

«УТВЕРЖДАЮ»

Президент РОО

«Федерация автомобильного спорта  
Мурманской области»

Д.С. Ходий

2018 г.

«

«УТВЕРЖДАЮ»

Председатель Комитета  
по физической культуре и спорту  
Мурманской области

С.И. Наумова

2018 г.

»

«СОГЛАСОВАНО»

Директор

ООО «Клуб Арктик Трофи»

В.Н. Ежов

2018 г.

«

»

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор Государственного  
автономного учреждения Мурманской  
области «Центр спортивной  
подготовки»

В.Н. Лебедев

2018 г.

«

»

**ПОЛОЖЕНИЕ****Кубок Мурманской области по трофи-рейдам**

Номер - код вида спорта: 1660005511Я

Номер-код спортивной дисциплины: 1660831811Л

2018 год

## **I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

Кубок Мурманской области по трофи - рейдам (далее – соревнование) проводится в соответствии с календарным планом официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Мурманской области на 2018 год, утвержденным приказом Комитета по физической культуре и спорту Мурманской области (далее – Комитет) от 30.11.2017г. № 419, приказом Комитета от 15.07.2016 г. № 219 о государственной аккредитации областной общественной организации «Федерация автомобильного спорта Мурманской области» (далее – Федерация), с правилами вида спорта «автомобильный спорт» раздел 5 «Правила проведения группы дисциплин по трофи-рейдам», утвержденными приказом Минспорттуризма России (далее – Минспорт РФ) от 30.09.2010г. №1021.

Соревнования проводятся с целью развития вида спорта «автомобильный спорт» в Мурманской области.

Задачами проведения соревнований являются:

- популяризация вида спорта «автомобильный спорт» в Мурманской области;

- повышение спортивного мастерства спортсменов, занимающихся автомобильным спортом.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты соревнований, включенных в настоящее Положение о соревнованиях.

Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2. Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» (далее – Закон № 329-ФЗ).

Настоящее Положение о соревнованиях является основанием для командирования спортсменов на соревнования структурными подразделениями органов местного самоуправления Мурманской области, подведомственными учреждениями органов местного самоуправления или структурных подразделений указанных органов, осуществляющими полномочия в сфере физической культуры и спорта.

Требования настоящего Положения детализируются Регламентами конкретных соревнований.

## **II. ОРГАНИЗАТОРЫ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ**

Комитет, Государственное автономное учреждение Мурманской области «Центр спортивной подготовки» (далее – ЦСП) и Федерация определяют условия проведения соревнований, предусмотренных настоящим Положением.

Комитет возлагает полномочия по непосредственной организации, проведению и финансовому обеспечению соревнований на ЦСП, Федерацию, а также судейскую коллегию, сформированную Федерацией.

### **III. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ, МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, АНТИДОПИНГОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ**

Обеспечение безопасности участников и зрителей на соревнованиях осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 18.04.2014 года №353.

Участие в соревнованиях осуществляется только при наличии полиса страхования жизни и здоровья от несчастных случаев, который представляется в комиссию по допуску участников на каждого участника соревнований.

Оказание медицинской помощи на соревнованиях осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 01.03.2016 № 134 н «О Порядке организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне».

Антидопинговое обеспечение соревнований осуществляется в соответствии с Общероссийскими антидопинговыми правилами, утвержденными приказом Минспорта РФ от 09 августа 2016 года № 947.

При подготовке трассы соревнований необходимо руководствоваться «Правилами организации и проведения соревнований по трофи-рейдам» РАФ. Автомобили сервиса, обслуживающие участников, должны быть оборудованы средствами пожаротушения, находящимися в легкодоступных местах. Это условие будет контролироваться техническими контролерами.

Водители, не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть решением КСК или Руководителя гонки отстранены от участия в соревновании.

Организаторы не несут ответственности за убытки и ущерб как по отношению к участникам, так и по отношению к третьим лицам и их имуществу.

## IV. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СПОРТИВНОМ СОРЕВНОВАНИИ

### Программа соревнования

| № п/п | Дата     | Время старта | Участок маршрута                                                                                           | Время закрытия финиша |
|-------|----------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| 1     | 01.09.18 | 17.00        | Регистрация участников – г. Кандалакша, ул. Первомайская, д.31, гостиница «Беломорье».                     | 20.00                 |
| 2     | 02.09.18 | 10.00        | Торжественное открытие соревнований г. Кандалакша, брифинг участников, жеребьевка, старт соревнований.     |                       |
| 3     | 02.09.18 | 15.00        | Пролог. Старт. Финиш на р. Большая.                                                                        | 20.00                 |
| 4     | 03.09.18 | 07.00        | Второй этап. «Прорыв». Старт – р. Большая – финиш – оз. Кисти Ламбина.                                     | 19.00                 |
| 5     | 04.09.18 | 11.00        | Третий этап. «Прорыв 2». Старт – оз. Кисти Ламбина – финиш – оз. Еловое.                                   | 18.00                 |
| 6     | 05.09.18 |              | День отдыха                                                                                                |                       |
| 7     | 06.09.18 | 11.00        | Четвертый этап. «Умбазёрский перевал». Старт – Куэльпор – финиш – р. Сура                                  | 17.00                 |
| 8     | 07.09.18 | 10.00        | Пятый этап. «Баунти». Старт – 49 км автодороги Мурманск – Териберка – финиш – берег Баренцева моря.        | 18.00                 |
| 9     | 08.09.18 | 10.00        | Шестой этап. «Дорога домой». Старт – берег Баренцева моря – финиш – 49 км автодороги Мурманск – Териберка. | 16.00                 |
| 10    | 08.09.18 | 17.00        | Торжественный сбор. Награждение победителей. Закрытие соревнований – г. Мурманск, ул. Долина Уюта, д. 4.   | 22.00                 |

Технические перерывы для подготовки трассы соревнований будут проводиться по необходимости.

