

«УТВЕРЖДАЮ»



Председатель РОО
«Федерация Автоспорта
Мурманской области»

_____ Д.С. Ходий

«УТВЕРЖДАЮ»



Председатель Комитета
по физической культуре и спорту
Мурманской области

_____ С.И.Наумова



«УТВЕРЖДАЮ»



Председатель совета
Регионального отделения ДОСААФ
Мурманской области

_____ В.Т. Ротарь

ПОЛОЖЕНИЕ

**Чемпионат Мурманской области
по автомобильному кроссу**

(«Стандарт»; «2000»)



российская
автомобильная
федерация

Организовано на основании нормативных документов РАФ

2015

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Чемпионат Мурманской области по автомобильному кроссу (далее – соревнования) проводится в соответствии с календарным планом официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Мурманской области на 2015 год, утверждённым Комитетом по физической культуре и спорту Мурманской области (далее - Комитет) и правилами соревнований.

Соревнования проводятся с целью развития автоспорта в Мурманской области.

Задачами проведения соревнования являются:

- популяризация и развитие автоспорта в Мурманской области;
- повышение спортивного мастерства спортсменов;
- совершенствование навыков управления автомобилем в сложных дорожных условиях;
- привлечение внимания промышленных предприятий и компаний Мурманской области к вопросам развития автомобильных видов спорта.

Настоящее Положение является основанием для командирования спортсменов на соревнования структурными подразделениями органов местного самоуправления Мурманской области, подведомственными учреждениями органов местного самоуправления или структурных подразделений указанных органов, осуществляющими полномочия в сфере физической культуры и спорта.

II. МЕСТО И СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ

Соревнования проводятся 25 октября 2015 г. в городе Кола Мурманская обл., автодром «Комсомольская горка».

День приезда иногородних спортсменов 24 октября 2015 года.

III. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ОРГАНИЗАТОРОВ

Комитет, региональная общественная организация «Федерация Автоспорта Мурманской области» (далее - Федерация) и Совет Регионального отделения ДОСААФ Мурманской области (далее – ДОСААФ) определяют условия проведения соревнований, предусмотренные настоящим Положением.

Комитет возлагает полномочия по непосредственному проведению и финансовому обеспечению соревнований на Государственное автономное учреждение Мурманской области «Центр спортивной подготовки» (далее – ЦСП).

Федерация, на основании соглашения (договора), возлагает полномочия по непосредственному проведению соревнований на Мурманскую Региональную молодежную общественную организацию «ФОРМАТ».

Официальные лица соревнований:

Наименование должности	Ф.И.О.	Город
Руководитель гонки	Тыщук Олег	Мурманск
Главный секретарь	Волкова Мария	Мурманск
Технический комиссар	Тихонов Алексей	Мурманск

Персонал организатора – физические лица, обеспечивающие подготовку и проведение соревнований (включая лиц, выполняющих расстановку временных ограничителей трассы, размещение автомобилей в парке-стоянке, службы эвакуации и т.д.).

IV. ПРОГРАММА СПОРТИВНОГО МЕРОПРИЯТИЯ

9.00-10.30 - регистрация участников, технический контроль автомобилей и медицинский допуск водителей;

10.45 - 11.00 - ознакомление с трассой/свободные тренировки;

11.00 - 11.50 - контрольные заезды;

12.00 - 12.15 - торжественное открытие соревнований;

12.30 - зачетные заезды;

15.00 - подведение итогов, награждение победителей, закрытие соревнований и выдача документов участникам.

Примечание: Коллегия спортивных комиссаров и руководитель гонки вправе ИЗМЕНИТЬ РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ в зависимости от количества водителей, подавших заявку и погодных условий.

Статус: Чемпионат Мурманской области 2015 года по автомобильному кроссу.

V. НОМЕНКЛАТУРА СОРЕВНОВАНИЙ

Чемпионат Мурманской области 2015 года по автомобильному кроссу проводится в зачетных группах «Д2Н» и «2000». Лично-командное первенство.

