

УТВЕРЖДАЮ
Президент
РОО «Федерация автомобильного спорта
Мурманской области»



_____ Д.С. Холщ

«__» _____ 2017 года

СОГЛАСОВАНО
Директор
ООО «Клуб Арктик Трофи»

_____ *В.Н. Ежов*

В.Н. Ежов

«__» _____ 2017 года



УТВЕРЖДАЮ
Председатель
Комитета по физической культуре и
спорту Мурманской области



_____ С.И. Наумова

«__» _____ 2017 года

ПОЛОЖЕНИЕ

**Чемпионат Мурманской области
по трофи-рейдам**

Номер - код вида спорта: 1660005511Я

Номер-код спортивной дисциплины: 1660831811Л

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Чемпионат Мурманской области по трофи-рейдам (далее - соревнования), проводится на основании предложений Региональной общественной организации «Федерация автомобильного спорта Мурманской области» (далее – Федерация), аккредитованной в соответствии с приказом Комитета по физической культуре и спорту Мурманской области (далее – Комитет) о государственной аккредитации от 15.07.2016 г. № 219, и в соответствии с календарным планом официальных физкультурных и спортивных мероприятий Мурманской области на 2017 год, утвержденным приказом Комитат от 01.12.2016 г. № 331.

Соревнования проводится в соответствие с правилами вида спорта «Автомобильный спорт» раздел 5 «Правила проведения группы дисциплин по трофи-рейдам», утвержденными приказом Минспорттуризма России (далее – Минспорт РФ) от 30.09.2010 г. № 1021.

Соревнования проводится с целью развития и популяризации автомобильного спорта в Мурманской области.

Задачами проведения соревнования являются:

- популяризация и развитие автомобильного спорта в Мурманской области;
- развитие детско-юношеского и молодежного спорта;
- повышение спортивного мастерства спортсменов, занимающихся автомобильным спортом;
- выявление сильнейших спортсменов для формирования сборных команд Мурманской области и участия в межрегиональных, всероссийских и международных соревнованиях согласно Единому календарному плану официальных спортивных мероприятий Минспорта РФ.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты соревнований, включенных в настоящее Положение. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2. Федерального закона от 4 декабря 2007 года №329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

Настоящее Положение является основанием для командирования спортсменов на соревнования, в том числе и структурными подразделениями органов местного самоуправления Мурманской области, подведомственными учреждениями органов местного самоуправления или структурных подразделений указанных органов, осуществляющими полномочия в сфере физической культуры и спорта.

II. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ОРГАНИЗАТОРОВ

Комитет и Федерация определяют условия проведения соревнований, предусмотренных настоящим Положением.

Комитет возлагает полномочия по непосредственному проведению и финансовому обеспечению соревнований на Государственное автономное учреждение Мурманской области «Центр спортивной подготовки» (далее – ЦСП) и Федерацию.

III. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ, МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, АНТИДОПИНГОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

Обеспечение безопасности участников и зрителей на соревнованиях осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 года № 353.

Участие в соревнованиях осуществляется только при наличии у спортсмена полиса страхования от несчастных случаев, который представляется в комиссию по допуску на каждого участника соревнований. Страхование участников соревнований производится за счет средств бюджетов муниципальных образований Мурманской области, а также за счет внебюджетных средств, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Медицинское обеспечение соревнований осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 01.03.2016 г. № 134 н «О Порядке организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне».

Антидопинговое обеспечение соревнований осуществляется в соответствии с Общероссийскими антидопинговыми правилами, утвержденными приказом Минспорта РФ от 9 августа 2016 года № 947.

При подготовке трассы соревнований необходимо руководствоваться «Правилами организации и проведения соревнований по трофи-рейдам» РАФ.

Автомобили сервиса, обслуживающие участников, должны быть оборудованы средствами пожаротушения и находиться в легкодоступных местах. Это условие будет контролироваться техническими контролерами.

Водители, не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть решением КСК или Руководителя гонки отстранены от участия в соревнованиях.

Организаторы не несут ответственности за убытки и ущерб как по отношению к участникам, так и по отношению к третьим лицам и их имуществу.

IV. Чемпионат Мурманской области

1. Общие сведения о соревнованиях

№ п/п	Место проведения соревнований (населенный пункт, наименование спортивного сооружения)	Характер подведения итогов соревнования	Планируемое количество участников (чел.)	Состав спортивной сборной команды				Квалификация спортсменов (спорт. разряд)	Группы участников соревнований по полу и возрасту в соответствии с ЕВСК	Сроки проведения, в т.ч. дата приезда и дата отъезда	Программа соревнования	
				Всего	спортсменов (муж/жен)	тренеров	спортивных судей				Наименование спортивной дисциплины (в соответствии с ВРВС): трюфи-рейдам номер-код спортивной дисциплины: 1660831811Л	Время проведения
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Мурманская обл., ЛК	ЛК	30	3	2	Без ограничений	Без ограничений	Без ограничений	Мужчины, женщины	02.09. 2017	Регистрация участников, административная проверка Совещание ГСК, оформление стартовых протоколов	11:00-18:00 18:00-20:00
				3	2	Без ограничений	согласно назначению ГСК	Без ограничений		03.09. 2017	Открытие соревнований, старт участников Церемония награждения, торжественное закрытие соревнований Оформление и выдача документов участникам	11:00-13:00 20:00 20:30-21:00

Технические перерывы для подготовки трассы соревнований будут проводиться по необходимости.

Примечание: Коллегия спортивных комиссаров и Руководитель гонки вправе ИЗМЕНИТЬ РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ в зависимости от количества заявленных Водителей и погодных условий.

