

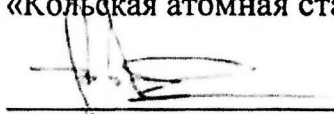


Акционерное общество  
«Российский концерн по производству электрической  
и тепловой энергии на атомных станциях»

(АО «Концерн Росэнергоатом»)


СОГЛАСОВАНО

Заместитель Генерального директора –  
директор филиала  
АО «Концерн Росэнергоатом»  
«Кольская атомная станция»

  
В.В. Омельчук  
« 30 » 04 2019 г.

УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель  
Генерального директора по  
корпоративным функциям  
АО «Концерн Росэнергоатом»

  
Д.Л. Ткебучава  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2019 г.

## ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении открытого турнира по водным видам спорта среди работников предприятий атомной энергетики и промышленности «Атомная регата-2019»

Полярные Зори  
2019

## 1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

Открытый турнир по водным видам спорта среди работников предприятий атомной энергетики и промышленности «Атомная регата-2019» (далее – соревнования) проводятся в соответствии с действующими Правилами соревнований по спортивному туризму, утверждёнными Федеральным агентством по физической культуре и спорту, президиумом ФСТР от 28.03.15, Регламентом соревнований по группе дисциплин «дистанция – водная» (номер код вида спорта - 0840005411 Я), Правилами соревнований по гребному слалому ФГСР.

Задачами проведения соревнований являются:

- популяризации и пропаганды туризма как формы активного отдыха;
- развитие детско-юношеского и молодёжного спорта;
- повышение спортивного мастерства участников; обмен опытом, развитие дружеских связей между туристами, спортивными клубами и общественными объединениями;
- выявление сильнейших спортсменов.

## 2. МЕСТО И СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ

Соревнования проводятся в период с 25 по 28 июля 2019 г. в пос. Нивский Мурманской области, старое русло реки Нива. Проезд по автомобильной дороге Полярные Зори – Кандалакша, поворот по указателю на пос. Нивский, далее следовать по указателям.

День приезда\* – 25 июля 2019 г.

День отъезда – 29 июля 2019 г.

*Примечание\*:* Подачи воды для регулировки и прикатки трассы организаторами планируется с 22-23 июля. Начало официальных тренировок в соответствии с Программой турнира.

## 3. РУКОВОДСТВО ПРОВЕДЕНИЕМ СОРЕВНОВАНИЙ

Общее руководство подготовкой и проведением соревнований осуществляет филиал АО «Концерн Росэнергоатом» «Кольская атомная станция» (далее – Кольская АЭС), Первичная общественная профсоюзная организация работников Кольской АЭС (далее – ПОПО).

Непосредственное проведение соревнований осуществляет Оргкомитет и туристический клуб «ВОДИной» при профкоме Кольской АЭС.

## 4. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ

Соревнования проводятся на территории, специально подготовленной для проведения соревнований, отвечающей требованиям соответствующих нормативных правовых актов, действующих на территории Российской Федерации по вопросам обеспечения общественного порядка и безопасности участников и зрителей, при

условии наличия необходимой инфраструктуры и технического оборудования в соответствии с правилами обеспечения безопасности.

Участие в соревнованиях осуществляется только при наличии у спортсмена договора (оригинала) о страховании несчастных случаев, жизни и здоровья, который представляется в мандатную комиссию по допуску на каждого участника соревнования.

Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 09.08.2012 № 613н «Об утверждении порядка оказания медицинской помощи при проведении физкультурных и спортивных мероприятий».

Каждая команда подаёт заявку, заверенную подписью врача и печатью медицинского учреждения, которая является основанием для допуска к соревнованию.

## **5. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ И УСЛОВИЯ ИХ ДОПУСКА**

В соревнованиях принимают участие команды предприятий атомной энергетики и промышленности, а также коллективов физкультуры, туристических и спортивных клубов Мурманской области и других регионов России.

К участию в соревновании допускаются спортсмены не моложе 18 лет.

Участники должны иметь необходимый опыт, уметь плавать.

Соответствие участников данным требованиям обеспечивается руководством команды. Страхование участников может осуществляться непосредственно перед соревнованием при проведении судейской коллегии.

Минимальный состав команды - 6 человек. Количественный и качественный состав команды должен обеспечить выполнение командного зачета.