Длина дистанция – 900 метров, минимальная ширина – 15м, максимальная ширина – 15 м. Покрытие утрамбованный грунт.

Все изменения настоящего Положения могут быть объявлены только пронумерованными и датированными бюллетенями, выпущенными Федерацией или Коллегией спортивных комиссаров (далее – КСК).

VI. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ

Соревнования проводятся на территориях, специально подготовленных для проведения официальных спортивных соревнований, отвечающих требованиям соответствующих нормативных правовых актов, действующих на территории Российской Федерации по вопросам обеспечения общественного порядка и безопасности участников и зрителей.

Участие в соревнованиях осуществляется только при наличии у спортсмена договора (оригинала) о страховании несчастных случаев, жизни и здоровья, который представляется в мандатную комиссию по допуску на каждого участника соревнований.

Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 09.08.2012 № 613н «Об утверждении порядка оказания медицинской помощи при проведении физкультурных и спортивных мероприятий».

Каждая команда подаёт заявку, заверенную подписью врача и печатью медицинского учреждения, которая является основанием для допуска к соревнованиям.

Автомобили сервиса, обслуживающие участников должны быть оборудованы средствами пожаротушения и находиться в легкодоступных местах, это условие будет контролироваться техническими контролерами.

Все физические и юридические лица (участники, механики и др.) при регистрации письменно подтверждают личную ответственность за техническую подготовленность и своей подписью на заявочной форме отказываются от предъявления претензий, или иска за возможный причиненный в результате соревнований ущерб, как по отношению к организаторам, официальным лицам, другим участникам (организациям, клубам, командам и т.д.), так и по отношению к органам власти или каким-либо лицам, связанным с организацией и проведением соревнований.

Организаторы не несут ответственности за убытки и ущерб как по отношению к участникам, так и по отношению к третьим лицам и их имуществу.

В случае появления людей (зрителей, участников и др.) на трассе соревнований, заезд подлежит немедленной остановке.

VII. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ И УСЛОВИЯ ИХ ДОПУСКА

К участию в соревнованиях в качестве водителей допускаются физические лица, имеющие действующую лицензию водителя категории не ниже E, выданную РАФ, а также медицинскую справку о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту, выданную ГОБУЗ «Мурманский областной центр лечебной физкультуры и спортивной медицины» и оплатившие заявочные взносы, предусмотренные Федерацией.

Водители обязаны присутствовать на официальных мероприятиях: обязательный инструктаж водителей, парад, представление участников, награждение победителей

Водители, несут предусмотренную ответственность за нарушение требований настоящего Положения.

Представитель - физическое лицо, включенное участником в заявку, действующее от его имени и представляющее интересы участника на соревнованиях.

Достаточным документом для подтверждения полномочий представителя является предъявление лицензии участника.

Водители, на момент проведения соревнований не достигшие 18 лет, обязаны предъявить нотариально заверенное письменное согласие на участие в соревнованиях от обоих родителей. Допуск рассматривается строго индивидуально, с учетом состояния трассы и фактического состава участников.

Персонал участника – физические лица, включенные участником в заявку, которые имеют право находиться во время соревнований в парке-стоянке.

На административных проверках каждый участник предъявляет:

- водительское удостоверение;
- лицензию водителя и участника;

- справку о медицинском допуске к участию в соревнованиях по автоспорту;
- действующий страховой полис "От травм и несчастных случаев" на сумму не менее 50 000 рублей;
- технический паспорт спортивного автомобиля.

За опоздание на административные проверки или техническую инспекцию Федерацией устанавливается штраф в размере 2000 (двух тысяч) рублей.

За несвоевременную сдачу административных документов устанавливается штраф в размере суммы стартового взноса.

АВТОМОБИЛИ УЧАСТНИКОВ:

Класс «2000».

Допускаются легковые автомобили с приводом на одну ось и двигателем с рабочим объемом не более 2000 см³. Наддув запрещен. Марка машин и страна производитель не ограничиваются. Тип покрышек – свободный. Применение средств противоскольжения запрещено.