Права организаторов

Организаторы оставляют за собой право:

- Отказать в участии экипажу без объяснения причин. В таком случае уплаченные взносы возвращается заявителю.
- Отстранить от участия в трофи- рейде любое лицо или автомобиль, который не соответствует Техническим требованиям или административным требованиям, изложенным в настоящем Регламенте во время проведения соревнования без возвращения взносов.
- Разместить в автомобиле, принимающем участие в трофи- рейде 1 человека на 1 этап.
- Вносить изменения в данный Регламент.

Организаторы соревнования вправе снять с зачета соревнования один или несколько СУ, даже в том случае, если на этих СУ есть стартовавшие и не финишировавшие автомобили.

2. Требования к участникам соревнований и условия их допуска

К участию в соревновании допускаются граждане любой страны (юридические и физические лица), не моложе 18-ти лет своевременно подавшие заявки на участие, имеющие специальную страховку (можно застраховаться при регистрации участников) и оплатившие заявочные взносы, прошедшие регистрацию и техническую инспекцию и прибывшие на место официального старта не менее чем за два часа.

В каждом автомобиле, принимающем участие в соревновании, может находиться не более 3-х человек. В состав экипажа входит два человека, регистрируемых как Первый и Второй водитель. Третий человек регистрируется как участник соревнования.

Участник несет солидарную ответственность за действия, как членов экипажа, так и всех лиц, обеспечивающих их участие в соревновании.

Все члены экипажа, имеющие водительское удостоверение, имеют право управлять автомобилем в ходе соревнования.

Первый Водитель, указанный в заявочной форме, несет всю ответственность за данный экипаж в течение всего времени соревнования.

Если один член экипажа выбывает, решение о его замене и условия замены принимает Организатор.

Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное членами экипажа или участником будет рассматриваться Организатором. Наказанием за вышеперечисленные действия может стать любое наказание в соответствии с данным Положением, вплоть до исключения из участия в соревновании.

Экипаж или участник, решивший покинуть СУ или прекратить свое участие в соревновании, обязан известить об этом Организатора.

Экипаж или участник может быть исключен из участия в соревновании по следующим причинам:

- Нарушение правил пожарной безопасности;
- Появление в нетрезвом виде в зоне проведения соревнования;
- Антиобщественное поведение в месте проведения соревнований;
- Поведение, повлекшее за собой изменение расписания соревнования;
- Нанесение другим участникам соревнования материального либо другого ущерба;
- Нарушение требований по экологии.

Решение об исключении принимается Организатором только после проведения необходимого расследования всех обстоятельств. Заявочные взносы и взносы на содержание службы эвакуации не возвращаются.

Автомобили участников

В категории «ТРЗ» соревнуются автомобильные экипажи на подготовленных для трофи - рейдов автомобилях.

Подготовка автомобилей ведётся в соответствии с техническими требованиями к автомобилям для трофи-рейдов, изложенными в Приложении 19 к КиТТ.

Все водители ATV соревнуются, разбившись на команды в категории «Спорт».

Технические требования к ТС. Обязательное оборудование и снаряжение.

К участию в соревновании допускаются внедорожные автомобили колесной формулой 4x4 и соответствующие следующим техническим требованиям:

- масса автомобиля не менее 1200 кг и не более 3500 кг;
- допускается применение только автомобильных пневматических шин, диаметр которых не менее 33 дюйма (830 мм) и не более 38 дюймов (960 мм) диаметр колеса измеряется при давлении в шине 1,5 кг/см², тракторная резина запрещена, установка шин большего размера подлежит пенализации согласно таблицы пенализации;
- для обеспечения воздухом двигателя, воздушный фильтр должен быть оборудован внешним воздухозаборником (шноркелем), достаточным для

преодоления бродов глубиной до 150 см;

- забор воздуха не может осуществляться из отсека экипажа;
- топливные баки, расположенные в отсеке экипажа должны быть изолированы огнестойкой перегородкой;
- минимум трехточечные ремни безопасности для всех членов экипажа и участников
- огнетушители заводского изготовления с не истекшим сроком годности с общей массой гасящего вещества не менее 4 кг. Огнетушители должны быть расположены в легкодоступном месте. Применение пенных огнетушителей не допускается.

Автомобили должны быть оборудованы:

- лебедкой (установленной стационарно, либо на быстросъемном устройстве) с тяговым усилием, превышающим в 1,4 раза массу автомобиля;
- GPS-навигатором (формат- WGS84, вид- градусы, минуты, доли минут: hdddm,mmm`);
- радиостанцией работающей в СВ-диапазоне (27МГц). Выделенные для связи каналы будут сообщены при регистрации;
- реечным домкратом типа Hi-Lift (высотой не менее 120 см) с площадкой под него;
- буксировочными проушинами спереди и сзади;
- спутниковым телефоном (желательно).

Автомобили должны быть укомплектованы:

- медицинской аптечкой. Все составляющие аптечки должны соответствовать сроку годности и не иметь следов повреждения упаковки. Аптечка должна находиться в легкодоступном месте и иметь водонепроницаемую упаковку;
- коррозийным стропом шириной не менее 60 мм;
- буксировочными тросами общей длиной не менее 30 метров (усилие троса на разрыв должно соответствовать трёхкратной полной массе автомобиля);
- минимум двумя скобами (шаклами) для закрепления троса;
- лопатой с жестко закрепленной ручкой;
- топором с жестко закрепленным топором;
- пилой;
- мешками для мусора объемом не менее 30 литров (по одному на каждый день соревнования), вывоз мусора является обязанностью самих участников;
- емкостями для слива отработанных технических жидкостей объемом не менее 10 литров;
- заполненной топливом запасной канистрой объемом не менее 20 литров;
- набором инструмента для ремонта автомобиля в полевых условиях.

