то денежный залог остается в распоряжении Организатора, а дополнительный залог за проведенные технические мероприятия передается опротестованной стороне, в качестве оплаты проведенных работ по разборке.

Претензии о возмещении ущерба на решения Руководителя гонки, Спортивных комиссаров, принятые по нормативным документам, не принимаются.

III этап проводится по системе трех заездов.

Принявшим участие в соревновании считается водитель, чей автомобиль пересёк линию старта в любом из хронометрируемых заездов. При этом каждый допущенный к соревнованию Водитель должен проехать минимум один полный круг после разгонного круга.

Стартовавшими в соревновании считаются водители, стартовавшие в квалификационных заездах.

Классифицированными (имеющими зачетный результат) считаются водители, финишировавшие хотя бы в одном основном заезде.

Заезд на приз (кубок) партнера проводится по окончании основных заездов. Количество кругов зависит от количества водителей, участвующих в заезде: 5 или 7 кругов – на усмотрение Организатора и Руководителя гонки. Допускаются любые автомобили и водители, принимавшие участие в данных соревнованиях. В заезде на Кубок Партнера применение средств противоскольжения запрещено.

Формирование заездов.

На 1-ый заезд автомобили выстраиваются по результатам квалификационных заездов, на каждый последующий по результатам предыдущего.

Состав зачетных заездов объявляется не менее чем за 30 минут до старта первого официального заезда (время может быть уменьшено до 15 минут при морозе до – 15 градусов С и ниже).

Выезд Участников заезда на зачетную трассу допускается только с разрешения судьи выпуска.

Водитель, не обеспечивший подачу автомобиля с заведенным двигателем к месту формирования заезда в установленный срок (3 минуты с момента объявления о формировании заезда, если не объявлено иное) от участия в заезде отстраняется. При этом его место на старте остается свободным.

Контрольное время готовности к следующему заезду 10 минут после финиша лидера предыдущего заезда, если Руководителем гонки не установлен больший перерыв.

Руководитель гонки вправе увеличить время формирования заезда, если он будет убежден, что это не окажет отрицательного влияния на общий ритм соревнований (не более 15 минут после финиша лидера предыдущего заезда, если чрезвычайные обстоятельства не потребуют большего времени задержек. Например – для эвакуации поврежденного автомобиля и т.п.).

При расстановке автомобилей на линии старта присутствие в предстартовой зоне кого-либо, кроме Официальных лиц соревнований, запрещено.

Запрещается остановка автомобиля и тренировка старта при движении к месту расстановки автомобилей на линии старта. Разрешается только одна остановка автомобиля непосредственно перед линией старта.

При выпуске автомобилей в предстартовую зону контролируется включение света фар и задних габаритных огней.

Готовность всех автомобилей к старту фиксируется поднятием судьей зеленого флага перед стоящими на линии старта автомобилями.

Старт

Автомобили устанавливаются на линии старта с работающим двигателем. Запрещается пересечение автомобилем линии старта в период расстановки.

Схема расстановки автомобилей на старте по системе 3 заездов: автомобили выстраиваются в шахматном порядке: 3-2-3-2. Расстояние между автомобилями по фронту - 1,5 м, расстояние между рядами – 8 м.

Места автомобилей, отсутствующих на стартовой позиции, остаются свободными.

Стартовая команда подается светофором. Альтернативная подача стартовой команды – флагом (путем поднятия флага вверх и его резким опусканием в течении 3 секунд вниз).

Фальстарт фиксируется поднятием красного флага судьей, находящегося на прямолинейном участке трассы на расстоянии не более 150 метров от линии старта (остановка заезда). Этот сигнал подается судьей по указанию Руководителя гонки и дублируется на всех постах. Совершивший фальстарт Водитель получает предупреждение. При повторном фальстарте в данном заезде, он будет исключен из заезда.

Движение по трассе

Количество зачетных кругов – 5. (Выбирается таким, чтобы общая дистанция в течение всего соревнования (без учета тренировок и квалификации) была не менее 20 км).

Классифицируемым считается Водитель, проехавший не менее 75% дистанции заезда (округляется в меньшую сторону к ближайшему целому количеству кругов).

Направление движения по трассе – против часовой стрелки.

Удар передней частью автомобиля (от оси левого переднего колеса по периметру носовой оконечности до оси правого переднего колеса) автомобиля соперника признается опасным и подлежит наказанию в виде аннулирования результата заезда.

Обгон разрешается как с левой, так и с правой стороны, но с соблюдением мер предосторожности. Водитель обгоняющего автомобиля не должен допускать толчков и ударов обгоняемого автомобиля.

Контактная борьба запрещена.

Обгоняемый автомобиль не должен препятствовать обгону резким изменением траектории направления движения или каким-либо другим способом. Запрещается резко изменять движение, если это не обусловлено конфигурацией трассы.