Участники соревнований обязаны неукоснительно выполнять условия и требования Оргкомитета и ГСК по соблюдению и организации безопасности. При невыполнении требований ГСК и Оргкомитета по обеспечению безопасности во время подготовки и проведения соревнования команда может быть отстранена дисквалифицирована.

В индивидуальных гонках каждый спортсмен может выступать больше, чем в одном виде программы. В каждом индивидуальном виде программы спортсмен может участвовать только в одном экипаже.

В каждом виде программы командных гонок участник может участвовать только в одной команде.

## **6. ТРЕБОВАНИЯ К СУДАМ И СНАРЯЖЕНИЮ**

Участники выступают на одноместных каяках (класс К-1), полиэтиленовых сплавных лодках (сплавной каяк), 2-х и 4-х местных катамаранах (Катамаран-2 и Катамаран-4 соответственно). Все участники выступают в спасательных жилетах, гидрокостюмах, прочной обуви и защитных шлемах.

На катамаранах должен иметься спасательный конец («морковка»). Каяки должны иметь дополнительные ёмкости непотопляемости, обеспечивающие судну

плавучее состояние при полном заполнении водой, а также хотя бы один захват на носу или корме.

К соревнованиям допускаются суда в технически исправном состоянии. Все суда проверяются перед каждым стартом представителем ГСК. Запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию судов, искусственно увеличивать размеры судна, конструкция судна и его узлов должна позволять легко покидать судно и не наносить травм экипажу.

Суда должны соответствовать требованиям, указанным в регламентах по проведению отдельных дисциплин:

- Каяк СЛАЛОМНЫЙ (К-1), длина не менее 350 см, минимальная ширина 60 см;
- Каяк СПЛАВНОЙ, длина не более 320 см, но не менее 200 см;
- Катамаран двухместный, длина 3,5 м, ширина 1,6 м. (не менее);
- Катамаран четырехместный, длина 4,5 м, ширина 2,0 м. (не менее).
- Доска для гребли стоя SUP должна быть оборудована страховочным лишем для обеспечения безопасности в случае падения гребца в воду на течении. Геометрические размеры доски и ее тип (жесткая или надувная) не регламентирован.

Возможен прокат снаряжения по согласованию с организаторами соревнований.

## **7. РАЗМЕЩЕНИЕ КОМАНД**

Команды участницы соревнований располагаются в полевом лагере со своим снаряжением.

Исходя из предъявляемых требований необходимо выполнение следующих условий:

- В пределах водоохраной зоны исключить загрязнение, засорение и вырубку древесно-кустарниковой растительности;
- Не нарушать действующие Правила любительского и спортивного рыболовства в водоемах Мурманской области.

Ответственность за нарушение несёт представитель команды.

## **8. СТРАХОВКА**

При прохождении индивидуальной гонки страховка экипажа осуществляется в районе финиша с воды экипажем, финишировавшим до находящегося на трассе.

При прохождении трассы страховка может осуществляться силами команды.

Страховка каяков осуществляется силами команды.