Все дополнительное оборудование и снаряжение должно быть надежно закреплено в кузове автомобиля.

-Буксирный трос (динамический).

- лопатой с жестко закрепленной ручкой;
 - топором с жестко закрепленным топорыщем;
 - пилой;
 - мешками для мусора объемом не менее 30 литров (по одному на каждый день соревнования), вывоз мусора является обязанностью самих участников;
 - емкостями для слива отработанных технических жидкостей объемом не менее 10 литров;
 - заполненной топливом запасной канистрой объемом не менее 20 литров;
 - набором инструмента для ремонта автомобиля в полевых условиях.
- Все дополнительное оборудование и снаряжение должно быть надежно закреплено в кузове автомобиля.

Каждый экипаж и участник обязан иметь:

- оборудование, необходимое для приготовления пищи (плитки, горелки, комплект посуды) и проживания в полевых условиях (палатки, спальные мешки);
- двухдневный запас продуктов питания и питьевой воды;
- запасную одежду и теплые вещи.

3. Заявки на участие в соревнованиях

Заявка является договором между Заявителем и Организатором. Заявка обязывает Заявителя принять участие в соревновании, подтверждает знание им спортивной регламентации, а Организатора – выполнить по отношению к Заявителю все положения Спортивного Кодекса РАФ, настоящих Правил и Регламентов соревнований.

Подписав заявочную форму, Заявитель, Водитель и Персонал Заявителя подпадают под спортивную юрисдикцию РАФ и обязуются соблюдать положения Спортивного Кодекса РАФ, настоящих Правил и Положения.

Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Заявителям и их имуществу, за исключением случаев, прямо предусмотренных настоящими Правилами. Все Водители принимают участие в соревновании на свой собственный риск.

Своей подписью на заявочной форме Заявитель и Водитель отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования. Этот отказ (от каких либо прав на компенсацию расходов) относится к РАФ, Организатору, официальным лицам и другим участникам соревнования.

Прием предварительных заявок.

Прием предварительных заявок: Заявки, а также ксерокопии паспортов всех членов экипажа и участников направляются по адресу:

183038, г. Мурманск, ул. Софьи Перовской, д. 25/26, офис 108

Телефон: +7921 725 77 57

<http://www.at4x4.ru>

E-mail: murman.5@yandex.ru

Заявочная форма соответствует типовой заявке, приведенной в Приложениях (Ежегодник автомобильного спорта РАФ-2017 г.).

Заявитель обязан получить от Организатора подтверждение о получении Заявки и реквизиты для оплаты заявочного взноса.

Заявки, принятые по факсу или электронной почте считаются предварительными.

Окончательная Заявка (оригинал, стандартная форма) должна поступить к Организатору до начала регистрации и технической инспекции, при этом датой подачи заявки считается дата отправки Заявки по факсу или по электронной почте.

Заявка на участие в соревновании принимается только в том случае, если она сопровождается оплатой 100% заявочного взноса. Заявки, не сопровождаемые заявочным взносом, считаются принятыми условно.

Список поданных Заявок публикуется ежемесячно на Интернет – сайте Организатора.

Замена экипажа и участников после окончания приема Заявок – запрещена.

В соревновании может принять участие не более чем по 30 автомобилей в каждом классе. Очередность определяется поданными Заявками.

Условия проведения соревнований

Терминология

Трофи-марафон – трофи-рейд, продолжительность которого превышает 150 часов, протяженность дистанции превышает 500 километров, а общая протяженность СУ превышает 150 километров.

Брифинг – инструктаж участников и экипажей об особенностях зачета, особых особенностях данного соревнования. Проводится Руководителем гонки или уполномоченным им лицом. Обязательно участие в Брифинге не менее одного члена каждого экипажа. Факт явки на брифинг должен фиксироваться.

Бюллетень - официальное письменное сообщение, которое является неотъемлемой частью регламента и предназначено для публикации внесенных изменений, пояснений и дополнений к Регламенту. Бюллетени должны быть пронумерованы и датированы.

Бюллетени выпускаются и подписываются:
- Организатором – до начала регистрации и технической инспекции;
- Руководителем гонки – в течение всего соревнования.

Бюллетени хранятся в Секретариате соревнования, публикуются на судейском автомобиле и немедленно сообщаются экипажам, которые должны подтвердить факт получения/ознакомления с бюллетенем подписью Первого водителя экипажа. Все бюллетени издаются в письменной форме и размещаются на судейском автомобиле и (при необходимости) на видном месте на Судейских постах.

Время проведения соревнования - соревнование начинается с момента регистрации всех экипажей и участников и заканчивается после окончательного утверждения результатов соревнования

Закрытый парк - зона, в которой любой ремонт, заправка и внешняя помощь запрещены, за исключением случаев, специально предусмотренных данным Положением.

Зона размещения - зона, предусмотренная Организатором для размещения участников соревнования, режим работы, которой оговаривается в данном Положении.

Контрольная Карта (Карнет) - форма, выдаваемая Организатором, в которой отмечается факт и/или время прохождения судейских пунктов на СУ.

Лагерь соревнования - зона, предусмотренная Организатором, для отдыха экипажей, в дорожной книге отмеченная как «Лагерь».

В лагере разрешается производить любые ремонтные работы силами экипажа и других экипажей, участвующих в соревновании. Сервис в лагере определяется данным регламентом соревнования. Скорость передвижения автомобилей в лагере ограничена до 30 км/час.

