

«УТВЕРЖДАЮ»



Председатель РОО «Федерация
Автоспорта Мурманской области»
_____ Д.С. Ходий

«УТВЕРЖДАЮ»



Председатель
Комитета по физической культуре и
спорту Мурманской области



_____ С.И. Наумова

«УТВЕРЖДАЮ»

Председатель комитета образования,
культуры и спорта
администрации города Кировска

_____ А.Н. Грецкий

РЕГЛАМЕНТ

Чемпионата Мурманской области
по дрифт-рейсингу



русская
автомобильная
федерация

Номер - код вида спорта: 1520001411Я

Организовано на основании нормативных документов РАФ

2016 г.

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Чемпионат Мурманской области по дрег-рейсингу (далее – соревнования) проводится в соответствии с календарным планом официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Мурманской области на 2016 год, утверждённым Комитетом по физической культуре и спорту Мурманской области (далее - Комитет).

Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения соревнования.

При проведении соревнований все физические и юридические лица должны руководствоваться следующими регламентирующими документами: Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК), спортивный кодекс РАФ, правила организации и проведения автомобильных соревнований (Ежегодник РАФ), настоящий Регламент, классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ).

Соревнования проводятся с целью развития автоспорта в Мурманской области.

Задачами проведения соревнований являются:

- популяризация и развитие автоспорта в Мурманской области;
- повышение спортивного мастерства спортсменов;
- выявление сильнейших спортсменов области с целью формирования сборной команды Мурманской области.

Настоящее Положение является основанием для командирования спортсменов на соревнования структурными подразделениями органов местного самоуправления Мурманской области, подведомственными учреждениями органов местного самоуправления или структурных подразделений указанных органов, осуществляющими полномочия в сфере физической культуры и спорта.

II. МЕСТО И СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ

Соревнования проводятся 24 сентября 2016 г. в городе Кировске, в районе старого аэропорта. Запасная дата: 25 сентября 2016 г.

III. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ОРГАНИЗАТОРОВ. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ

Комитет и региональная общественная организация «Федерация Автоспорта Мурманской области» (далее - Федерация) определяют условия проведения соревнований, предусмотренного настоящим Положением.

Комитет возлагает полномочия по непосредственному проведению и финансовому обеспечению соревнований на Государственное автономное учреждение Мурманской области «Центр спортивной подготовки» (далее – ЦСП).

Организацию и подготовку к проведению соревнований осуществляет организационный комитет в составе: Администрация города Кировска, Федерация, Комитет, Региональное отделение ДОСААФ Мурманской области.

Официальные лица соревнования. Наименование должности	ФИО	Кат	Город
Руководитель гонки	Ходий Дмитрий	БС	Полярные зори
Главный секретарь	Ходий Мария	ВС	Мурманск
Технический комиссар	Тихонов Алексей	БС	Мурманск

IV. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

- 09.00 - начало работы секретариата на трассе;
09.00 - 12.00 – регистрация участников, административные проверки;
10.00 - 12.10 – практика;
12.10 - публикация списка допущенных участников;
12.15 - торжественное открытие соревнований;
12.30 - начало заездов;
16.00 – награждение, закрытие соревнований.

V. НОМЕНКЛАТУРА СОРЕВНОВАНИЙ

Соревнования проводятся в личном первенстве. Все участники соревнований подразделяются на классы:

- SL-Уличный легкий (Street Light)
- FS C- Уличный быстрый C (Fast Street C)
- US-Неограниченный (Unlimited Street)
- RUS, автомобили производства СССР, с приводом на одну ось.

VI. ТРАССА

Временная дрэг-полоса на территории военного аэродрома. Покрытие – асфальт.

Для всех классов автомобилей дистанция в 1/4 мили (402,3 метра).

По результатам проверки составляется Акт принятия трассы, который подписывается Руководителем гонки, директором соревнований и судьей на старте-финише.

VII. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Соревнования проводятся на территориях, специально подготовленных для проведения официальных спортивных соревнований, отвечающих требованиям соответствующих нормативных правовых актов, действующих на территории Российской Федерации по вопросам обеспечения общественного порядка и безопасности участников и зрителей.