Ответственность за применение шин, имеющих невидимые повреждения, несут сами водители.

Класс «Д2Н»:

Допускаются автомобили моделей ВАЗ 2108, 2109, 2110, 2112 и их модификации, серийно изготавливаемые, или собранные индивидуально из серийных деталей, узлов и агрегатов в сочетании, соответствующем серийной модели, подготовленные для участия в соревнованиях по автомобильному кроссу. Автомобили должны полностью соответствовать конструкторской документации завода изготовителя и разрешенным изменениям, приведенным в приложении 3 «Ежегодник автомобильного спорта» РАФ 2011 г. (см. на сайте www.autosport.murman.ru или www.raf.su)

Разрешено использование любого серийного 8-ми клапанного двигателя автомобилей ВАЗ 2108, 2109, 2110, и их модификаций объемом 1500 см³. Разрешена замена деталей двигателя на аналогичные, в пределах обозначенных модельных рядов без доработки при этом других деталей и узлов. Крепление двигателя не регламентируется при условии сохранения его расположения в моторном отсеке. Размеры А и В, профиль и развал кулачков распределительного вала должны быть серийными. Разрешена установка регулируемого шкива распределительного вала. Помимо серийных, разрешается использование шестерен 07 ряда КПП при условии сохранения серийных синхронизаторов. Привод переключения передач не регламентируется в отношении типа шарниров, рычага переключения передач и тяг. Разрешена доработка кузова, связанная с изменением конструкции привода. Схема переключения передач должна быть сохранена. Главная передача – не регламентируется. Разрешено использование блокирующих устройств дифференциала.

Автомобили должны полностью соответствовать требованиям безопасности, изложенным в гл. 3 КиТТ РАФ, за исключением п.3.31.

Справки по тел: 750-770 – Ходий Дмитрий, +7 921 709 1009 – Тихонов Алексей или см. на сайте www.autosport.murman.ru или www.raf.su

VIII. ЗАЯВКИ И ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

Прием предварительных заявок осуществляется: с **19.10.** до **22.00 часов 24.10.2015 г.** по тел/факс **(8152) 45 27 46**, e-mail: autopilot51@mail.ru,

Предварительная регистрация участников в пятницу 23.10.2015 г. с 19.30 до 21.00 по адресу: г. Мурманск, ул. Ленинградская, дом. 29, корп.5, (домофон 77 вызов) «Федерация Автоспорта Мурманской области».

Оформление страхового полиса на месте регистрации.

Заявочная форма соответствует стандартной заявочной форме, приведенной в Приложениях (Ежегодник автомобильного спорта РАФ том 1). Заявочная форма опубликована на сайте: www.autosport.murman.ru.

Если заявочная форма посылается по факсу или электронной почте, оригинал должен быть представлен во время прохождения административной проверки.

Федерацией предусмотрено наличие стартового взноса и взимание штрафов за нарушение требований настоящего Положения. Данные средства направляются на проведение организационных мероприятий и развитие Федерации.

Заявочный взнос за участие в соревнованиях составляет 4500 (четыре тысячи) руб., для членов РОО «Федерация Автоспорта Мурманской области», уплативших взнос за 2015 г. - 3500 (три тысячи пятьсот) руб.

Оплата производится в кассу Федерации.

Организаторы вправе допустить к административной проверке участников, нарушивших срок подачи заявки, при условии внесения ими заявочного взноса равного 150% от объявленного в положении соревнований.

Заявочный взнос возвращается в размере 100% в следующих случаях:

- отклонения заявки кандидата на участие;
- отмены соревнований или переноса на срок более чем 24 часа.

Заявочный взнос возвращается в размере 50% в случае, если участник известил Организатора о неучастии водителя в соревнованиях до начала административной проверки.

Поставив свою подпись на официальном бланке заявочной формы, участник подчиняется спортивной юрисдикции, признанной РАФ.

Водители, не обладающие, по мнению руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся участников, могут быть решением КСК отстранены от участия в соревнованиях.

Экипировка водителей должна соответствовать Приложению 15 КиТТ.