Нейтрализация - время, на которое Организатор может остановить участвующие в соревновании экипажи.

Норма времени - на прохождение каждого СУ Организатором устанавливается норма времени (в часах и минутах), соблюдение которой является обязательным для всех экипажей.

Официальная трасса соревнования – трасса, описанная в данном Положении.

Протест – письменное обращение, либо заявление экипажа, подаваемое в соответствии с данным Положением.

Ремонтные работы (ремонт)- исправление повреждений, замена элементов, деталей и агрегатов, а так же любые регулировочные, смазочные, диагностические, заправочные работы и техническое обслуживание, проводимые силами экипажа с использованием материалов и инструментов, находящихся на борту не финишировавших на данном СУ автомобилей. Возможно привлечение к ремонту членов других, не финишировавших на данном СУ экипажей.

Сервис - любая помощь в ремонтных работах, оказанная любыми лицами, кроме членов не финишировавших на данном СУ экипажей и участников, а также использование или получение экипажем любых материалов (твердых или жидких), запасных частей, инструментов или оборудования, не транспортируемых на борту соревнующихся автомобилей.

Специальный Участок (СУ) – часть трассы марафона по преодолению различных видов бездорожья, с элементами ориентирования или без них на время. Специальный Участок начинается на судейском пункте Старта и заканчивается пунктом хронометража на финише.

Линейный СУ – это часть соревнования, на котором Экипажи обязаны строго соблюдать заданный маршрут и коридор (обязательный порядок прохождения судейских пунктов КП, и/или контрольных пунктов, соблюдение маршрута и коридора).

Навигационный СУ - это часть соревнования, на котором экипажи самостоятельно определяют маршрут движения в пределах границ Официальной трассы, где могут располагаться судейские пункты КП и контрольные пункты.

Транспортировка - перемещение автомобиля, транспортными средствами не участвующими в СУ, путем полной или частичной погрузки, а также на жесткой сцепке между финишем и стартом СУ.

Участник - физическое или юридическое лицо, указанное в заявке и допущенное к участию в соревновании.

Финиш - временем финиша является момент пересечения линии финиша передней осью автомобиля. Для команд ATV- пресечение линии финиша последним участником команды.

Экипаж - экипаж автомобиля в соревновании состоит из двух человек, регистрируемых как Первый Водитель и Второй Водитель. Экипаж ATV в соревновании состоит только из одного человека, регистрируемого как Первый водитель.

Экипаж на борту - термин, означающий, что оба члена экипажа находятся внутри автомобиля на предназначенных для экипажа местах, выполнив действующие на данном соревновании или СУ требования по безопасности или процедуре старта и финиша.

Регистрация и техническая инспекция

Регистрация Участников и техническая инспекция будет производиться в г. Кандалакше 02 сентября 2017 г. года с 11:00 до 18:00 в гостинице «Беломорье».

При регистрации необходимо предъявить следующие документы:

- действующие водительские удостоверения первого и второго водителя;
- регистрационные документы на ТС;
- паспорта всех членов экипажа и участника;
- действующий страховой полис, подтверждающий страхование всех членов экипажа и участников марафона от травм и несчастных случаев на период проведения марафона.

В процессе регистрации экипаж обязан предъявить заявленное транспортное средство (ТС) на техническую инспекцию.

ТС, представленное на техническую инспекцию, должно соответствовать техническим требованиям, предъявляемым к ТС участвующим в соревновании, в готовом к старту состоянии, включая все обязательное оборудование, снаряжение, запасные части. Особое внимание членами Технической инспекции уделяется наличию снаряжения, связанного с требованиями экологии, и защитой окружающей среды.

Техническая инспекция проводится в обязательном порядке перед стартом на каждом СУ за 30 минут до старта первого экипажа. Перед стартом на СУ дополнительно проверяется запас топлива, который должен быть определен

экипажем исходя из расчета движения ТС в условиях тяжелого бездорожья на дистанции в 200 километров.

ТС, которое находится в ненадлежащем для участия в соревновании техническом состоянии или не проходит Техническую инспекцию по соответствию требованиям настоящего Регламента, может быть отстранено от участия в соревновании или не допущено к старту на СУ.

Экипаж вправе просить Организаторов о проведении повторной Технической инспекции.

Трасса. Эвакуация

Трассы соревнования начинаются в городе Кандалакша, протяженностью около 500 километров, проходят за Полярным кругом по территории Кольского полуострова. Движение по маршруту согласовано с исполнительными органами территориальных образований, находящихся на пути следования участников соревнования. Трассы проходят по центральной и северо-западной части Кольского полуострова, завершаются на южном побережье Северного Ледовитого океана – Баренцевом море.

Трасса представляет собой череду каменистых болот, бродов, крутых и очень крутых песчаных и каменистых спусков и подъемов и все это на фоне бесконечных предарктических пейзажей. В основном это старые военные и лесовозные дороги.

Количество СУ-6. Общая протяжённость СУ -500 км.

Подробные сведения, легенды и картографический материал выдаются экипажу автомобиля и одному из представителей каждой команды ATV при регистрации и прохождении технической инспекции.

Приготовление пищи на трассе осуществляется самостоятельно.

Запрещена транспортировка транспортного средства на протяжении всех СУ (кроме случаев, специально оговоренных с Организатором). Нарушение данного пункта Регламента влечет безусловное снятие экипажа со СУ.

Заправки топливом на трассе осуществляются экипажем на АЗС в населенных пунктах по месту следования из личных средств.

Эвакуация неисправных ТС, допущенных на СУ, осуществляется на коммерческой основе за счет экипажа эвакуируемого.