Примечание: Коллегия спортивных комиссаров и Руководитель гонки вправе ИЗМЕНИТЬ РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ в зависимости от количества заявленных Водителей и погодных условий.

## V. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ И УСЛОВИЯ ИХ ДОПУСКА

В соревновании участвуют сильнейшие спортсмены муниципальных образований Мурманской области.

К участию в соревнованиях допускаются команды из субъектов Российской Федерации и стран ближнего зарубежья.

К участию в соревновании допускаются спортсмены (юридические и физические лица), не моложе 18-ти лет своевременно подавшие заявки на участие, имеющие специальную страховку (можно застраховаться при регистрации участников), прошедшие регистрацию и техническую инспекцию и прибывшие на место официального старта не менее чем за два часа.

В каждом автомобиле, принимающем участие в соревновании, может находиться не более 3-х человек. В состав экипажа входят два человека, регистрируемые как Первый и Второй водитель. Третий человек регистрируется как участник соревнования.

Участник несет солидарную ответственность за действия, как членов экипажа, так и всех лиц, обеспечивающих их участие в соревновании.

Все члены экипажа, имеющие водительское удостоверение, имеют право управлять автомобилем в ходе соревнования.

Первый Водитель, указанный в заявочной форме, несет всю ответственность за данный экипаж в течение всего времени соревнования.

Если один член экипажа выбывает, решение о его замене и условия замены принимает Организатор.

Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное членами экипажа или участником будет рассматриваться Организатором. Наказанием за вышеперечисленные действия может стать любое наказание в соответствии с данным Положением, вплоть до исключения из участия в соревновании.

Экипаж или участник, решивший покинуть СУ или прекратить свое участие в соревновании, обязан известить об этом Организатора.

Экипаж или участник может быть исключен из участия в соревновании по следующим причинам:

- Нарушение правил пожарной безопасности;
- Появление в нетрезвом виде в зоне проведения соревнования;
- Антиобщественное поведение в месте проведения соревнований;
- Поведение, повлекшее за собой изменение расписания соревнования;
- Нанесение другим участникам соревнования материального либо другого ущерба;
- Нарушение требований по экологии.

Решение об исключении принимается Организатором только после проведения необходимого расследования всех обстоятельств. Заявочные взносы и взносы на содержание службы эвакуации не возвращаются.

### **Автомобили участников**

В категории «ТРЗ» соревнуются автомобильные экипажи на подготовленных для трофи-рейдов автомобилях.

Подготовка автомобилей ведётся в соответствии с техническими требованиями к автомобилям для трофи-рейдов, изложенными в Приложении 19 к КиТТ.

Все водители ATV соревнуются, разбившись на команды в категории «Спорт».

### **Технические требования к ТС. Обязательное оборудование и снаряжение.**

К участию в соревновании допускаются внедорожные автомобили колесной формулой 4x4 и соответствующие следующим техническим требованиям:

- масса автомобиля не менее 1200 кг и не более 3500 кг;
- допускается применение только автомобильных пневматических шин, диаметр которых не менее 33 дюйма (830 мм) и не более 38 дюймов (960 мм) диаметр колеса измеряется при давлении в шине 1,5 кг/см<sup>2</sup>, тракторная резина запрещена, установка шин большего размера подлежит пенализации согласно таблицы пенализации;

- для обеспечения воздухом двигателя, воздушный фильтр должен быть оборудован внешним воздухозаборником (шноркелем), достаточным для преодоления бродов глубиной до 150 см;
- забор воздуха не может осуществляться из отсека экипажа;
- топливные баки, расположенные в отсеке экипажа должны быть изолированы огнестойкой перегородкой;
- минимум трехточечные ремни безопасности для всех членов экипажа и участников;
- огнетушители заводского изготовления с не истекшим сроком годности с общей массой гасящего вещества не менее 4 кг. Огнетушители должны быть расположены в легкодоступном месте. Применение пенных огнетушителей не допускается.

Автомобили должны быть оборудованы:

- лебедкой (установленной либо стационарно, либо на быстросъемном устройстве) с тяговым усилием, превышающим в 1,4 раза массу автомобиля;
- GPS-навигатором (формат- WGS84, вид- градусы, минуты, доли минут: hdddom,mmm'););
- радиостанцией работающей в СВ-диапазоне (27Мгц). Выделенные для связи каналы будут сообщены при регистрации;
- реечным домкратом типа Hi-Lift (высотой не менее 120 см) с площадкой под него;
- буксировочными проушинами спереди и сзади;
- спутниковым телефоном (желательно).

Автомобили должны быть укомплектованы:

- медицинской аптечкой. Все составляющие аптечки должны соответствовать сроку годности и не иметь следов повреждения упаковки. Аптечка должна находиться в легкодоступном месте и иметь водонепроницаемую упаковку;
- коррозийным стропом шириной не менее 60 мм;
- буксировочными тросами общей длиной не менее 30 метров (усилие троса на разрыв должно соответствовать трёхкратной полной массе автомобиля);
- минимум двумя скобами (шаклами) для закрепления троса;
- лопатой с жестко закрепленной ручкой;
- топором с жестко закрепленным топорischem;
- пилой;
- мешками для мусора объемом не менее 30 литров (по одному на каждый день соревнования), вывоз мусора является обязанностью самих участников;
- емкостями для слива отработанных технических жидкостей объемом не менее 10 литров;
- заполненной топливом запасной канистрой объемом не менее 20 литров;
- набором инструмента для ремонта автомобиля в полевых условиях.