Участие в соревнованиях осуществляется только при наличии у спортсмена договора (оригинала) о страховании несчастных случаев, жизни и здоровья, который представляется в мандатную комиссию по допуску на каждого участника соревнований.

Оказание медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 01.03.2016 г. № 134 н «О Порядке организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая

порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне».

Каждая команда подаёт заявку, заверенную подписью врача и печатью медицинского учреждения, которая является основанием для допуска к соревнованиям.

При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несёт Руководитель гонки, который обязан остановить соревнования, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей и участникам.

К мерам безопасности относятся: выполнение требований настоящего Регламента, выполнение требований по безопасности трасс для дрифт-рейсинга РАФ, исключение из соревнований любого участия мототехники, организация радио и телефонной связи, а также радиотрансляции для информирования зрителей и участников соревнований (водителей, судей, механиков, персонала), обеспечение противопожарных мероприятий, поддержание общественного порядка и дисциплины водителей и персонала, наличие автомобиля скорой медицинской помощи, автомобилей «экстренного вмешательства», тягачей и другой техники для эвакуации поврежденных автомобилей и их правильное размещение на трассе.

Организаторы не несут ответственности за убытки и ущерб, как по отношению к участникам, так и по отношению к третьим лицам и их имуществу.

Проводить заезды в дождь, а также до полного высыхания дрифт-полосы, строго запрещено.

Экипировка участников.

Каждый участник во время соревнований, должен находиться в застёгнутом шлеме и перчатках.

VIII. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ И УСЛОВИЯ ИХ ДОПУСКА

Автолюбители, имеющие водительское удостоверение категории «В».

Автолюбители и спортсмены, имеющие лицензию РАФ не ниже категории «Е», имеющие действующий страховой полис "От травм и несчастных случаев" на сумму не менее 50 000 рублей, имеющие документы о принадлежности автомобиля и правах на его эксплуатацию, имеющие медицинскую справку по форме, признаваемой ГИБДД (может быть заменена экспресс-осмотром врача соревнований).

Количество водителей, выступающих на одном автомобиле — ОДИН.

Организатор оставляет за собой право отказать в приеме заявки участника без объяснения причин.

Водители обязаны присутствовать на официальных мероприятиях:

- обязательный инструктаж Водителей
- церемония открытия соревнований
- церемония награждение победителей.

Водители, уклонившиеся от исполнения этих условий, могут быть наказаны в соответствии с настоящим Регламентом.

Представитель – физическое лицо, внесенное Участником в заявку, действующее от его имени и представляющее интересы Участника на соревнованиях

Персонал участника – физические лица, включенные участником в заявку, которые имеют право находиться в парке-стоянке.

Персонал организатора этапа – физические лица, обеспечивающие подготовку и проведения соревнований. Поставив свою подпись в заявочном листе, участник признает положение нормативных документов настоящего Регламента и обязуется соблюдать их.

Организаторы не несут ответственности за убытки и ущерб, нанесенные участникам и третьим лицам, и их имуществу.

Автомобили:

-SL-Уличный легкий (Street Light)

Серийный или серийный доработанный легковой автомобиль Объем двигателя: до 1600 куб.см. включительно (сюда же входят легковые автомобили АЗЛК, ИЖ, ВАЗ с объемом двигателя до 2000 куб.см., кроме роторных).

-FS C- Уличный быстрый C (Fast Street C)

Серийный или серийный доработанный легковой автомобиль Объем двигателя: 2500-3000 (включительно) куб.см.

-US-Неограниченный (Unlimited Street)

-RUS, автомобили производства СССР, с приводом на одну ось

Серийный или серийный доработанный легковой автомобиль Объем двигателя: свыше 3000 куб.см.

В случае наличия достаточного количества участников, Руководителем гонки заранее или непосредственно перед началом гонки может быть принято решение о введении дополнительных классов: «Внедорожный», «Карт» и т.п.

Для автомобилей разработанных и произведенных на территории РФ или СССР проводится дополнительный зачет с награждением памятными грамотами победителей.