IX. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

Свободная тренировка организуется в каждом классе автомобилей из расчета не менее 10 минут от первого стартовавшего участника (при этом за КСК остается право сократить время тренировки, если метеоусловия ставят под сомнение сохранность основной трассы).

Порядок выпуска автомобилей на свободную тренировку проводится по мере готовности участников.

Необходимость участия в свободной тренировке каждый водитель определяет самостоятельно.

Последовательность прохождения квалификационных заездов осуществляется по мере готовности участников в каждом классе автомобилей.

Порядок выезда на квалификационные заезды: «Стандарт» (Д2Н), «Свободный».

Старт на квалификационные заезды осуществляется с хода.

Количество хронометрируемых кругов – 2 (два).

Количество автомобилей на дистанции квалификационного заезда - не более 2 (двух).

Приоритетный список составляется по наилучшему результату, показанному каждым водителем.

При равенстве результатов у водителей, проводится дополнительный заезд.

КСК вправе присвоить стартовый номер (из числа свободных предусмотренных системой зачета) водителю, прошедшему на свободной тренировке хотя бы один круг, но не участвовавшему в квалификационных заездах.

После прохождения автомобилем хронометрируемого круга, водитель обязан снизить скорость и покинуть трассу через съезд с трассы (схема на информационном табло).

Хронометраж проводится при помощи секундомера с точность до 0,01 секунды.

Соревнования проводятся по системе трех заездов, которым предшествуют свободные тренировки и квалификационные заезды (контрольные заезды).

Формирование заездов.

На 1-ый заезд автомобили выстраиваются по результатам квалификационных заездов. На каждый последующий по результатам предыдущего.

Состав зачетных заездов объявляется не менее чем за 30 минут до старта первого официального заезда.

Для участия в зачетных заездах водитель обязан проехать хотя бы один круг во время тренировок.

Выезд участников заезда на зачетную трассу допускается только с разрешения судьи выпуска.

Водитель, не обеспечивший подачу автомобиля с заведенным двигателем к месту формирования заезда в установленный срок (3 минуты с момента объявления о формировании заезда, если не объявлено иное) от участия в заезде отстраняется. При этом его место на старте остается свободным.

Контрольное время готовности к следующему заезду 5 минут после финиша лидера предыдущего заезда, если руководителем гонки не установлен большой перерыв. Руководитель гонки вправе увеличить время формирования заезда, если он будет убежден, что это не окажет отрицательного влияния на общий ритм соревнований (не более 10 минут после финиша лидера предыдущего заезда, если чрезвычайные обстоятельства не потребуют большего времени задержек. Например – для эвакуации поврежденного автомобиля и т.п.).

При расстановке автомобилей на линии старта присутствие в предстартовой зоне кого-либо, кроме официальных лиц соревнований, запрещено.

Запрещается остановка автомобиля и тренировка старта при движении к месту расстановки автомобилей на линии старта. Разрешается только одна остановка автомобиля непосредственно перед линией старта.

Готовность всех автомобилей к старту фиксируется поднятием судьей зеленого флага перед стоящими на линии старта автомобилями.

Любой финансовый партнер соревнований имеет право, по окончании основных заездов объявить «Кубок партнера» 1 (один) заезд 7 (семь) кругов. Допускаются любые автомобили и водители, принимавшие участие в данных соревнованиях. Победитель заезда объявляется обладателем кубка. Приз предоставляет партнер.

Старт.

Автомобили устанавливаются на линии старта с работающим двигателем. Запрещается пересечение автомобилем линии старта в период расстановки.

Схема расстановки автомобилей на старте: автомобили выстраиваются в шахматном порядке: 3-2-3-2.

Расстояние между автомобилями по фронту- 1,5 м, расстояние между рядами-8м.

Водитель, показавший лучшее время в квалификационном заезде, а также лучший результат в предыдущем заезде, имеет право выбрать стартовый коридор в пределах стартовой разметки своего ряда.

Места автомобилей, отсутствующих на стартовой позиции, остаются свободными.