Все дополнительное оборудование и снаряжение должно быть надежно закреплено в кузове автомобиля.

Каждый экипаж и участник обязан иметь:

- оборудование, необходимое для приготовления пищи (плитки, горелки, комплект посуды) и проживания в полевых условиях (палатки, спальные мешки);
- двухдневный запас продуктов питания и питьевой воды;
- запасную одежду и теплые вещи.

## VI. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

Заявочная форма соответствует типовой заявке, приведенной в Приложениях (Ежегодник автомобильного спорта РАФ-2017 г.).

Заявки, а также ксерокопии паспортов всех членов экипажа и участников направляются по адресу: 183038, г. Мурманск, ул. Софьи Перовской, д. 25/26, офис 108. Телефон: +79217257757, <http://www.at4x4.ru>, e-mail: [murman.5@yandex.ru](mailto:murman.5@yandex.ru)

Представители команд несут персональную ответственность за подлинность документов, представленных в комиссию по допуску.

## VII. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

### Терминология

**Трофи-марафон** – трофи-рейд, продолжительность которого превышает 150 часов, протяженность дистанции превышает 500 километров, а общая протяженность СУ превышает 150 километров.

**Брифинг** – инструктаж участников и экипажей об особенностях зачета и особенностях данного соревнования. Проводится Руководителем гонки или уполномоченным им лицом. Обязательно участие в Брифинге не менее одного члена каждого экипажа. Факт явки на брифинг должен фиксироваться.

**Бюллетень** – официальное письменное сообщение, которое является неотъемлемой частью Регламента и предназначено для публикации внесенных изменений, пояснений и дополнений к Регламенту. Бюллетени должны быть пронумерованы и датированы.

Бюллетени выпускаются и подписываются:

- Организатором – до начала регистрации и технической инспекции;
- Руководителем гонки – в течение всего соревнования.

Бюллетени хранятся в Секретариате соревнования, публикуются на судейском автомобиле и немедленно сообщаются экипажам, которые должны подтвердить факт получения/ознакомления с бюллетенем подписью Первого водителя экипажа. Все бюллетени издаются в письменной форме и размещаются на судейском автомобиле и (при необходимости) на видном месте на Судейских постах.

**Время проведения соревнования** – соревнование начинается с момента регистрации всех экипажей и участников и заканчивается после окончательного утверждения результатов соревнования

**Закрытый парк** – зона, в которой любой ремонт, заправка и внешняя помощь запрещены, за исключением случаев, специально предусмотренных данным Положением.

**Зона размещения** – зона, предусмотренная Организатором для размещения участников соревнования, режим работы, которой оговаривается в данном Положении.

**Контрольная Карта (Карнет)** – форма, выдаваемая Организатором, в которой отмечается факт и/или время прохождения судейских пунктов на СУ.

**Лагерь соревнования** – зона, предусмотренная Организатором для отдыха экипажей, отмеченная в дорожной книге как «Лагерь». В лагере разрешается производить любые ремонтные работы силами экипажа и других экипажей, участвующих в соревновании. Сервис в лагере определяется регламентом соревнования. Скорость передвижения автомобилей в лагере ограничена до 30 км/час.

**Нейтрализация** – отмеченное время, на которое Организатор может остановить участвующие в соревновании экипажи.

**Норма времени** – на прохождение каждого СУ Организатором устанавливается норма времени (в часах и минутах), соблюдение которой является обязательным для всех экипажей.

**Официальная трасса соревнования** – трасса, описанная в данном Положении.

**Протест** – письменное обращение, либо заявление экипажа, подаваемое в соответствии с данным Положением.

**Ремонтные работы (ремонт)** – исправление повреждений, замена элементов, деталей и агрегатов, а также любые регулировочные, смазочные, диагностические, заправочные работы и техническое обслуживание, проводимые силами экипажа с использованием материалов и инструментов, находящихся на борту не финишировавших на данном СУ автомобилей. Возможно привлечение к ремонту членов других, не финишировавших на данном СУ экипажей.

**Сервис** – любая помощь в ремонтных работах, оказанная любыми лицами, кроме членов не финишировавших на данном СУ экипажей и участников, а также использование или получение экипажем любых материалов (твердых или жидких), запасных частей, инструментов или оборудования, не транспортируемых на борту соревнующихся автомобилей.

**Специальный Участок (СУ)** – часть трассы марафона по преодолению различных видов бездорожья, с элементами ориентирования или без них на время. Специальный Участок начинается на судейском пункте Старта и заканчивается пунктом хронометража на финише.

**Линейный СУ** – это часть соревнования, на котором Экипажи обязаны строго соблюдать заданный маршрут и коридор (обязательный порядок прохождения судейских пунктов КП, и/или контрольных пунктов, соблюдение маршрута и коридора).

**Навигационный СУ** – это часть соревнования, на котором экипажи самостоятельно определяют маршрут движения в пределах границ Официальной трассы, где могут располагаться судейские пункты КП и контрольные пункты.

**Транспортировка** – перемещение автомобиля транспортными средствами, не участвующими в СУ, путем полной или частичной погрузки, а также на жесткой сцепке между финишем и стартом СУ.

**Участник** – физическое или юридическое лицо, указанное в заявке и допущенное к участию в соревновании.

**Финиш** – временем финиша является момент пересечения линии финиша передней осью автомобиля. Для команд ATV – пресечение линии финиша последним участником команды.