При движении по трассе в ходе заезда автомобиль должен передвигаться только под действием силы тяги своего двигателя или сил инерции и тяжести. Запрещается передвижение автомобиля с помощью мускульной силы водителя или помогающих ему людей.

Во время заезда оказание посторонней помощи водителю остановившегося или замедлившего скорость автомобиля запрещены.

Категорически запрещен ремонт автомобиля на трассе во время заезда.

При возникновении ситуации, исключающей дальнейшее самостоятельное движение автомобиля по зачетной трассе, Водитель обязан, соблюдая меры безопасности, покинуть автомобиль и удалиться на безопасное расстояние.

Открывание капота автомобиля, находящегося на зачетной трассе во время зачета, ведет за собой дисциплинарное замечание Руководителя гонки. В случае, если автомобиль продолжил движение – замечание объявляется вместе с исключением из данного заезда.

Водитель, замедливший движение или отставший на круг (несколько кругов), обязан содействовать беспрепятственному обгону его автомобиля (уступить дорогу).

В случае потери лобового стекла, водитель должен незамедлительно прекратить гонку и сойти с трассы в ближайшем съезде с трассы, не создавая помех другим участникам. Участие в соревновании без лобового стекла запрещено.

Некорректное поведение. Опасная езда.

Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Участником или Водителем, рассматривается КСК, которая вправе принять любое из возможных наказаний: дисциплинарное замечание, денежный штраф, исключение из соревнования, представление в РАФ на дисквалификацию.

Поводом для исключения может быть получение Участником или Водителем ТРЕХ дисциплинарных замечаний за нарушение правил движения по зачетной трассе, объявленных Руководителем гонки или любым из Спортивных Комиссаров.

Если, по мнению Руководителя гонки (или любого из Спортивных Комиссаров), езда какого-либо Водителя является неправильной, некорректной или опасной, создает этому Водителю (Участнику) преимущества, или же снижает шансы другого Водителя, он может объявить замечание, аннулировать результат в заезде, остановить заезд и повторить старт с учетом требований настоящего регламента. На такое решение не может подаваться протест или апелляция.

Если сигнал остановки не подавался, решения о последствиях объявляются Водителю уже после финиша.

Любой Водитель, которого Спортивные Комиссары сочли виновником остановки заезда, ставится в конец стартовой решетки следующего заезда.

Любой водитель, не принявший старт или сошедший до инцидента, связанного с остановкой заезда, или исключенный из заезда (который должен быть повторен), не допускается к участию в повторном заезде, за исключением случаев, когда Водитель сошел из-за неправильной езды другого Водителя или остановился по соображениям безопасности.

В случае если КСК сочтет, что виновных в остановке заезда нет, к участию в повторном заезде допускаются все Водители, способные самостоятельно прибыть на линию старта, при этом допускается возврат автомобиля на трассу с посторонней помощью. Разрешается надеть защитные очки, если Технический Комиссар потребует этого.

Финиш. Закрытый парк.

Судья на финише обозначает поднятием желтого флага с черными диагоналями факт ухода автомобиля лидера на последний круг. Флаг держится до момента выхода лидера на финишную прямую, когда он должен быть заменен на финишный.

Сигнал об окончании гонки подается на линии финиша лидирующему автомобилю, как только он завершит полную, определенную Регламентом дистанцию заезда.

После того, как лидеру заезда будет дана отмашка финишным флагом, этот флаг показывается всем остальным Водителям и все они считаются финишировавшими вне зависимости от количества пройденных ими кругов.

С момента финиша лидера заезда начинается отсчет времени закрытия финиша. Контрольное время закрытия финиша – 3 минуты.

Получив отмашку финишным флагом, все Водители должны снизить скорость и сохраняя порядок прохождения линии финиша, без обгона, следуя указаниям судей, двигаться по трассе в парк-стоянку или к месту ЗП. Нарушение прохождения линии финиша наказывается.

Сразу после окончания заезда, который для данного Водителя последним, он обязан привести свой автомобиль в Закрытый парк, где автомобиль будет находиться под контролем судей и незамедлительно покинуть территорию Закрытого парка. Автомобили находятся в Закрытом парке в течении 30 минут после публикации предварительных результатов, если Спортивные Комиссары не сочтут необходимым увеличить это время. Не постановка или несвоевременная постановка автомобиля в Закрытый парк, равно как и нарушение режима Закрытого парка ведут за собой аннулирование результата соревнования.

Любой автомобиль принявший участие в соревнованиях, не может покинуть зону соревнований до их официального окончания. Любой автомобиль не способный далее стартовать, должен быть поставлен в Закрытый парк. (Примечание: Время постановки в Закрытый парк автомобилей, утративших в ходе заезда способность самостоятельно передвигаться, определяется техническими возможностями их эвакуации которая проводится под контролем Технического комиссара).