Стартовая команда подается флагом (СТ. 93 СК РАФ), путем поднятия флага вверх и его резким опусканием в течении 3 секунд вниз.

Фальстарт фиксируется поднятием красного флага судьей, находящегося на прямолинейном участке трассы на расстоянии не более 150 метров от линии старта (остановка заезда). Этот сигнал подается судьей по указанию руководителя гонки и дублируется на всех постах.

Совершивший фальстарт водитель получает предупреждение. При повторном фальстарте в данном заезде, он будет исключен из заезда.

Движение по трассе.

Система заездов во всех классах: 3 (три) заезда по 5 (пять) кругов. Классифицируемым считается финишировавший водитель (т.е. пересекший контрольную линию финиша под финишным флагом) и проехавший не менее 80% дистанции заезда.

Движение только по верхнему кольцу, первый круг через трамплин по большому кругу, остальные в объезд большого трамплина слева, с последующим движением через «аппендицит».

Направление движения по трассе – против часовой стрелки.

Обгон разрешается как с левой, так и с правой стороны, но с соблюдением мер предосторожности. **Водитель обгоняющего автомобиля не должен допускать толчков и ударов обгоняемого автомобиля. Контактная борьба запрещена.**

Обгоняемый автомобиль не должен препятствовать обгону резким изменением траектории направления движения или каким-либо другим способом.

Запрещается резко изменять движение, если это не обусловлено конфигурацией трассы.

При движении по трассе в ходе заезда автомобиль должен передвигаться только под действием силы тяги своего двигателя или сил инерции и тяжести. Запрещается передвижение автомобиля с помощью мускульной силы водителя или помогающих ему людей.

При возникновении ситуации, исключающей дальнейшее самостоятельное движение автомобиля по зачетной трассе, водитель обязан, соблюдая меры безопасности, покинуть автомобиль и удалиться на безопасное расстояние за пределы трассы.

Во время заезда оказание посторонней помощи водителю, остановившемуся или замедлившему скорость автомобиля запрещены. Категорически запрещен ремонт автомобиля на трассе во время заезда.

Открывание капота автомобиля, находящегося на зачетной трассе во время зачета, ведет за собой дисциплинарное замечание руководителя гонки. В случае, если автомобиль продолжил движение – замечание объявляется вместе с исключением из данного заезда.

Если водитель отстегнул ремни безопасности – заезд для него считается закончившимся.

Водитель, замедливший движение или отставший на круг (несколько кругов), обязан содействовать беспрепятственному обгону его автомобиля (уступить дорогу) другими участниками.

Некорректное поведение. Опасная езда.

Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое участником или водителем, рассматривается КСК, которая вправе принять любое из возможных наказаний: дисциплинарное замечание, денежный штраф, исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию.

Поводом для исключения может быть получение участником или водителем 3 (трёх) дисциплинарных замечаний за нарушение правил движения по зачетной трассе, объявленных руководителем гонки или любым из спортивных комиссаров.

Если по мнению руководителя гонки (или любого из спортивных комиссаров), езда какого-либо водителя является неправильной, некорректной или опасной, создает этому водителю (участнику) преимущества, или же снижает шансы другого водителя, он может объявить замечание, аннулировать результат в заезде, остановить заезд и повторить старт с учетом требований п.9.7.5. настоящего Положения. На такое решение не может подаваться протест или апелляция.

Если сигнал остановки не подавался, решения о последствиях объявляются водителю уже после финиша.

Любой водитель, которого спортивные комиссары сочли виновником остановки заезда, ставится в конец стартовой решетки следующего заезда.

Любой водитель, не принявший старт или сошедший до инцидента, связанного с остановкой заезда, или исключенный из заезда (который должен

быть повторен), не допускается к участию в повторном заезде, за исключением случаев, когда водитель сошел из-за неправильной езды другого водителя или остановился по соображениям безопасности.

В случае если КСК сочтет, что виновных в остановке заезда нет, к участию в перезаезде допускаются все водители, способные самостоятельно прибыть на линию старта, при этом допускается возврат автомобиля на трассу с посторонней помощью.