**Экипаж** – экипаж автомобиля в соревновании состоит из двух человек, регистрируемых как Первый Водитель и Второй Водитель. Экипаж ATV в соревновании состоит только из одного человека, регистрируемого как Первый водитель.

**Экипаж на борту** – термин, означающий, что оба члена экипажа находятся внутри автомобиля на предназначенных для экипажа местах, выполнив действующие на данном соревновании или СУ требования по безопасности или процедуре старта и финиша.

### **Регистрация и техническая инспекция**

Регистрация Участников и техническая инспекция будет производиться в г. Кандалакше 01 сентября 2018 г. года с 10:00 до 18:00 ч.,

02 сентября с 08:00 до 10:00 ч. в гостинице «Беломорье».

При регистрации необходимо предъявить следующие документы:

- действующие водительские удостоверения первого и второго водителя;
- регистрационные документы на ТС;
- паспорта всех членов экипажа и участника;
- действующий страховой полис, подтверждающий страхование всех членов экипажа и участников марафона от травм и несчастных случаев на период проведения марафона;
- согласие на обработку персональных данных, согласно Приложению № 1.

В процессе регистрации экипаж обязан предъявить заявленное транспортное средство (ТС) на техническую инспекцию.

ТС, представленное на техническую инспекцию, должно соответствовать техническим требованиям, предъявляемым к ТС участвующим в соревновании, в готовом к старту состоянии, включая все обязательное оборудование, снаряжение, запасные части. Особое внимание членами Технической инспекции уделяется наличию снаряжения, связанного с требованиями экологии, и защитой окружающей среды.

Техническая инспекция проводится в обязательном порядке перед стартом на каждом СУ за 30 минут до старта первого экипажа. Перед стартом на СУ дополнительно проверяется запас топлива, который должен быть определен экипажем исходя из расчета движения ТС в условиях тяжелого бездорожья на дистанции в 200 километров.

ТС, которое находится в ненадлежащем для участия в соревновании техническом состоянии или не проходит Техническую инспекцию по соответствию требованиям положения, может быть отстранено от участия в соревновании или не допущено к старту на СУ.

Экипаж вправе просить Организаторов о проведении повторной Технической инспекции.

**Методика измерения шин:** Измерения проводятся на шинах, накачанных до давления в 1,5 атмосферы по прямой линии, проходящей по центру шины и не являющейся вертикальной относительно земли (при измерениях не должны учитываться естественные проминания шины). Измерение проводится на всех шинах (включая, запасные, сменные и т.п.), используемых в дальнейшем на соревновании.

### **Трасса. Эвакуация.**

Трассы соревнования начинаются в городе Кандалакше, протяженностью составляют около 500 километров, проходят за Полярным кругом по территории Кольского полуострова. Движение по маршруту согласовано с исполнительными органами территориальных образований, находящихся на пути следования участников соревнования. Трассы проходят по центральной и северо-западной части Кольского полуострова, завершаются на южном побережье Северного Ледовитого океана – Баренцевом море.

Трасса представляет собой череду каменистых болот, бродов, крутых и очень крутых песчаных и каменистых спусков и подъемов и все это на фоне бесконечных предарктических пейзажей. В основном это старые военные и лесовозные дороги.

Количество СУ – 6. Общая протяжённость СУ – 500 км.

Подробные сведения, легенды и картографический материал выдаются экипажу автомобиля и одному из представителей каждой команды ATV при регистрации и прохождении технической инспекции.

Приготовление пищи на трассе осуществляется самостоятельно.

Запрещена транспортировка транспортного средства на протяжении всех СУ (кроме случаев, специально оговоренных с Организатором). Нарушение данного пункта положения влечет безусловное снятие экипажа со СУ.

Заправки топливом на трассе осуществляются экипажем на АЗС в населенных пунктах по месту следования из личных средств.

Эвакуация неисправных ТС, допущенных на СУ, осуществляется на коммерческой основе за счет экипажа эвакуируемого.

Экипаж ТС, нуждающегося в эвакуации, любым доступным ему способом должен довести до сведения Организатора информацию о координатах места нахождения и причину неисправности ТС. Эвакуация производится в присутствии во время эвакуации хотя бы одного члена экипажа.

Способ и сроки эвакуации определяется Организатором. Эвакуация осуществляется не позднее 3-х суток после завершения соревнования.

Эвакуация ТС, неспособного к самостоятельному передвижению, осуществляется до автодороги или ближайшего населённого пункта.

Не производится эвакуация ТС, выехавших на СУ после снятия судейского пункта на старте СУ и экипаж которых не имеет отметки о старте на данном СУ в Контрольной карте.

## **Контрольная карта**

На старте соревнования экипажам выдаются Контрольные Карты (Карнеты). Каждый экипаж несет ответственность за сохранность Карнеты.

Карнета должна иметь отметки всех судейских пунктов. За отсутствие отметок или не предъявление Карнеты на любом судейском пункте экипаж решением организатора будет подвергнут пенализации, вплоть до исключения.

Любые исправления или изменение данных в Карнете наказываются в соответствии с Таблицей пенализаций, за исключением случаев, когда это исправление внесено судьей на судейском пункте и заверено его подписью.

Только экипаж является ответственным за подачу Карнеты на судейских пунктах и правильность вносимых данных. Только судьям на судейских пунктах разрешается вносить данные в Карнеты.