Экипаж ТС, нуждающегося в эвакуации, любым доступным ему способом должен довести до сведения Организатора информацию о координатах места нахождения и причину неисправности ТС. Эвакуация производится в присутствии во время эвакуации хотя бы одного члена экипажа.

Способ и сроки эвакуации определяется Организатором. Эвакуация осуществляется не позднее 3-х суток после завершения соревнования.

Эвакуация ТС, неспособного к самостоятельному передвижению, осуществляется до автодороги или ближайшего населённого пункта.

Не производится эвакуация ТС выехавших на СУ после снятия судейского пункта на старте СУ, экипаж которого не имеет отметки о старте на данном СУ в Контрольной карте.

Контрольная карта

На старте соревнования экипажам выдаются Контрольные Карты (Карнеты). Каждый экипаж несет ответственность за сохранность Карнеты.

Карнета должна иметь отметки всех судейских пунктов. За отсутствие отметок или не предъявление Карнеты на любом судейском пункте экипаж решением организатора будет, подвергнут пенализации, вплоть до исключения.

Любые исправления или изменение данных в Карнете наказываются в соответствии с Таблицей пенализаций, за исключением случаев, когда это исправление внесено судьей на судейском пункте и заверено его подписью.

Только экипаж является ответственным за подачу Карнеты на судейских пунктах и правильность вносимых данных. Только судьям на судейских пунктах разрешается вносить данные в Карнеты.

Экипаж, получивший отметку на финише СУ, обязан отметить Карнету в секретариате соревнования по прибытии в лагерь. Экипаж, не выполнивший данное требование, пенализируется в соответствии с Таблицей пенализации.

Экипаж, выбывший из соревнования, обязан в кратчайшие сроки сдать Контрольную Карту официальным лицам с собственноручной записью о причинах схода.

Экипаж, после прохождения последнего СУ, обязан сдать Карнету в секретариат, не сдача Карнеты влечет исключение из зачета.

Условия проведения. Обязанности экипажей и участников.

Очередность старта: автомобили, ATV; время старта экипажа на СУ-1 определяются после жеребьевки.

Перед стартом следующих СУ устанавливается следующий порядок старта: экипаж, финишировавший и показавший на предыдущем СУ лучший результат, стартует на следующем СУ последним, и следующие за ним экипажи соответственно. Первым стартует экипаж, показавший на финише предыдущего СУ худший результат. Время старта и стартовая позиция указывается в стартовом протоколе СУ, который вывешивается на Судейском автомобиле.

Интервал старта экипажей на каждом СУ-1 минута.

На старте СУ транспортное средство с экипажем на борту останавливается перед знаком "Старт СУ" и подает Карнету судье. В Карнете экипажу отмечается время прибытия на судейский пункт и назначается время старта в ближайшую возможную целую минуту. Судья вносит предписанное время старта в Карнету (часы и минуты) и начинает громкий обратный отсчет секунд 30-15-10 и последние пять секунд последовательно 5-4-3-2-1 с одновременным дублированием отсчета сигналами, воспринимаемыми визуально (пальцы руки, таблички, перекидные часы и т.п.). По истечении последних пяти секунд, дается стартовый сигнал, после которого ТС должно стартовать.

На старте СУ экипаж должен находиться на борту автомобиля в полном составе и выполнить требования безопасности (водители пристегнуты ремнями безопасности). Команды ATV должны находиться в полном составе на своих ТС.

Нарушения данного требования пенализируются в соответствии с таблицей пенализации.

Если ТС/команда не стартует в течение 20 секунд после стартового сигнала, налагается штраф согласно таблице пенализации.

Любой экипаж, прибывший на старт с опозданием, пенализируется в соответствии с таблицей пенализации и стартует на этом СУ последним.

Время закрытия судейского пункта на старте СУ - через один час после времени последнего стартующего экипажа, указанного в стартовом протоколе.

Обязательным критерием прохождения любого СУ является выполнение правил финиша настоящего Положения.

Экипаж должен находиться на борту автомобиля на финише каждого СУ.

Временем финиша является момент пересечения линии финиша ТС. Время прохождения СУ определяется с точностью до минуты.

После прохождения финишного створа экипаж должен остановиться и получить отметку в Карнете, не создавая помех для финиша других экипажей.

Время закрытия судейского пункта на финише определяется путем прибавления нормы времени для данного СУ к времени закрытия судейского пункта на старте СУ.

До момента закрытия судейского пункта на финише СУ категорически запрещён выезд на трассу тех ТС, которые финишировали, либо не были допущены к участию на данном СУ, а так же ТС сервиса, сопровождения и болельщиков.

Для всех экипажей, с момента старта и до момента финиша, на СУ ремонтные работы разрешены, а сервис запрещен. Нарушение данного пункта пенализируется, согласно таблицы пенализации.

Водители обязаны пропускать догнавшие их ТС или группу ТС. Несоблюдение данного требования пенализируется, согласно таблице пенализации.

Все передвижения ТС во время соревнования осуществляются с включенным ближним светом. Исключения допускаются при преодолении бродов и при пользовании электрической лебедкой.

Запрещено использование нештатного и не предусмотренного Правилами Дорожного Движения осветительного оборудования при движении по дорогам общего пользования во время соревнования.

Все передвижения по дорогам общего пользования осуществляются в соответствии с действующими Правилами Дорожного Движения.

Запрещено размещение людей во время движения автомобиля снаружи автомобиля (на капоте, крыше, бамперах, в грузовом отсеке (для пикапов) и т.п.). Исключения допускаются только при преодолении бродов.

Запрещено движение ТС через закрепленный с двух концов буксировочный канат или трос лебедки другого ТС.