Для определения эффективного объема двигателя автомобилей с нагнетателем применяется коэффициент $K=1,6$, а для роторных двигателей $K=1,5$; при оборудовании автомобиля закистью азота $K=1,7$. При оборудовании автомобиля несколькими вышеописанными системами в любом сочетании, автомобиль автоматически определяется в класс «Неограниченный».

Автомобили должны соответствовать «Техническим требованиям к легковым автомобилям, участвующим в соревнованиях по дрег-рейсингу 2010 года».

Тех. комиссар соревнования вправе не допустить, а/м до участия, посчитав конструкцию машины опасной. Окончательное решение по данному вопросу принимает Руководитель гонки.

Отнесение автомобиля к классу заявляется самим Участником, однако окончательное решение (как перед стартами, так и по возможным протестам) остаётся за Техническим комиссаром соревнований.

Замена автомобиля, указанного в заявке, запрещена (за исключением форс-мажорных обстоятельств и с разрешения Руководителя соревнований).

IX. ЗАЯВКИ

Заявочная форма опубликована на сайте: www.autosport.murman.ru.

Если заявочная форма посылается по электронной почте, оригинал должен быть представлен Организатору во время прохождения Административной проверки.

Риск и страхование.

Все физические и юридические лица (участники, механики и др.) принимают участие в соревнованиях на свой собственный риск и своей подписью на заявочной форме отказываются от предъявления претензий, или иска за возможный причиненный в результате соревнований ущерб, как по отношению к Организаторам, официальным лицам, другим участникам (организациям, клубам, командам и т.д.), так и по отношению к органам власти или каким-либо лицам, связанным с организацией и проведением соревнования.

Заявитель, подписавший заявку на участие в данных соревнованиях тем самым, соглашается со всеми пунктами данного Регламента.

На административных проверках каждый участник в обязательном порядке предъявляет все документы в соответствии с п.7 данного Регламента.

X. СТАРТОВЫЙ ВЗНОС

Федерацией предусмотрено взимание с участников соревнований стартовых взносов, которые подтверждаются официальным документом. Порядок сбора взносов и оформление отчетной документации производится в рамках действующего законодательства Российской Федерации.

Стартовый взнос за участие в соревнованиях составляет для всех классов 1500р.

Стартовые взносы направляются на организацию и проведение данных соревнований.

XI. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

Порядок выезда Участников на старт определяется порядком регистрации Участников.

Стартовая и финишная команды подаются флагом.

Хронометраж со старта.

Система зачета определяется Руководителем гонки непосредственно перед началом соревнований в зависимости от количества зарегистрированных участников в каждом классе, и может состоять либо из финальных заездов, либо из финальных и квалификационных заездов, которые в свою очередь могут проходить, как по круговой, так и по олимпийской системам.

Результат, показанный Участником в заезде, является результатом заезда.

Победителем в личном зачете является участник, показавший лучший результат. Итоговые результаты (протоколы) и отчеты на бумажном и электронном носителях, представляются в Комитет и ЦСП в течение десяти дней со дня окончания соревнования.

ХII. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ

После подачи стартовой команды, автомобили начинают прямолинейное движение параллельно друг другу и движутся до финиша.

После пересечения линии финиша, автомобили замедляются и направляются обратно в паддок или накопитель. Скорость движения на возврате не более 50 км/час.

Фальстарт.

При фальстарте любого Водителя, второй водитель обязан продолжить движение и закончить заезд. Для водителя, не совершившего фальстарт, результат будет засчитан.

Водитель, совершивший фальстарт обязан замедлить движение, после чего направляет автомобиль в накопитель или в паддок **ЧЕРЕЗ ЛИНИЮ ФИНИША.**

При фальстарте обоих Водителей поражение присуждается обоим Водителям. В следующую стадию соревнования не выходит ни один из водителей. При фальстарте обоих водителей в заезде за 3-4 место, обоим водителям присуждается 4 место.

ХIII. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ И ПРИЗЁРОВ

Спортсмены – победители и призеры, награждаются грамотами и медалями Комитета.