Экипаж, получивший отметку на финише СУ, обязан отметить Карнету в секретариате соревнования по прибытии в лагерь. Экипаж, не выполнивший данное требование, пенализируется в соответствии с Таблицей пенализации.

Экипаж, выбывший из соревнования, обязан в кратчайшие сроки сдать Контрольную Карту официальным лицам с собственноручной записью о причинах схода.

Экипаж после прохождения последнего СУ обязан сдать Карнету в секретариат, не сдача Карнеты влечет исключение из зачета.

### **Условия проведения. Обязанности экипажей и участников.**

Очередность старта: автомобили, ATV; время старта экипажа на СУ-1 определяются после жеребьевки.

Перед стартом следующих СУ устанавливается следующий порядок старта: экипаж, финишировавший и показавший на предыдущем СУ лучший результат, стартует на следующем СУ последним, и следующие за ним экипажи соответственно. Первым стартует экипаж, показавший на финише предыдущего СУ худший результат. Время старта и стартовая позиция указывается в стартовом протоколе СУ, который вывешивается на Судейском автомобиле.

Интервал старта экипажей на каждом СУ – 1 минута.

На старте СУ транспортное средство с экипажем на борту останавливается перед знаком "Старт СУ" и подает Карнету судье. В Карнете экипажу отмечается время прибытия на судейский пункт и назначается время старта в ближайшую возможную целую минуту. Судья вносит предписанное время старта в Карнету (часы и минуты) и начинает громкий обратный отсчет секунд 30-15-10 и последние пять секунд последовательно 5-4-3-2-1 с одновременным дублированием отсчета сигналами, воспринимаемыми визуально (пальцы руки, таблички, перекидные часы и т.п.). По истечении последних пяти секунд, дается стартовый сигнал, после которого ТС должно стартовать.

На старте СУ экипаж должен находиться на борту автомобиля в полном составе и выполнить требования безопасности (водители пристегнуты ремнями безопасности). Команды ATV должны находиться в полном составе на своих ТС. Нарушения данного требования пенализируются в соответствии с таблицей пенализации.

Если ТС/команда не стартует в течение 20 секунд после стартового сигнала, налагается штраф согласно таблице пенализации.

Любой экипаж, прибывший на старт с опозданием, пенализируется в соответствии с таблицей пенализации и стартует на этом СУ последним.

Время закрытия судейского пункта на старте СУ – через один час после времени последнего стартующего экипажа, указанного в стартовом протоколе. Обязательным критерием прохождения любого СУ является выполнение правил финиша настоящего Положения.

Экипаж должен находиться на борту автомобиля на финише каждого СУ. Временем финиша является момент пересечения линии финиша ТС. Время прохождения СУ определяется с точностью до минуты.

После прохождения финишного створа экипаж должен остановиться и получить отметку в Карнете, не создавая помех для финиша других экипажей.

Время закрытия судейского пункта на финише определяется путем прибавления нормы времени для данного СУ к времени закрытия судейского пункта на старте СУ.

До момента закрытия судейского пункта на финише СУ категорически запрещён выезд на трассу тех ТС, которые финишировали или не были допущены к участию на данном СУ, а так же ТС сервиса, сопровождения и болельщиков.

Для всех экипажей, с момента старта и до момента финиша, на СУ ремонтные работы разрешены, а сервис запрещен. Нарушение данного пункта пенализируется, согласно таблице пенализации.

Водители обязаны пропускать догнавшие их ТС или группу ТС. Несоблюдение данного требования пенализируется, согласно таблице пенализации.

Все передвижения ТС во время соревнования осуществляются с включенным ближним светом. Исключения допускаются при преодолении бродов и при пользовании электрической лебедкой.

Запрещено использование нештатного и непредусмотренного Правилами Дорожного Движения осветительного оборудования при движении по дорогам общего пользования во время соревнования.

Все передвижения по дорогам общего пользования осуществляются в соответствии с действующими Правилами Дорожного Движения.

Запрещено размещение людей во время движения автомобиля снаружи автомобиля (на капоте, крыше, бамперах, в грузовом отсеке (для пикапов) и т.п.). Исключения допускаются только при преодолении бродов.

Запрещено движение ТС через закрепленный с двух концов буксировочный канат или трос лебедки другого ТС.

Запрещено умышленное блокирование трассы ТС, тросом лебедки или иным способом.

Запрещается закреплять трос лебедки за дерево без использования корозащитного плоского стропа (ремня), независимо от того, является ли это дерево живым или мертвым.

Водитель или штурман при начале вытаскивания застрявшего транспортного средства должны голосом или звуковым сигналом предупреждать стоящих рядом людей.

Любой член экипажа или участник не должен находиться ближе 1 метра к тросу лебедки, находящемуся под нагрузкой в процессе ее работы. Поправлять трос на барабане лебедки можно только тогда, когда ТС неподвижно, а трос не нагружен.

Запрещается перевозить в кабине трос лебедки, если он закреплен на барабане или другой наружной части автомобиля. Трос должен быть смотан на барабан или на бампер ТС и надежно закреплен.

Перед началом использования лебедки на натянутый трос должен быть установлен гаситель троса (веревка, тряпка и т.п.). Гаситель должен быть размещен в средней трети натянутой части троса.

Запрещается переступать через трос лебедки, находящийся под нагрузкой или брать за него руками.

Запрещается допускать, чтобы трос лебедки волочился под транспортным средством.

При работе с металлическим тросом лебедки необходимо использовать свободные прочные перчатки.

## **Прохождение навигационных СУ**

Организатор вправе объявить один или несколько СУ навигационными. На местности будут расположены КП. Задача Участников всех – взять максимальное количество КП. Контроль прохождения КП ведется при помощи цифровых фотографий формата jpeg или tiff.