Финиш. Закрытый парк.

Судья на финише обозначает поднятием желтого флага с черными перекрестными диагоналями факт ухода автомобиля лидера на последний круг. Флаг держится до момента выхода лидера на финишную прямую, когда он должен быть заменен на финишный.

Сигнал об окончании гонки подается на линии финиша лидирующему автомобилю, как только он завершит полную, определенную положением дистанцию заезда.

После того, как лидеру заезда будет дана отмашка финишным флагом, этот флаг показывается всем остальным водителям и все они считаются финишировавшими вне зависимости от количества пройденных ими кругов.

С момента финиша лидера заезда начинается отсчет времени закрытия финиша. Контрольное время закрытия финиша – 2 минуты.

Получив отмашку финишным флагом, все водители должны снизить скорость и сохраняя порядок прохождения линии финиша, без обгона, следуя указаниям судей, двигаться по трассе в парк-стоянку или к месту ЗП.

Любой автомобиль принявший участие в соревнованиях, не может покинуть зону соревнований до их официального окончания без разрешения руководителя гонки.

Х. УСЛОВИЯ ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ

Победители и призеры определяются в соответствии с правилами соревнований, которые проводятся по действующим правилам ФИЛА.

Итоговые результаты (протоколы) и отчеты на бумажном и электронном носителях, представляются в Комитет и ЦСП в течение десяти дней со дня окончания соревнований.

Участники в каждом заезде получают за занятое место очки согласно «Таблице начисления очков по занятым местам» (Ежегодник РАФ) в зависимости от количества стартовавших. Результат определяется по сумме двух лучших заездов. Победителем в личном зачете является участник, набравший максимальное количество очков. В случае равенства очков победитель определяется по заезду, не вошедшему в суммарный результат.

Победителем в командном зачете является команда набравшая максимальное количество очков по сумме лучших результатов одного участника из класса «2000» и одного участника из класса «Д2Н». В случае равенства очков победитель определяется по лучшему результату категории «2000». Командное первенство считается состоявшимся при участии не менее 3 команд.

Для определения результатов Всероссийских соревнований и Чемпионата Мурманской области в личном зачете сравниваются суммы очков, набранных водителями в двух лучших заездах. При равенстве этих сумм сравниваются результаты третьего (не вошедшего в зачет) заезда. При новом равенстве за 1 - 3 места проводится переезд, другие места - делятся.

Удар передней частью автомобиля (от оси левого переднего колеса по периметру носовой оконечности до оси правого переднего колеса) автомобиля соперника признается опасным манёвром и влечёт за собой аннулирование результата заезда.

XI. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ И ПРИЗЕРОВ

В каждой зачетной группе соревнований победители и призеры награждаются грамотами и медалями Комитета.

Победитель в заезде на Кубок Партнера награждается призом, предоставленным партнёром

Организаторы оставляют за собой право по проведению дополнительного награждения и вручению специальных призов от Федерации, спонсоров и других организаций.

XII. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ ПОЛОЖЕНИЯ

Организаторы и спортивные комиссары могут применять меры воздействия к участникам в соответствии с ПТЛ-10 и настоящим Положением. Федерацией предусмотрена система штрафов, которые налагаются на участников в случае нарушения требований настоящего Положения.

Выезд водителя на зачетную трассу без разрешения судьи выпуска во время тренировочных заездов наказывается денежным штрафом в размере 500 руб., во время зачетных заездов – 1000 руб.

Нарушение схемы движения автомобиля по трассе – 500 руб.

Присутствие в предстартовой зоне кого-либо, кроме официальных лиц при расстановке автомобилей на линии старта – 500 руб.

Преднамеренная остановка при движении автомобиля к месту расстановки на линии старта – 500 руб.

Пересечение автомобилем линии старта в период расстановки – 500 руб.

Обгон в зоне действия желтого флага – аннулирование результата заезда.

Обгон после финишного флага – 1000 руб.