Организаторы оставляют за собой право по проведению дополнительного награждения и вручению специальных призов от Федерации, спонсоров и других организаций.

ХIV. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

ЦСП осуществляет финансовое обеспечение соревнования в соответствии с Порядком финансирования за счет средств областного бюджета и Нормами расходов средств на проведение спортивных мероприятий, включенных в календарный план официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Мурманской области на 2016 год Комитета.

Расходы по командированию участников соревнования (проезд, питание, проживание и страхование) обеспечивают командирующие организации.

Федерация, обеспечивает работу судей во время соревнования, оплату работы судейской бригады, доставку судейской бригады к месту проведения соревнования и обратно, ведущего соревнования, наличие транспорта для работы секретариата.

Региональное отделение ДОСААФ Мурманской области – предоставляет инвентарь для проведения награждения.

Администрация г. Кировска - обеспечивает подготовку трассы и территории для проведения соревнования к началу соревнования и к сдаче после проведения соревнования, организацию выездной торговли.

ХV. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА. РЕКЛАМА

Стартовый номер присваиваются при регистрации Участника.

Стартовые номера могут быть постоянно нанесены на автомобиль в соответствии с правилами ФИА (РАФ), т.е. на передних дверях автомобиля в виде белого панно размером до 50 x 38 см. с чёрными цифрами высотой до 28 см

Участник обязан нанести на автомобиль предложенную Организатором рекламу: Обязательную и Необязательную. Места размещения публикуются на рисунке, выдаваемом при регистрации в комплекте с наклейками.

Отказ от размещения Обязательной рекламы обозначает отказ в старте.

XVI. НАКАЗАНИЯ

Руководитель гонки и Организаторы могут применять меры воздействия к Водителям и Участникам в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ и настоящим Регламентом.

Выезд Водителя на зачетную трассу без разрешения судьи выпуска: во время тренировочных заездов наказывается денежным штрафом в размере 300 руб., во время зачетных заездов – 500 руб.

Присутствие в предстартовой зоне кого-либо, кроме Официальных лиц, наказывается штрафом в размере 200 руб.

Пересечение автомобилем линии старта в период расстановки, наказывается штрафом в размере 500 руб.

Отказ Участника об уплате штрафа за нарушения требований нормативных документов соревнования, влечет аннулирование результатов Участника в данных соревнованиях.

Отсутствие Участника на официальных мероприятиях – аннулирование результата соревнований.

За нарушения требований нормативных документов соревнований, не предусмотренных Регламентом Руководитель гонки может применять к Участникам и Водителям следующие меры воздействия (ст.153 СК РАФ): замечание, денежный штраф, исключение из заезда, аннулирование результата, отказ в старте и исключение, не прохождение Административной проверки и / или Технической инспекции, опоздание на ТИ во время ее работы, ремонт на трассе, неподчинение судьям.

XVII. ПРОТЕСТЫ . АППЕЛЯЦИИ

Все протесты подаются в соответствии с требованиями СК РАФ. Сумма залога при подаче протеста 10 000 (десять тысяч рублей).

Протест против автомобиля технической регламентации или классификации, установленного по окончании соревнования, подается в письменной форме в течении 30 минут после официальной публикации предварительных результатов.

В случае, когда для рассмотрения протеста требуется дополнительный осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести дополнительный залог на демонтажные работы:

- по двигателю - 10000 тыс. рублей;
- по коробке передач - 5000 тыс. рублей.

При этом если протест окажется обоснованным, дополнительный залог будет возвращен Участнику, подавшему протест. Если протест окажется необоснованным, то денежный залог остается в распоряжении Федерации а

дополнительный залог за проведенные технические мероприятия передается опротестованной стороне, в качестве оплаты проведенных работ по разборке.

Претензии на решения Руководителя гонки, принятые по нормативным документам, не принимаются.

XVI. КОНТАКТЫ

+ 7 9022810770 – Ходий Дмитрий Сергеевич.

сайт www.autosport.murman.ru; www.raf.su;

эл/почта: autopilot51@mail.ru;