## **9. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ**

<b>25 июля 2019 г. (четверг)</b>	
заезд участников соревнования, официальные тренировки, регистрация участников	
19.00-21.00	семинары судей
<b>26 июля 2019 г. (пятница)</b>	
12.00	совещание ГСК с представителями команд
16.00	Окончание приема заявок и регистрации участников
18.00-18.30	Построение Открытие соревнований
19.45	Брифинг представителей команд и ГСК перед началом этапа СЛАЛОМ
20.00	Личные выступления Гребной Слалом К1М, К1Ж (1-ая попытка)
21.00	Личные выступления Гребной Слалом К1М, К1Ж (2-ая попытка)
<b>27 июля 2019 г. (суббота)</b>	
9.30	Брифинг представителей команд и ГСК перед началом этапа СЛАЛОМ
10.00	Личные выступления экипажей 2 местных катамаранов (1-ая попытка) К-2 слалом
11.00	Личные выступления экипажей 4 местных катамаранов (1-ая попытка) К-4 слалом
12.00	Личные выступления каяков (1-ая попытка) Сплавной каяк слалом К1М, К1Ж
13.00	Личные выступления экипажей 2 местных катамаранов (2-ая попытка) К-2 слалом
14.00	Личные выступления экипажей 4 местных катамаранов (2-ая попытка) К-4 слалом
15.00	Личные выступления каяков (2-ая попытка) Сплавной каяк слалом К1М, К1Ж
16.00	Брифинг представителей команд и ГСК перед началом гонок на SUP
16.30	Гонки на SUP (1/8, ¼ финала)
18.30	Свободное время для тренировок и катания по порогу.
19.00	Совещание ГСК
<b>28 июля 2019 г. (воскресенье)</b>	
9.00	Брифинг представителей команд и ГСК перед началом Экстремального слалома
9.30	Экстремальный слалом К-4
10.30	Экстремальный слалом К-2
12.00	Гонки на SUP (½ финала и финал)
13.00	Брифинг представителей команд и ГСК перед началом Экстремальный слалом каяк сплавной.
13.15	каяк-кросс К1М, К1Ж
14.30	Брифинг представителей команд и ГСК перед началом китайской гонки
15.00	Китайская гонка на сплавных каяках
15.30	Совещание ГСК
17.00	Подведение итогов, награждение победителей
19.00	Брифинг с участием всех команд, обсуждение новых форматов для проведения Атомной регаты.
19.00-23.00	Церемония закрытия турнира, неформальное общение.
<b>29 июля 2019 г. (понедельник)</b>	
	Отъезд команд, уборка полевого лагеря

\*\*\* В зависимости от погодных условий в программе могут быть изменения

ГСК оставляет за собой право изменить условия проведения и программу соревнований, предупредив представителей команд не позднее, чем за 12 часов до старта любого из этапов.

Очередность стартов участников и команд на всех этапах определяется ГСК по согласованию с представителями команд.

Личные соревнования по технике водного туризма проводится на каяках, 2-х и 4-х местных катамаранах на короткой трассе с воротами. **В экипаже катамарана должен быть хотя бы один участник, заявившийся в любую дисциплину на каяках.**

Личные соревнования на одноместных судах проходят в мужском и женском – зачетах.

## 10. УСЛОВИЯ ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ

Определение победителей соревнований будет проводиться в соответствии с действующими Правилами по спортивному туризму, утвержденными Федеральным агентством по физической культуре и спорту и президиумом ФСТР от 28.03.15, Регламентом проведения соревнований по спортивному туризму дисциплины «дистанция – водная», Правилами соревнований по гребному слалому ФГСПР 2019 года, настоящим Положением и Условиями проведения отдельных этапов.

Правила проведения дисциплин гонки на SUP и Экстремальный слалом изложены в Приложении № 1. Гонки на SUP – трасса и правила проведения аналогичны правилам проведения Экстремальный слалом. Регламент проведения и трасса будут размещены не позднее, чем за 12 часов до старта дисциплины.

Правила проведения дисциплины Китайская гонка изложены в приложении 2.

В проведении конкурса песни принимают участие члены команды. К исполнению в конкурсе допускаются до 3-х песен включительно. В репертуаре исполнения приветствуется туристская тематика.

Общеконкурсный комплексный зачет определяется по наименьшей сумме мест, занятых экипажами команды в дисциплинах, указанных в таблице:

	Дисциплина	Лучшее место экипажа команды в общем протоколе
1.	Каяк сплавной Слалом М	
2.	Каяк сплавной Слалом Ж	
3.	Гребной слалом К1М	
4.	Гребной слалом К1Ж	
5.	Катамаран-2, Слалом	
6.	Катамаран-4, Слалом	
7.	Экстремальный слалом М	
8.	Экстремальный слалом Ж	
9.	Экстремальный слалом К-2	
10.	Экстремальный слалом К-4	

11.	SUP M	
12.	SUP Ж	
13.	Китайская гонка K1M	
14.	Китайская гонка K1Ж	

В случае отсутствия у команды зачётной попытки по одной из дисциплин, в таблицу заносится результат равный количеству команд плюс один. Три команды, имеющие наименьшую сумму мест, объявляются призерами соревнований.

В случае равенства результата предпочтение отдается команде, имеющей лучший суммарный результат в дисциплинах «Слалом К-2 + Слалом К-4».