Запрещено умышленное блокирование трассы ТС, тросом лебедки или иным способом.

Запрещается закреплять трос лебедки за дерево без использования корозащитного плоского стропа (ремня), независимо от того является ли это дерево живым или мертвым.

Водитель или штурман при начале вытаскивания застрявшего транспортного средства должны голосом или звуковым сигналом предупреждать стоящих рядом людей.

Любой член экипажа или участник не должен находиться ближе 1 м к тросу лебедки, находящемуся под нагрузкой в процессе ее работы. Поправлять трос на барабанах лебедки можно только тогда, когда ТС неподвижно, а трос не нагружен.

Запрещается перевозить в кабине трос лебедки, если он закреплен на барабанах или другой наружной части автомобиля. Трос должен быть смотан на барабан или на бампер ТС и надежно закреплен.

Перед началом использования лебедки на натянутый трос должен быть установлен гаситель троса (веревка, тряпка и т.п.). Гаситель должен быть размещен в средней трети натянутой части троса.

Запрещается переступить через трос лебедки, находящийся под нагрузкой или братья за него руками.

Запрещается допускать, чтобы трос лебедки волочился под транспортным средством.

При работе с металлическим тросом лебедки необходимо использовать свободные прочные перчатки.

Прохождение навигационных СУ

Организатор вправе объявить один или несколько СУ - навигационными. На местности будут расположены КП. Задача Участников всех — взять максимальное количество КП. Контроль прохождения КП ведется при помощи цифровых фотографий формата jpeg, или tiff.

Поиск КП на местности Участниками всех категорий осуществляется по прибору GPS.

GPS координаты КП предоставляются Организаторами после старта в формате WGS-84, градусы-пробел-минуты-точка-доли минут.

Каждый КП имеет стоимость 1, 3, 5 и 9, 20 баллов, в зависимости от сложности.

Размер таблички 15x20 см. В левом верхнем углу класс, по центру номер КП. Цвет таблички белый, цвет шрифта черный.

Организатор располагает полным фотоархивом, установленных им КП. Обязательным условием при подсчете взятых КП, будет являться абсолютная схожесть фотоархива участника и организатора.

Все места установки КП промаркированы. Запрещено нарушать маркировку.

Каждый участник обязан вести запись трека прохождения СУ.

Участник считается финишировавшим на навигационном СУ, если заявленный Участником автомобиль (или мотовездеходы, составляющие команду), пересек (пересекли) створ ворот КП на Месте Финиша СУ, обозначающий финиш. А так же один из членов экипажа сдал карту памяти фотоаппарата Участника Руководителю соревнований на Месте Финиша до истечения контрольного времени. В случае невыполнения указанных выше условий финиша Участником, финиш СУ не засчитывается.

Организатор возвращает Участникам карты памяти фотоаппаратов на месте финиша после подсчета результатов соревнования.

Процедура взятия КП

Участнику на автомобиле необходимо сфотографировать номер КП, свою машину и одного из членов экипажа на цифровой фотоаппарат, выполнив следующие требования:

- На снимке должен быть хорошо видимый и однозначно идентифицируемый номер данного КП;
- На снимке должен быть хорошо видимый и однозначно идентифицируемый автомобиль Участника с отчетливо различимым спортивным номером соревнования.
- Один из членов экипажа, который одной рукой касается **знака (ТАБЛИЧКИ)!!!** данного КП (рука, не закрывая номера, касается места, на котором находится краска, обозначающая номер КП), а другой рукой держится за любую часть автомобиля (кроме троса лебедки и других тросов, в т.ч. веткоотбойники), причем данная часть должна составлять единое целое с автомобилем (не должна быть отделена от него). Допускается открывание дверей (в том числе задней) и капота.

Процедура взятия КП для Участников на АТВ:

- На снимке должен быть хорошо видимый и однозначно идентифицируемый Мотовездеход Участника с отчетливо различимым спортивным номером соревнования, на фоне хорошо различимого номера данного КП. Ответственность за четкость видимого номера КП и стартового номера лежит на участнике.
- Точки на красном фоне возможны для взятия пешим способом (стоимость взятия 1 балл). На снимке должен быть виден бортовой номер авто, АТВ и номер КП.

Взятие КП на время увеличивает её стоимость на 5 баллов при условии соблюдения временного периода для взятия, отведенного организаторами.

Фотографии взятия всех взятых КП должны быть представлены Организаторам на одной карте памяти фотоаппарата.

ВНИМАНИЕ! Карта памяти фотоаппарата должна содержать только фотографии КП. При наличии посторонних снимков флеш карта организаторами не принимается, результат не зачитывается, участник снимается с соревнования.

Применение трекер-маяков (трекеров)

Трекер - предназначен для определения местоположения техники. Система позиционирования и GPRS подключение для передачи сигнала он-лайн в непрерывном режиме работы. То есть общий алгоритм работы трекера: определение положения по GPS/Глонасс сигналу от спутника и GSM вышек сотовой связи. Затем данные по средством СМС сообщений передаются владельцу устройства или по протоколу GPRS на сервер мониторинга. Вы сможете увидеть отметку на картах GOOGLE или YANDEX, если внесете туда данные полученных СМС.

Организатор вправе объявить прохождение одного или нескольких СУ с применение трекеров. Организатор предоставляет электронный датчик в аренду.

Прохождение СУ в режиме «Конвой»

Организатор вправе предложить участникам объединить два автомобиля участников в «конвой» для прохождения одного или нескольких СУ. В этом случае старт и финиш СУ «Конвой» осуществляется парой одновременно. Участник принимает решение об участие в СУ в режиме «Конвой» самостоятельно, на свое усмотрение.