Поиск КП на местности Участниками всех категорий осуществляется по прибору GPS.

GPS координаты КП предоставляются Организаторами после старта в формате WGS-84, градусы-пробел-минуты-точка-доли минут.

Каждый КП имеет стоимость 180 баллов.

Размер таблички 15x20 см. В левом верхнем углу указан класс, по центру – номер КП. Цвет таблички белый, цвет шрифта черный.

Организатор располагает полным фотоархивом установленных им КП. Обязательным условием при подсчете взятых КП будет являться абсолютная схожесть фотоархива участника и организатора.

Все места установки КП промаркированы. Запрещено нарушать маркировку.

Каждый участник обязан вести запись трека прохождения СУ.

Участник считается финишировавшим на навигационном СУ, если заявленный Участником автомобиль (или мотовездеходы, составляющие команду), пересек (пересекли) точку Финиша СУ, а также один из членов экипажа предъявил судье на финише фотоаппарат для ознакомления со снимком взятия КП до истечения контрольного времени. Участники соревнований обязаны хранить фотографии до окончания соревнований с возможностью предъявления их Руководителю соревнований. В случае невыполнения указанных выше условий финиша Участником, финиш СУ не засчитывается.

Организатор возвращает Участникам карты памяти фотоаппаратов на месте финиша после подсчета результатов соревнования.

## Процедура взятия КП

Участнику на автомобиле необходимо сфотографировать номер КП, свою машину и одного из членов экипажа на цифровой фотоаппарат, выполнив следующие требования:

- На снимке должен быть хорошо видимый и однозначно идентифицируемый номер данного КП;
- На снимке должен быть хорошо видимый и однозначно идентифицируемый автомобиль Участника с отчетливо различимым спортивным номером соревнования;
- На снимке должен быть один из членов экипажа, который одной рукой касается **знака (ТАБЛИЧКИ!!!)** данного КП (рука, не закрывая номера, касается места, на котором находится краска, обозначающая номер КП), а другой рукой держится за любую часть автомобиля (кроме троса лебедки и других тросов, в т.ч. веткоотбойников), причем данная часть должна составлять единое целое с автомобилем (не должна быть отделена от него). Допускается открывание дверей (в том числе задних) и капота.

## Процедура взятия КП для Участников на АТВ:

- На снимке должен быть хорошо видимый и однозначно идентифицируемый мотовездеход Участника с отчетливо различимым спортивным номером соревнования на фоне хорошо различимого номера данного КП. Ответственность за четкость видимого номера КП и стартового номера лежит на участнике;
- Точки на красном фоне возможны для взятия пешим способом (стоимость взятия 1 балл). На снимке должен быть виден бортовой номер авто, АТВ и номер КП.
- Взятие КП на время увеличивает его стоимость на 5 баллов при условии соблюдения временного периода для взятия, отведенного организаторами.

**Фотографии взятия всех взятых КП должны быть представлены Организаторам на одной карте памяти фотоаппарата.**

**ВНИМАНИЕ!** Карта памяти фотоаппарата должна содержать только фотографии КП. При наличии посторонних снимков флеш-карта организаторами не принимается, результат не зачитывается, участник снимается с соревнования.

## Применение трекер-маяков (трекеров)

Трекер—предназначен для определения местоположения техники. Система позиционирования и GPRS подключение для передачи сигнала он-лайн в непрерывном режиме работы. Таким образом, общий алгоритм работы трекера: определение положения по GPS/Глонасс сигналу от спутника и GSM вышек сотовой связи. Затем данные посредством СМС сообщений передаются владельцу устройства или по протоколу GPRS на сервер мониторинга. Вы сможете увидеть отметку на картах GOOGLE или YANDEX, если внесете туда данные полученных

СМС.

Организатор вправе объявить прохождение одного или нескольких СУ с применение трекеров. Организатор предоставляет электронный датчик в аренду.

## **Протесты**

Протесты принимаются Руководителем гонки или его представителем только в письменном виде после официального объявления результатов пройденного СУ.

Предварительный протест подается не позднее, чем через один час после объявления результатов. Если в течение часа протесты от участников и водителей не поступили, то результаты становятся окончательными. Протесты можно взять обратно только с разрешения Руководителя гонки или его заместителя.

Протест подаётся с указанием пунктов Положения, которые протестующий считает нарушенными. Протесты, в которых эти ссылки не сделаны, судейская коллегия не рассматривает.

Протест должен быть рассмотрен в течение часа с момента его подачи. В исключительных случаях решение может быть принято и в более длительный срок, но не позднее, чем через 24 часа после подачи протеста.

Решение по протесту заносится в протокол и сообщается заявителю.

## **Реклама. Идентификация.**

На автомобиле разрешается размещать любой вид рекламы, при условии, что:

- реклама не противоречит законодательству РФ;
- реклама не носит оскорбительного характера;
- реклама не занимает места, зарезервированные для размещения обязательной рекламы Организатора;
- реклама не мешает обзору через стекла автомобиля членам экипажа.

Места, зарезервированные на автомобилях под обязательную рекламу Организатора:

- капот полностью;
- передние крылья;
- лобовое стекло;
- передние двери.

Места, зарезервированные под необязательную рекламу Организатора:

- задние двери;
- боковая поверхность автомобиля над аркой заднего колеса размером 60 x 16 см.

Эти места должны быть полностью свободны для размещения рекламы Организатора.

Экипаж обязан обеспечить надлежащее закрепление рекламы на всем протяжении марафона.