Комплексный зачёт «Король реки» и «Королева реки» определяется по результатам выступлений в дисциплинах, указанных в таблице:

	Дисциплина	Место в общем протоколе
<b>«Король реки»</b>		
1.	Каяк сплавной Слалом K1M	
2.	Гребной слалом K1M	
3.	Экстремальный слалом K1M	
4.	SUP M	
<b>«Королева реки»</b>		
1.	Каяк сплавной Слалом K1Ж	
2.	Экстремальный слалом K1Ж	
3.	Гребной слалом K1Ж	
4.	SUP Ж	

В случае отсутствия у участника зачётной попытки по одной из дисциплин, в таблицу заносится результат равный количеству экипажей в стартовом протоколе плюс один. Спортсмены, имеющий наименьшую сумму мест, объявляются призерами соревнований.

В случае равенства результата предпочтение отдаётся экипажу, имеющему лучший результат в дисциплине «Экстремальный слалом».

## **11. ПРАВИЛА ПОДАЧИ И РАССМОТРЕНИЯ ПРОТЕСТОВ**

Протесты могут подаваться не позднее чем через 60 минут после вывешивания результатов.

Повторная подача протеста по одному и тому же случаю запрещена.

Протесты принимаются только от представителей спортсменов.

Участник не может представлять себя, команду или другого спортсмена.

Не допускается предварительное обсуждение протеста с судьями.

Протест подается в письменном виде вместе с залогом Главному судье соревнований.

**ЗАЛОГ ЗА ПОДАЧУ ПРОТЕСТА 1000 РУБ.** При удовлетворении протеста залог возвращается.

Все видеоматериалы должны быть поданы в момент подачи протеста.

Решение по протесту принимает лично Главный судья соревнований. При рассмотрении протеста он может консультироваться с судьями и привлекать других экспертов.

Протест считается удовлетворенным, если сумма баллов после пересчета очков стала больше, чем до пересчета. Протест на другого участника считается удовлетворенным, если сумма баллов после пересчета стала меньше.

Протесты на решения Главного судьи соревнований не принимаются.

## 12. НАГРАЖДЕНИЕ

Команда, занявшая 1-е, 2-е и 3-е место в комплексном зачёте, награждается кубками, дипломами и ценными призами.

Участники, занявшие 1 место в номинации «Король реки» и «Королева реки», награждаются кубками и ценными призами.

Участники, занявшие 1-е, 2-е и 3-е место в личных дисциплинах, награждаются дипломами и медалями.

Команды, занявшие призовые места в конкурсе фотографий и конкурсе песни, награждаются дипломами и памятными призами.

## 13. ФИНАНСИРОВАНИЕ

Расходы, связанные с проведением и организацией соревнований, проездом судей к месту соревнований и обратно, производятся за счёт лимитных средств филиала АО «Концерн Росэнергоатом» «Кольская атомная станция».

Расходы, связанные с проездом команд к месту соревнований и обратно, провозом снаряжения, питанием, страхованием участников оплачиваются за счёт командующих организаций.

## 14. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

К участию в соревнованиях допускаются команды и участники, подавшие предварительные заявки до 20:00 25 июля 2019 г.

Заявки установленного образца принимаются от команд на месте проведения соревнований (Приложение № 3).

В каждом виде программы спортсмен может участвовать только в одной команде.

Именные заявки установленного образца принимаются от участников на месте проведения соревнований. Предварительные заявки можно отправлять по эл. почте: [vit\\_2007\\_77@mail.ru](mailto:vit_2007_77@mail.ru), [ChornomazVP@kolatom.murmansk.ru](mailto:ChornomazVP@kolatom.murmansk.ru). Обсуждение и связь с организаторами: в социальной сети ВКОНТАКТЕ группа «Атомная Регата».

**Участие в личных дисциплинах настоящим положением не ограничено, зависит от навыков, степени тренированности и определяется каждым участником самостоятельно.**

В мандатную комиссию предъявляются:

- Заполненные технические заявки;
- Именной страховой полис от НС на время проведения турнира (копия паспорта);
- Расписка в умении плавать, наличии достаточного опыта, необходимом уровне физической подготовки, и осознании возможного риска для жизни;
- Справка врача;
- Полис ОМС;
- ИНН.