Ответственность за нарушение требований регламента

Организатор и Спортивные Комиссары могут применять меры воздействия к Водителям и Участникам в соответствии ПТЛ-17 и настоящим Регламентом.

Выезд Водителя на зачетную трассу без разрешения судьи выпуска во время тренировочных заездов наказывается денежным штрафом в размере 500 руб., во время зачетных заездов – 1000 руб.

Водитель, нарушивший схему движения автомобиля по трассе, наказывается штрафом в размере 500 руб.

Присутствие в предстартовой зоне кого-либо, кроме Официальных лиц при расстановке автомобилей на линии старта, наказывается штрафом в размере 200 руб.

Преднамеренная остановка при движении автомобиля к месту расстановки на линии старта наказывается штрафом в размере 500 руб.

Пересечение автомобилем линии старта в период расстановки, наказывается штрафом в размере 500 руб.

Обгон в зоне действия желтого флага – аннулирование результата заезда.

Обгон после финишного флага наказывается штрафом в размере 1000 руб.

Водитель, создавший помеху при обгоне его на круг (несколько кругов), может быть отстранен от дальнейшего участия в соревновании (решение КСК).

Сумма штрафов, назначенная Участнику за все нарушения на одном этапе, не может превышать сумму заявочного взноса.

Уклонение от заключительной ТИ влечет исключение из соревнования.

Случаи грубой езды фиксируются в отчете КСК и передаются в РАФ. Каждый такой случай принимается во внимание при возможных последующих инцидентах с данным Водителем, как в ходе конкретного соревнования (при решении КСК), так и в ходе Кубка России (при решении Комитета тречковых и ледовых гонок).

Отказ Участника об уплате штрафа за нарушения требований нормативных документов соревнований, влечет аннулирование результатов Участника в данном соревновании.

За нарушения требований нормативных документов соревнований, не предусмотренных ПС и Регламентом этапа, КСК может применять к Участникам и Водителям следующие меры воздействия:

- замечание;
- денежный штраф;
- исключение из заезда;
- аннулирование результата.

Протесты и апелляции

Все протесты подаются в соответствии с требованиями СК РАФ. Сумма залога при подаче протеста равна стартовому взносу без учета скидок.

Протест против автомобиля технической регламентации или классификации, установленного по окончании соревнования, подается в письменной форме в течение 30 минут после официальной публикации предварительных результатов.

В случае, когда для рассмотрения протеста требуется дополнительный осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести дополнительный залог на демонтажные работы:

по двигателю - 10000 тыс. рублей;

по коробке передач - 5000 тыс. рублей.

Если протест окажется обоснованным, дополнительный залог будет возвращен Участнику, подавшему протест.

Если протест окажется необоснованным, то денежный залог остается в распоряжении Организатора, а дополнительный залог за проведенные технические мероприятия передается опротестованной стороне, в качестве оплаты проведенных работ по разборке.

Претензии о возмещении ущерба на решения Руководителя гонки, Спортивных комиссаров, принятые по нормативным документам, не принимаются.

6. Условия подведения итогов

Подведение итогов Кубка

Победители и призеры соревнований определяются в соответствии с Правилами проведения соревнований по ледовым гонкам.

По характеру зачета соревнования личные, командные.

Кубок Мурманской области состоит из 5 этапов, каждый из которых проводятся по системе трех заездов или по тречковой системе, которым предшествуют хронометрируемые тренировки и квалификационные заезды.

В каждом этапе водителям начисляются очки по «Таблице начисления очков по занятым местам» в зависимости от количества участников, стартовавших в данном этапе.

При равенстве очков за 1 - 3 места (по обеим системам) проводится дополнительный заезд, в остальных случаях места распределяются по результатам квалификационных заездов.

При аннулировании результата одного или нескольких Водителей другие Водители соответственно перемещаются на одно или более мест при определении результатов заезда, с соответствующим начислением очков в заезде, или при подведении итоговых результатов соревнований.

Итоговый личный результат в Кубке Мурманской области определяется по наибольшей сумме очков, начисленных по «Таблице начисления очков по занятым местам» за квалифицируемые этапы.

Квалифицируемыми являются этапы: все проведенные этапы Кубка минус один, но не менее двух этапов. В случае проведения двух или трех этапов Кубка, квалифицируемыми считаются все этапы.

В случае равенства очков, сравниваются очки этапа, не вошедшего в основной зачет.

Команда состоит из трех водителей, но не более двух водителей в одной зачетной категории.

Состав команды остается неизменным на весь Кубок.

Для определения результатов Кубка в командном зачете учитываются и суммируются результаты командного зачета всех этапов.

Победитель определяется по наибольшему количеству суммарных очков.