Протесты

Протесты принимаются Руководителем гонки или его представителю только в письменном виде после официального объявления результатов пройденного СУ.

Предварительный протест подается не позднее, чем через один час после объявления результатов. Если в течение часа протесты от участников и водителей не поступили, то результаты становятся окончательными. Протесты можно взять обратно только с разрешения Руководителя гонки или его заместителя.

При подаче протеста экипаж вносит залог, размер которого устанавливается решением Совета Федерации. Если протест окажется обоснованным, денежный взнос будет возвращен Участнику, подавшему протест.

В случае необоснованности протеста денежный залог не возвращается. Если протест окажется необоснованным, то денежный взнос остается в распоряжении Федерации.

Протест подаётся с указанием пунктов Положения, которые протестующий считает нарушенными. Протесты, в которых эти ссылки не сделаны, судейская коллегия не рассматривает.

Протест должен быть рассмотрен в течение часа с момента его подачи. В исключительных случаях решение может быть принято и в более длительный срок, но не позднее, чем через 24 часа после подачи протеста.

Решение по протесту заносится в протокол и сообщается заявителю.

Реклама. Идентификация

На автомобиле разрешается размещать любой вид рекламы, при условии, что:

- реклама не противоречит законодательству РФ;
- реклама не носит оскорбительного характера;
- реклама не занимает места, зарезервированные для размещения обязательной рекламы Организатора;
- реклама не мешает обзору через стекла автомобиля членам экипажа.

Места, зарезервированные на автомобилях под обязательную рекламу Организатора:

- капот полностью;
- передние крылья;
- лобовое стекло;
- передние двери.

Места, зарезервированные под необязательную рекламу Организатора:

- задние двери;
- боковая поверхность автомобиля над аркой заднего колеса размером 60 х 16 см.

Эти места должны быть полностью свободны для размещения рекламы Организатора.

Экипаж обязан обеспечить надлежащее закрепление рекламы на всем протяжении марафона.

Автомобили с отсутствующей либо грязной рекламой, стартовыми номерами не допускаются на старт СУ.

Запрещается снимать стартовые номера и любую рекламу до момента торжественного закрытия соревнования.

Организатор вправе потребовать снять рекламу, находящуюся на автомобиле, заявленном на участие только в том случае, если она рекламирует товар или услугу прямого конкурента генерального спонсора соревнования.

Организатор вправе использовать в своих интересах все фото- и видеоматериалы, полученные в результате проведения марафона.

Экипаж вправе отказаться от необязательной рекламы, уплатив заявочный взнос в двойном размере.

Фамилии и имена (псевдонимы) Первого и Второго водителей и их национальные флаги должны располагаться с обеих сторон автомобиля на передних крыльях и/или задних боковых стеклах (поверхностях) автомобиля. Размеры составляют: высота шрифта 30-50 мм – для фамилий (псевдонимов), высота флага – 30-50 мм. За нарушение данного требования взимается штраф в размере 10% от заявочного взноса.

4. Условия подведения итогов

На основании протоколов соревнования определяются победители и призеры в соответствии с результатами соревнования, согласно занятым местам.

Итоговые результаты (протоколы) и отчеты на бумажном носителе представляются в ЦСП в течение 3 дней после окончания соревнования, итоговые результаты (протоколы) в электронном виде в день окончания соревнования направляются в Комитет, для опубликования на официальном сайте Комитета: www.sport.gov-murman.ru.

Все водители ATV соревнуются, разбившись на команды в категории «Спорт», подсчет результатов и подведение итогов, как для отдельной категории, производится только в том случае, если количество заявившихся в каждой категории не менее 3-х команд. Состав команды определяется при регистрации, состоит из 2-х спортсменов и 2-х транспортных средств и изменению на протяжении всего соревнования не подлежит.

Первое место в соревновании присуждается экипажу, который по совокупности результатов спортивных этапов (СУ) набирает наименьшее зачетное время по сумме всех СУ. Следующему за ним экипажу присуждается второе место и так далее.

При равенстве результатов у двух или более экипажей преимущество отдается экипажу, занявшему большее количество первых мест, затем вторых мест, и т.д., на всех СУ соревнования.

Зачетное время экипажа на СУ определяется путем сложения реального времени его прохождения с точностью до минуты, всех пенализаций и бонусов, относящихся к данному СУ, выраженных во времени.

Экипаж с минимальным результатом будет объявлен победителем СУ, экипаж со следующим в порядке возрастания результатом – вторым, и т.д.

При равенстве у двух и более экипажей, эти экипажи делят соответствующие места между собой.

Бонусы.

За оказание помощи на СУ автомобилю прессы и ТС, участвующим в соревновании, экипаж получает бонус – (минус) 10 минут только 1 раз за этап. О чем делается отметка в Контрольной карте.

За прохождение СУ в режиме «Конвой»

За прохождение навигационных СУ

Таблица пенализации:

Нарушение	Пенализация в минутах
Неспортивное поведение, умышленное создание препятствий и отказ уступить дорогу участникам или группе участников,двигающихся по маршруту (при условии подтверждения третьим экипажем)	120
Отсутствие отметок в Контрольной карте	60