**Настоящее Положение является официальным приглашением на соревнования.**

Заместитель директора  
по управлению персоналом  
Кольской атомной станции

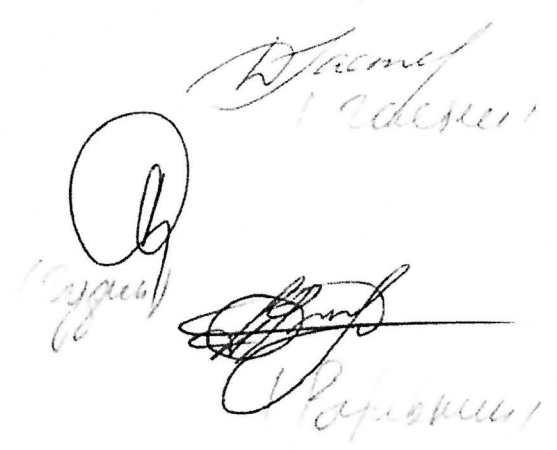


И.О. Кутузов

Председатель ППО  
Кольской атомной станции



Д.О. Позолотин

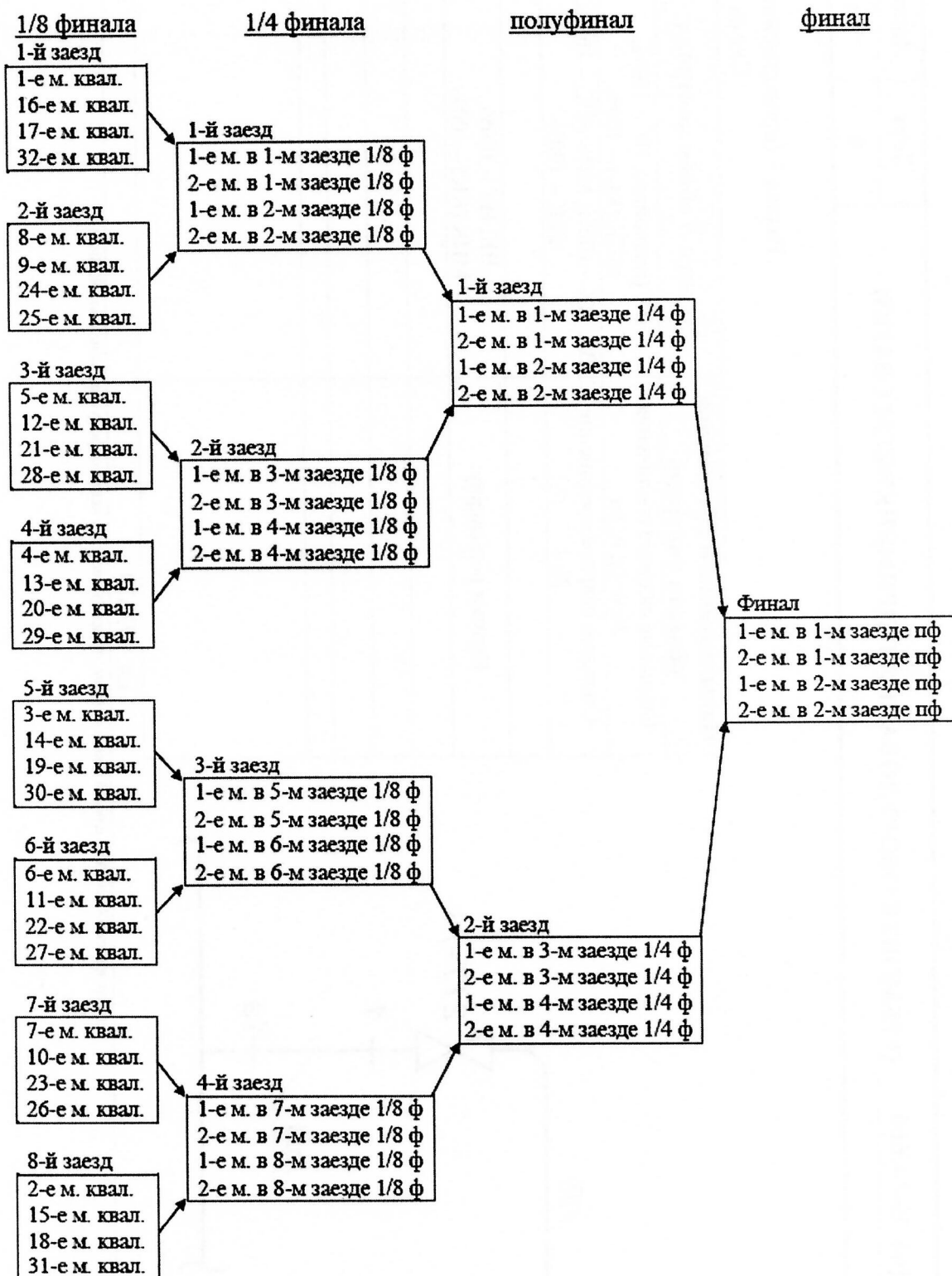


**Условия прохождения дисциплины гонки на SUP и Экстремальный слалом на катамаранах:**

**Квалификация и распределение по хитам:**

- Результаты выступлений в Слаломе К-2 и К-4 берутся в качестве квалификационных заездов. По результатам квалификации производится отбор до 32 сильнейших участников для участия в 1/8 финала. Все участники разбиваются на хиты по 4 (в некоторых случаях по 2, 3 или 5) человек. ГСК, по согласованию с представителями команд, вправе составить турнирную таблицу и с отличным количеством экипажей.
- Квалификация на SUP не проводится, стартовый протокол формируется ГСК по согласованию с представителями команд.

Пример турнирной таблицы на 32 участника, по 4 экипажа в хите:



**Старт:**

- Старт катамаранов проводится с воды.
- Старт SUP в 1/8, 1/4 и 1/2 финала с берега. Участники стоят на берегу, удерживая доску и весло в руках. В финале старт проводится с воды.
- На всех этапах соревнования участники каждого заезда выбирают стартовую позицию в порядке возрастания результата в квалификации.
- Старт дается по команде судьи для всех судов в каждом хите.
- Регламент и место старта оглашается на брифинге.

**Трасса:**

- Трасса должна содержать:

от 2 до 4 прямых (вниз по течению) ворот, 2 обратных (вверх по течению) ворот, устанавливаемых, где возможно, парами (с одним номером), на одной перпендикулярной линии к основному потоку по обеим сторонам от потока, предоставляя участнику равные возможности в прохождении одних ворот из пары — левые или правые. Участник имеет право пройти только одни ворота из пары обратных ворот.