В случае равенства очков командного результата, команда- победитель определяется по результатам спортсменов категории «2000».

Командное первенство Кубка Мурманской области считается состоявшимся при участии не менее 3 команд.

В текущих протоколах соревнования не стартовавший водитель обозначается – «н/с», сход – «сх», не прохождение дистанции - «н/к» (не классифицирован), аннулирование результата - «анн». В протоколы результатов соревнования должны быть включены все принявшие участие в соревновании водители. Если они не получили зачетный результат, напротив их имени ставится «0».

Подведение итогов этапа

По трековой системе:

В каждом заезде водителям начисляются очки за 1 место – 1 очко, за 2 место – 2 очка и т.д.

Не стартовавшим, или сошедшим с дистанции водителям начисляется максимальное количество очков, которое равно количеству участников заезда по таблице трековых гонок.

Для определения результатов этапа Кубка все очки суммируются.

Победитель определяется по наименьшей сумме очков.

При равенстве этих сумм, за 1 - 3 места проводится дополнительный заезд, в остальных случаях места распределяются по результатам квалификационных

заездов.

По системе трех заездов

В каждом заезде водителям начисляются очки по «Таблице начисления очков по занятым местам» в зависимости от количества стартовавших водителей в соревновании.

Водителям, не стартовавшим или не прошедшим 75% дистанции заезда, начисляется 0 (ноль) очков.

Для определения результатов этапа Кубка в личном зачете сравниваются суммы очков, набранных водителями в двух лучших заездах.

При равенстве этих сумм сравниваются результаты третьего (не вошедшего в зачет) заезда.

Для обеих систем:

При равенстве очков за 1 - 3 места проводится дополнительный заезд, в остальных случаях места распределяются по результатам квалификационных заездов.

При аннулировании результата одного или нескольких Водителей, другие Водители соответственно перемещаются на одно или более мест при определении результатов заезда, с соответствующим начислением очков в заезде или при подведении итоговых результатов соревнований.

Итоговый личный результат в Кубке Мурманской области определяется по наибольшей сумме очков, начисленных по «Таблице начисления очков по занятым местам» в зависимости от количества стартовавших водителей в данном этапе.

Для определения результатов этапа Кубка в командном зачете учитываются и суммируются результаты личного зачета трех водителей.

Команда-победитель определяется по наибольшему количеству суммарных очков, начисленных по «Таблице начисления очков по занятым местам».

В случае равенства очков победитель определяется по результату спортсмена класса «2000».

V. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ И ПРИЗЕРОВ

Участники, ставшие победителями (1 место) и занявшие призовые места (2,3 место) в личных видах программы соревнований, награждаются медалями, грамотами Организатора.

Команды, ставшие победителями (1 место) и занявшие призовые места (2,3) награждаются грамотами. Спортсмены - члены таких команд, награждаются медалями и грамотами Организатора.

Организаторы оставляют за собой право по проведению дополнительного награждения и вручению специальных призов от Федерации, спонсоров и других организаций.

Победитель в заезде на Кубок Партнера награждается призом, предоставленным Партнёром.

VI. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Финансовое обеспечение соревнований – заключительного этапа осуществляется за счет средств ЦСП в рамках реализации календарного плана официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Мурманской области, в соответствии с Порядком финансирования физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий, утвержденным постановлением Правительства Мурманской области от 16 ноября 2010 года № 515-ПП. Финансовое обеспечение 1 и 2 этапа – за счет средств Федерации.

I и II этап - Оплата услуг работы автомобилей и бригады скорой медицинской помощи, автомобиля пожарной безопасности и пожарной бригады за счет средств Автоклуба «Салма» при профкоме Кольской АЭС.

III этап - Оплата услуг работы автомобилей и бригады скорой медицинской помощи, автомобиля пожарной безопасности и пожарной бригады, МЧС за счет средств Комитета по физической культуре и спорту Администрации г. Мончегорска. Расходы по обеспечению кубками, медалями за счет Комитета по физической культуре и спорту Администрации г. Мончегорска.

Подготовка и благоустройство трассы соревнований за счет Комитета по физической культуре и спорту Администрации г. Мончегорска.

Дополнительное финансовое обеспечение, связанное с организационными расходами по подготовке и проведению соревнований, предусмотренных данным Регламентом, осуществляется за счет средств Федерации, стартовых взносов, бюджетов муниципальных образований и внебюджетных средств других участвующих организаций.

Расходы по командированию (проезд, питание, размещение, страхование) участников соревнований обеспечивают командирующие организации.

VII. ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СБОР

Все участники уплачивают «Экологический сбор» в размере 1000 руб., который возвращается по окончании соревнования.

В случае допущения Участником нарушения экологической безопасности в парке-стоянке (технический и биологический мусор, разлитые технические жидкости и т.п.), «экологический сбор» не возвращается.