Исправления в Контрольной карте	60
Не сдача Контрольной карты после финиша СУ	30
Несоблюдение правил безопасности	30
Не старт в течение 20 секунд	10
За опоздание на старт (за каждую минуту)	10
Получение посторонней помощи на СУ (сервис)	180
За неявку на старт	120 (к норме времени на СУ)
Финиш после закрытия судейского пункта (превышение нормы времени на СУ)	60 (к норме времени на СУ)
Самовольный нерегламентированный выход из колонны или отъезд из лагеря (во всех случаях необходимо ставить в известность о своем отъезде Главного судью или Комиссаров соревнований)	30 (на следующем СУ)
Нарушение требований охраны окружающей среды	60
Установка порталных мостов (кроме автомобилей, на которые производится серийная установка порталных мостов заводом-изготовителем)	60 (один раз при технической инспекции)
Установка на автомобили шин размером более 38 дюймов 960 мм	120 (один раз при технической инспекции)
Не участие в официальных мероприятиях соревнования	100 (за каждое пропущенное мероприятие)

* **Методика измерения:** Измерения проводятся на шинах накачанных до давления в 1,5 атмосферы, по прямой линии, проходящей по центру шины и не являющейся вертикальной относительно земли (при измерениях не должны учитываться естественные проминания шины).
Измерение проводится на всех шинах (включая, запасные, сменные и т.п.), используемых в дальнейшем на соревновании.

5. Награждение победителей и призеров

Участники, ставшие победителями (1 место) и занявшие призовые места (2,3) в личных видах программы соревнований, награждаются медалями, грамотами Организатора.

Команды, ставшие победителями (1 место) и занявшие призовые места (2,3) награждаются кубками и грамотами Организатора.

Организаторы оставляют за собой право по проведению дополнительного награждения и вручению специальных призов от Федерации, спонсоров и других организаций.

6. Условия финансирования

Финансовое обеспечение соревнования осуществляется за счет средств ЦСП в рамках реализации календарного плана официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Мурманской области, в соответствии с Порядком финансирования физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий, утвержденным постановлением Правительства Мурманской области от 16 ноября 2010 года № 515-ПП и Федерации.

Дополнительное финансовое обеспечение, связанное с организационными расходами по подготовке и проведению соревнования, предусмотренное данным Положением, осуществляется за счет средств Федерации, стартовых взносов, бюджетов муниципальных образований и внебюджетных средств других, участвующих организаций.

ООО «Клуб «Арктик-Трофи» принимает на себя расходы, связанные с организацией судейства, торжественного старта и финиша соревнования, награждением экипажей, занявших 1, 2, 3 места.

Расходы по командированию (проезд, питание, размещение, страхование, оплате стартовых взносов) участников соревнований обеспечивают командирующие организации.

7. Стартовый взнос

Федерацией предусмотрено взимание с участников соревнований стартовых взносов, которые подтверждаются официальным документом.

Порядок сбора взносов и оформление отчетной документации производится в рамках действующего законодательства Российской Федерации.

Размер стартового взноса за участие в соревновании и порядок его возврата определяется решением Совета Федерации.

Стартовые взносы направляются на организацию и проведение соревнования, дополнительную оплату судей и технического персонала, оформление соревнования, канцелярские товары.

Взносы оплачиваются экипажем самостоятельно либо за счет командирующих организаций и поступают на расчетный счет или в кассу ООО «Клуб Арктик-Трофи».

Не оплатившие взносы до начала регистрации и технической инспекции, к участию в соревновании не допускаются.

Оплата в рублях по курсу ЦБ РФ на день оплаты.

Заявка считается принятой при условии 100% оплаты стартового взноса, все остальные заявки считаются предварительными.

В сумму заявочного взноса входит:
- организационная подготовка и проведение соревнования;

- организация безопасности участников;
- организация связи.

Оплата одного заявочного взноса, подразумевает участие в соревновании одного экипажа на автомобиле, указанном в заявочной форме или одной командой ATV.

Заявочные взносы возвращаются полностью кандидатам, у которых не была принята Заявка на участие в соревновании. Возврат заявочных взносов производится в течение 1-го месяца со дня окончания соревнования.

8. Требования по экологии

Лица, нарушающие природоохранное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека, несут дисциплинарную, административную либо уголовную, гражданско-правовую и материальную ответственность в соответствии с Законодательством Российской Федерации. Действие Законодательства РФ относится как к резидентам, так и к не резидентам РФ. По статье 259 УК РФ уничтожение критических мест обитания для организмов, занесенных в Красную книгу Российской Федерации, повлекшее гибель популяций этих организмов, - влечет ограничение либо лишение свободы на срок до трех лет. К "организмам" относятся также и насекомые. По статье 358 УК РФ "Массовое уничтожение растительного или животного мира, отравление атмосферы или водных ресурсов, а также совершение иных действий, способных вызвать экологическую катастрофу" влечет лишение свободы на срок от двенадцати до двадцати лет. Под действие данной статьи подпадают и лесные пожары, вызванные неконтролируемыми кострами и другими неумелыми обращениями с огнем.

Все места стоянок и разбивки лагеря должны быть оставлены в том виде, в котором Участники нашли их. Запрещается закапывать любой мусор. Весь собственный мусор и, возможно, мусор других участников необходимо забирать с собой.

Запрещена валка живых деревьев.

При движении по колее, рекомендуется убирать поваленные деревья и другие объекты, которые препятствуют проезду, а не пытаться их объезжать.

При движении по территории, где нет четко обозначенной дороги Участники должны объезжать сельскохозяйственные угодья или передвигаться по их границе. Движение напрямую через сельскохозяйственные угодья запрещено.

Если туалеты не доступны, необходимо выкопать яму и закопать экскременты не ближе 100 метров от места разбивки лагеря, населенных пунктов и водоемов. Невыполнение этого требования, влечет немедленное снятие с мероприятия.

Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой.

Транспортные средства Участников должны быть оборудованы исправной системой выпуска выхлопных газов в соответствии с действующим Законодательством.

Запрещено разведение костров во всех Лагерях в период проведения соревнования.