Автомобили с отсутствующей либо грязной рекламой, стартовыми номерами не допускаются на старт СУ.

Запрещается снимать стартовые номера и любую рекламу до момента торжественного закрытия соревнования.

Организатор вправе потребовать снять рекламу, находящуюся на заявленном на участие автомобиле только в том случае, если она рекламирует товар или услугу прямого конкурента генерального спонсора соревнования.

Организатор вправе использовать в своих интересах все фото- и видеоматериалы, полученные в результате проведения марафона.

Фамилии и имена (псевдонимы) Первого и Второго водителей и их национальные флаги должны располагаться с обеих сторон автомобиля на передних крыльях и/или задних боковых стеклах (поверхностях) автомобиля. Размеры составляют: высота шрифта 30-50 мм – для фамилий (псевдонимов), высота флага – 30-50 мм. За нарушение данного требования взимается штраф в размере 10% от заявочного взноса.

### **Требования по экологии**

Лица, нарушающие природоохранное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека, несут дисциплинарную, административную либо уголовную, гражданско-правовую и материальную ответственность в соответствии с Законодательством Российской Федерации. Действие Законодательства РФ относится как к резидентам, так и к не резидентам РФ. Согласно статье 259 УК РФ уничтожение критических мест обитания для организмов, занесенных в Красную книгу Российской Федерации, повлекшее гибель популяций этих организмов, влечет ограничение либо лишение свободы на срок до трех лет. К "организмам" относятся также и насекомые. Согласно статье 358 УК РФ "Массовое уничтожение растительного или животного мира, отравление атмосферы или водных ресурсов, а также совершение иных действий, способных вызвать экологическую катастрофу" влечет лишение свободы на срок от двенадцати до двадцати лет. Под действие данной статьи подпадают и лесные пожары, вызванные неконтролируемыми кострами и другими неумелыми обращениями с огнем.

Все места стоянок и разбивки лагеря должны быть оставлены в том виде, в котором Участники нашли их. Запрещается закапывать любой мусор. Весь собственный мусор и, возможно, мусор других участников необходимо забирать с собой.

Запрещена валка живых деревьев.

При движении по колее, рекомендуется убирать поваленные деревья и другие объекты, которые препятствуют проезду, а не пытаться их объезжать.

При движении по территории, где нет четко обозначенной дороги, Участники должны объезжать сельскохозяйственные угодья или передвигаться по их границе. Движение напрямую через сельскохозяйственные угодья запрещено.

Если туалеты не доступны, необходимо выкопать яму и закопать экскременты не ближе 100 метров от места разбивки лагеря, населенных пунктов и водоемов. Невыполнение этого требования влечет немедленное снятие с мероприятия.

Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой.

Транспортные средства Участников должны быть оборудованы исправной системой выпуска выхлопных газов в соответствии с действующим Законодательством.

Запрещено разведение костров во всех Лагерях в период проведения соревнования.

Дополнительные условия проведения соревнования изложены в регламенте мероприятия.

## **VIII. УСЛОВИЯ ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ**

На основании протоколов соревнования определяются победители и призеры в соответствии с результатами соревнования, согласно занятым местам.

Все водители ATV соревнуются, разбившись на команды в категории «Спорт», подсчет результатов и подведение итогов как для отдельной категории производится только в том случае, если количество заявившихся в каждой категории не менее 3-х команд. Состав команды определяется при регистрации, состоит из 2-х спортсменов и 2-х транспортных средств и изменению на протяжении всего соревнования не подлежит.

Первое место в соревновании присуждается экипажу, который по совокупности результатов спортивных этапов (СУ) набирает наименьшее зачетное время по сумме всех СУ. Следующему за ним экипажу присуждается второе место и так далее.

При равенстве результатов у двух или более экипажей преимущество отдается экипажу, занявшему большее количество первых мест, затем вторых мест и т.д., на всех СУ соревнования.

Зачетное время экипажа на СУ определяется путем сложения реального времени его прохождения с точностью до минуты, всех пенализаций и бонусов, относящихся к данному СУ, выраженных во времени.

Экипаж с минимальным результатом будет объявлен победителем СУ, экипаж со следующим в порядке возрастания результатом – вторым, и т.д.

При равенстве у двух и более экипажей, эти экипажи делят соответствующие места между собой.

### **Бонусы**

За оказание помощи на СУ автомобилю прессы и ТС, участвующим в соревновании, экипаж получает бонус – (минус) 10 минут только 1 раз на этапе, о чем делается отметка в Контрольной карте.

За прохождение СУ в режиме «Конвой», каждый экипаж получает бонус– (минус) 30 минут на каждом этапе в режиме «Конвой», о чем делается отметка в Контрольной карте.