Водитель, создавший помеху при обгоне его на круг (несколько кругов), может быть отстранен от дальнейшего участия в соревнованиях на основании решения КСК.

Сумма штрафов, назначенная участнику за все нарушения на одном этапе, не может превышать сумму заявочного взноса.

Уклонение от заключительной ТИ влечет исключение из соревнований.

Случаи грубой езды фиксируются в отчете КСК и передаются в РАФ. Каждый такой случай принимается во внимание при возможных последующих инцидентах с данным водителем, как в ходе конкретных соревнований (при решении КСК), так и в ходе Кубка России (при решении Комитета трековых и ледовых гонок).

Отказ участника от уплаты штрафа за нарушения требований нормативных документов соревнований, влечет аннулирование результатов участника в данных соревнованиях.

За нарушения требований нормативных документов соревнований, не предусмотренных настоящим Положением, КСК может применять к участникам и водителям следующие меры воздействия (ст.153 СК РАФ):

- замечание;
- денежный штраф;
- исключение из заезда;
- аннулирование результата.

XIII. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

Все протесты подаются в соответствии с требованиями гл. XIII СК РАФ. Сумма залога при подаче протеста 3000 (три тысячи) рублей.

Протест против автомобиля технической регламентации или классификации, установленного по окончании соревнований, подается в письменной форме в течении 30 минут после официальной публикации предварительных результатов.

В случае когда для рассмотрения протеста требуется дополнительный осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести дополнительный залог на демонтажные работы:

- по двигателю - 10000 тыс. рублей;
- по коробке передач - 5000 тыс. рублей.

Если протест окажется обоснованным, дополнительный залог будет возвращен участнику, подавшему протест. Если протест окажется необоснованным, то денежный залог остается в распоряжении организаторов, а дополнительный залог за проведенные технические мероприятия передается опротестованной стороне, в качестве оплаты проведенных работ по разборке.

Претензии о возмещении ущерба на решения руководителя гонки, спортивных комиссаров, принятые по нормативным документам, не принимаются.

XIV. ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СБОР

Все участники уплачивают «экологический сбор» в размере 1000 руб., который возвращается по окончании соревнований.

В случае допущения участником нарушения экологической безопасности в парке-стоянке (технический и биологический мусор, разлитые технические жидкости и т.п.), «экологический сбор» не возвращается.

В случае, если участник не обратился за возвратом «экологического сбора» после окончания соревнований, в установленное руководителем гонки время, «экологический сбор» возврату не подлежит.

XV. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

ЦСП осуществляет финансовое обеспечение соревнований по оплате работы бригады судей, подготовке трассы, обеспечению оградительными сетями в соответствии с Порядком финансирования за счет средств областного

бюджета и Нормами расходов средств на проведение спортивных мероприятий, включенных в календарный план официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Мурманской области на 2015 год Комитета.

Расходы по командированию участников соревнований (проезд, питание, проживание и страхование) обеспечивают командирующие организации.

Затраты по проведению мероприятия берет на себя МРМОО «ФОРМАТ».

Совет регионального отделения ДОСААФ Мурманской области берет на себя расходы по предоставлению дежурного тягача, спортивного инвентаря, по оплате работы бригад скорой медицинской помощи и пожарной охраны.

Информационная поддержка – POWER Хит Радио (ЗАО «Эрна-М»).

Кубок и приз на заезд партнера предоставляет партнер.

XVI. КОНТАКТЫ

+7 902 281 0770 - Ходий Дмитрий

+7 921 709 1009 - Тихонов Алексей

+7 921 270 3412 - Тыщук Олег

Юридический адрес: 183053, г. Мурманск, пр. Кольский 89-181.

Почтовый адрес: 183038, г. Мурманск, ул. Ленинградская, д. 29/5.

Телефон/ Факс: 8 (8152) 45 27 46, + 7 902 281 0770 - Ходий Дмитрий Сергеевич.

сайт www.autosport.murman.ru или www.raf.su

Заявитель, подписавший заявку на участие в данных соревнованиях тем самым соглашается со всеми пунктами данного Положения.