- Если два или более экипажа показали одинаковый результат, объявляется перезезд для этих двух экипажей.
- Ворота состоят из одной висящей вешки. Цвет вешки – зелёный у прямых ворот и красный у обратных ворот.
- Обратные ворота маркируются попарно двумя табличками с одинаковыми номерами – по одной на каждых воротах из одной пары ворот.
- Участникам разрешается касаться вешек телом и снаряжением.
- В экстремальном слаломе штрафы не применяются

#### **Выявление победителей:**

- Финиш отсекается по пересечению финишного створа корпусом участника, при этом весь экипаж должен быть на своих рабочих местах.
- Корпус и ноги участника должны быть полностью на доске SUP.

#### **Дисквалификация:**

- Не выполнены условия правильного прохождения любых ворот.
- Не выполнены требования безопасности.
- Принятие помощи со стороны.
- Фальстарт.
- Повторное пересечение линии финиша.
- Неспортивное поведение.

#### **Безопасность:**

- Все участники выступают в жилетах и защитных касках. Требование по использованию гидрокостюма определяется исходя из погодных условий.
- **Запрещено:** контакт веслами, толкание руками соперника.
- Запрещены умышленные удары по воротам и перемещение ворот.
- **Стараться** держать весло дальше от других участников.
- **Разрешено** выталкивать судном другие суда из улова и с линии движения
- Соревнования сопряжены с определенным риском, поэтому настоятельно просим:
- После финиша в квалификационном заезде, оставаться на страховке (в лодке) до финиша следующих двух спортсменов, при надобности оказать помощь.
- После финиша хита, дождаться финиша следующего хита и только после этого покидать зону финиша.
- Участники, нарушающие любые требования безопасности, дисквалифицируются на этап соревнований (попытку, ДИСКВ/П).
- Организаторы оставляют за собой право, дисквалифицировать спортсмена, находящегося в состоянии алкогольного опьянения или под воздействием наркотических средств.