**Таблица пенализации:**

| Нарушение                                                                                                                                                                             | Пенализация в минутах                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| Неспортивное поведение, умышленное создание препятствий и отказ уступить дорогу участникам или группе участников,двигающихся по маршруту (при условии подтверждения третьим экипажем) | 120                                     |
| Отсутствие отметок в Контрольной карте                                                                                                                                                | 60                                      |
| Исправления в Контрольной карте                                                                                                                                                       | 60                                      |
| Несдача Контрольной карты после финиша СУ                                                                                                                                             | 30                                      |
| Несоблюдение правил безопасности                                                                                                                                                      | 30                                      |
| Нестарт в течение 20 секунд                                                                                                                                                           | 10                                      |
| За опоздание на старт (за каждую минуту)                                                                                                                                              | 10                                      |
| Получение посторонней помощи на СУ (сервис)                                                                                                                                           | 180                                     |
| За неявку на старт                                                                                                                                                                    | 120(к норме времени на СУ)              |
| Финиш после закрытия судейского пункта (превышение нормы времени на СУ)                                                                                                               | 60 (к норме времени на СУ)              |
| Самовольный нерегламентированный выход из колонны или отъезд из лагеря (во всех случаях необходимо ставить в известность о своем отъезде Главного судью или Комиссаров соревнований)  | 30(на следующем СУ)                     |
| Нарушение требований охраны окружающей среды                                                                                                                                          | 60                                      |
| Установка порталных мостов (кроме автомобилей, на которые производится серийная установка порталных мостов заводом-изготовителем)                                                     | 120(один раз при технической инспекции) |
| Установка на автомобили шин размером более 38 дюймов 960 мм                                                                                                                           | 120(один раз при технической инспекции) |
| Неучастие в официальных мероприятиях соревнования                                                                                                                                     | 100(за каждое пропущенное мероприятие)  |
| Невзятие КП                                                                                                                                                                           | 180                                     |

В день окончания проведения соревнования главный секретарь направляет в Комитет итоговые результаты (протоколы) соревнований в электронной форме по адресу: [tsygankova@gov-murman.ru](mailto:tsygankova@gov-murman.ru)

В течение 7 (семи) дней со дня окончания соревнований главный судья соревнования предоставляет в ЦСП итоговые результаты (протоколы) соревнования в 2 (двух) экземплярах и отчет главной судейской коллегии в 2 (двух) экземплярах на бумажном носителе.

## **IX. НАГРАЖДЕНИЕ**

Участники, ставшие победителями (1 место) и занявшие призовые места (2,3) в личных видах программы соревнований, награждаются медалями и грамотами Организатора.

Команды, ставшие победителями (1 место) и занявшие призовые места (2,3) награждаются кубками и грамотами Организатора.

Организаторы оставляют за собой право по проведению дополнительного награждения и вручению специальных призов от Федерации, спонсоров и других организаций.

## **X. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

Финансовое обеспечение соревнований осуществляется за счет средств ЦСП в рамках реализации календарного плана официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Мурманской области, в соответствии с Порядком финансирования физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий, утвержденным постановлением Правительства Мурманской области от 16 ноября 2010 года № 515-ПП.

Дополнительное финансовое обеспечение соревнований осуществляется за счет средств Федерации, внебюджетных средств других участвующих организаций.

Расходы по командированию (проезд, питание, размещение, страхование) участников соревнований обеспечивают командирующие организации.

## СОГЛАСИЕ НА ОБРАБОТКУ ПЕРСОНАЛЬНЫХ ДАННЫХ

Я, \_\_\_\_\_ субъект персональных данных \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ (ФИО - полностью)  
 проживающий \_\_\_\_\_ по  
 адресу \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ (по месту регистрации)  
 паспорт \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ (серия, номер, дата выдачи)

- (наименование выдавшего органа)
1. (далее – Субъект), даю согласие Государственному автономному учреждению Мурманской области «Центр спортивной подготовки» (далее - ГАУМО «ЦСП»), расположенному по адресу: 183052, г. Мурманск, ул. Долина Уюта, д.4, на обработку моих персональных данных, как без использования средств автоматизации, так и с их использованием, и передачу персональных данных Комитету по физической культуре и спорту Мурманской области, расположенному по адресу: г. Мурманск, ул. Челюскинцев, д.2А., средства массовой информации и сеть Интернет.
  2. Перечень моих персональных данных, на обработку и передачу я даю согласие:
    - а) Фамилия, имя, отчество;
    - б) Дата и место рождения;
    - в) Сведения о гражданстве;
    - г) Реквизиты документов, удостоверяющих личность;
    - д) ИНН;
    - е) СНИЛС;
    - е) Адреса места регистрации и фактического места жительства с почтовым индексом;
    - ж) Адреса электронной почты;
    - з) Номера контактных телефонов;
    - и) Биометрические данные;
    - к) Медицинское заключение о допуске к спортивным мероприятиям;
    - л) Принадлежность к физкультурно-спортивной организации;
    - м) Спортивные разряды, спортивные звания, почетные спортивные звания;
    - н) Личных спортивные результаты.
  3. Целями обработки персональных данных Субъекта являются: организация, проведение, участие в спортивных мероприятиях согласно Федерального закона от 04.12.2007 г. № 329 - ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».
  4. В ходе обработки с персональными данными могут быть совершены следующие действия: сбор, запись, систематизация, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), извлечение, использование, передача (распространение, предоставление, доступ), обезличивание, блокирование, удаление, уничтожение.
  5. Передача персональных данных третьим лицам осуществляется на основании законодательства Российской Федерации, с согласия Субъекта.
  6. Настоящее согласие действует со дня его подписания до 31 декабря 2018 года.
  7. Согласие может быть отозвано субъектом персональных данных или его представителем (по нотариальной доверенности), путем направления письменного заявления ГАУМО «ЦСП» по адресу, указанному в начале данного «Согласия».
  8. В случае отзыва субъектом персональных данных или его представителем согласия на обработку персональных данных ГАУМО «ЦСП» вправе продолжить обработку персональных данных без согласия субъекта персональных данных при наличии оснований, указанных в пунктах 2 – 11 части 1 статьи 6, части 2 статьи 10 и части 2 статьи 11 Федерального закона №152-ФЗ «О персональных данных» от 26.06.2006 г.

\_\_\_\_\_  
(ф.и.о.)\_\_\_\_\_  
(подпись)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.