**Условия прохождения дисциплины Китайская гонка:****Квалификация:**

В гонке участвуют все участники, принимавшие участие в гонках на каяках, но не занявшие призовые места.

**Старт:**

Старт общий для всех участников проводится с воды, из суводи левого берега в районе дамбы.

Схема и регламент проведения дисциплины будет выложена не позднее, чем за 12 часов до старта.

**Трасса:**

- Трасса должна содержать:  
Набор естественных водных препятствий (валы, бочки, участки с быстрым течением и т.д.).
- Если два или более экипажа показали одинаковый результат, им присуждается
- Ворота состоят из одной висящей вешки. Цвет вешки – зелёный у прямых ворот и красный у обратных ворот.
- Обратные ворота маркируются попарно двумя табличками с одинаковыми номерами – по одной на каждых воротах из одной пары ворот.
- Участникам разрешается касаться вешек телом и снаряжением.
- В экстремальном слаломе штрафы не применяются

**Выявление победителей:**

- Финиш отсекается по пересечению финишного створа корпусом участника одновременно с лодкой.
- В случае равенства результата у лодок, первенство определяется по худшему результату в дисциплине «Сплавной каяк слалом». Если результаты худшей попытки дисциплины «Сплавной каяк слалом» одинаковы, первенство определяется по худшему результату в дисциплине «гребной слалом».

**Дисквалификация:**

- Не выполнены требования безопасности.
- Принятие помощи со стороны.
- Фальстарт.
- Повторное пересечение линии финиша.
- Неспортивное поведение.

**Безопасность:**

- Все участники выступают в жилетах и защитных касках. Требование по использованию гидрокостюма определяется исходя из погодных условий.
- **Запрещено:** контакт веслами, толкание руками соперника.
- **Стараться** держать весло дальше от других участников.
- **Разрешено** выталкивать судном другие суда из улова и с линии движения
- Соревнования сопряжены с определенным риском, поэтому настоятельно просим:
- После финиша, оставаться на страховке (в лодке) до финиша следующих двух спортсменов, при надобности оказать помощь.
- Участники, нарушающие любые требования безопасности, дисквалифицируются на этап соревнований (ДИСКВ/П).

**Форма технической заявки.**

наименование органа управления физической культурой и спортом соответствующего уровню соревнований

наименование организации - федерации спортивного туризма, соответствующего уровню соревнований

**Открытый турнир по водным видам спорта АО «Концерн Росэнергоатом»****«Атомная регата - 2019»**

наименование соревнований

25-28 июля 2019 г.  
время проведения соревнованийМурманская область, р. Нива  
Регион, район, город, населенный пункт, река**ТЕХНИЧЕСКАЯ ЗАЯВКА**

Команда (капитан экипажа): \_\_\_\_\_.

В личных гонках каждый спортсмен может выступать больше, чем в одном виде программы. В каждом личном виде программы спортсмен может участвовать только в одном экипаже.

№ п/п	Фамилия И.О.	Вид программы	Короткая инфо об экипаже*
1.	<i>Иванов Иван Иванович</i>	<i>Сплавной каяк К1М</i>	
2.	<i>Иванов Иван Иванович</i>	<i>Гребной слалом К1М</i>	
3.	<i>Петров Петр Петрович</i>	<i>SUP M</i>	
4.	<i>Иванова Галина Ивановна</i>	<i>SUP Ж</i>	
5.	<i>Сергеев Сергей Сергеевич</i>	<i>SUP M</i>	
6.	<i>Сергеев Сергей Сергеевич</i>	<i>Слалом К-2</i>	
	<i>Петров Петр Петрович</i>		
7.	<i>Иванов Иван Иванович</i>	<i>Слалом К-4</i>	
	<i>Леонидов Леонид Леонидович</i>		
	<i>Григорьев Григорий Григорьевич</i>		
	<i>Антонов Антон Антонович</i>		

\*укажите в графе информацию об экипаже – опыт соревнований, предыдущие достижения на АР, спортивный разряд, сколько лет занимается и т.д. Информация необходима для комментатора, который будет освещать ход выступлений.

Представитель \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
подпись Фамилия И.О.Заявка принята \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(дата, время) подпись Фамилия И.О.